



NOVITÀ 26.1

NOVITÀ DEL SOFTWARE

GRP WEB, la nuova piattaforma DMS per la gestione delle officine

La gestione della tua officina, ora al 100% online

L'applicazione GRP si evolve dal desktop a un **portale web più potente, accessibile e flessibile**.

- Accesso da qualsiasi luogo, senza installazioni.
- Tutte le funzionalità di GRP e i nuovi miglioramenti in un unico ambiente.
- Configurazione guidata con assistente intelligente.
- Personalizzazione e configurazione in base alle tue esigenze.
- Gestione agile di utenti, dati aziendali e ordini di lavoro.

Più libertà. Più controllo. Più produttività.

Scopri la nuova esperienza Jaltest GRP Web. Fai click sul link per accedere:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

L'accesso è disponibile anche dal software Jaltest Diagnostics tramite il pulsante situato nello stesso punto delle versioni precedenti.



ALTRE NOVITÀ DEL SOFTWARE

- Nuovi miglioramenti negli aggiornamenti non presidiati che supportano nuovi scenari possibili; installazioni di language pack, supporto per aggiornamenti intermedi e importazione di backup dei dati.
- Adattamento dei driver dei dispositivi Jaltest Link V9 alle nuove architetture dei veicoli e di comunicazione.
- Miglioramenti del servizio e supporto a Jaltest Servizi Centrali.

Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare Jaltest Report e la copertura nel sito web di Jaltest.

MARCHE E MODELLI

A seguire, vengono elencati alcune delle marche e dei nuovi modelli in Jaltest MHE.

In questa versione, sono state aggiunte le marche **LONGKING, RAYMOND, ROCLA, UPLIFTING** e **ZEPPELIN**.

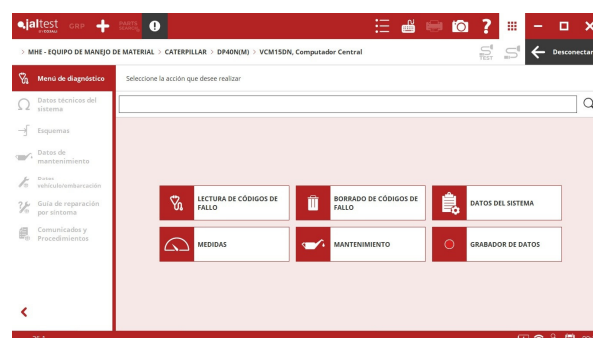
Inoltre, è stato aumentato il numero di modelli nelle marche: **CATERPILLAR, CLARK, HYUNDAI CE, KALMAR, MITSUBISHI, NISSAN** e **UNICARRIER** in cui sono stati aggiunti modelli di diversi tipi di macchine, sia elettriche che a combustione interna.

DIAGNOSI E SISTEMI

CATERPILLAR

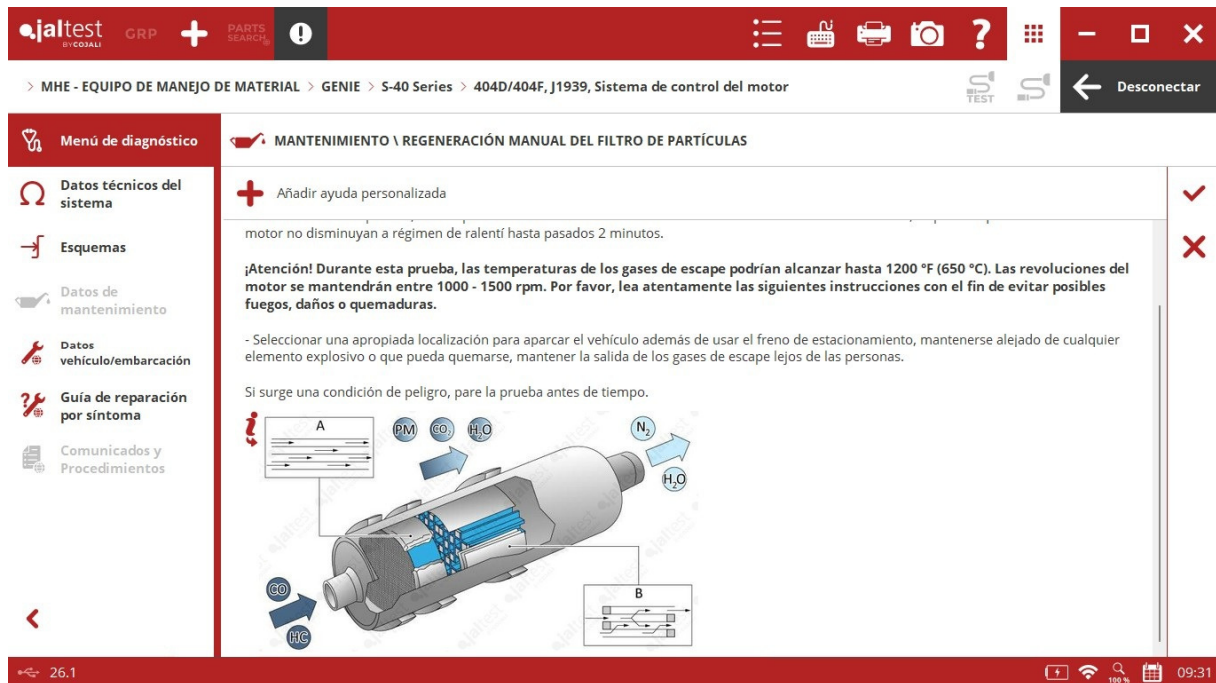
⊕ Computer centrale **MCM2** per i carrelli a combustione interna **DPH Series, GPH Series, DP Series e FD Series**.

Sistema di controllo del motore **EMR4 EDC17 CV52** per sollevatori telescopici, inclusi i tagliandi di manutenzione.



CLARK

⊕ Moduli di potenza **ZAPI PUMP** e **EPS** per carrelli retrattili, muletti, transpallet, carrelli commissionatori e carrelli controbilanciati elettrici, che includono funzioni avanzate di diagnosi.



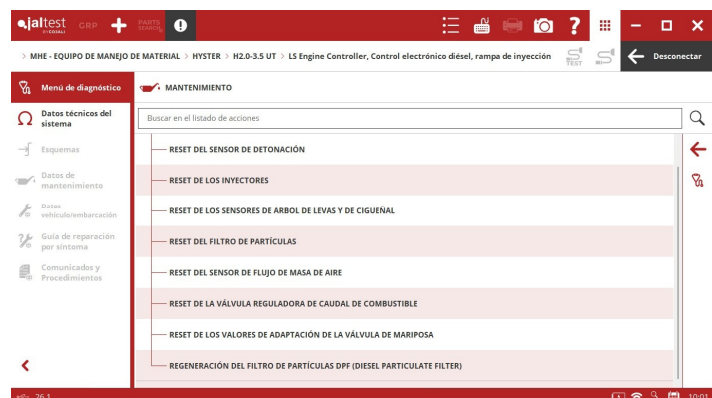
GENIE

Sistema di controllo del motore **404D/404F, J1939** per piattaforme di sollevamento **S Series e Z Series**, sono state aggiunti interventi di manutenzione e configurazione dei parametri.

HYSTER

Sistema di post-trattamento dei gas di scarico **ACM 3** per carrelli elevatori a combustione interna, sono state aggiunte funzioni di manutenzione.

⊕ Nuovo sistema di controllo del motore **LS Engine Controller** per carrelli controbilanciati a combustione interna, con funzioni di diagnosi avanzate.



JUNGHEINRICH

⊕ Computer centrale **MCM2** per i carrelli a combustione interna **DFG Series e TFG Series**.

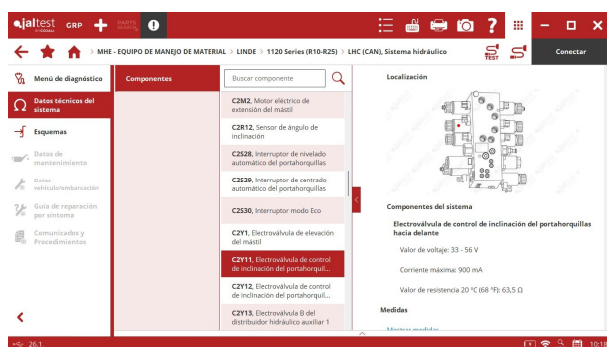
Computer centrale **DLC** per i carrelli elettrici **EFG Series**, adesso dispone di calibrazioni.

Configurazioni degli schemi elettrici nel computer centrale **MCM** per muletti della famiglia **EJC Series** che includono immagini e dati tecnici dei componenti.

LINDE

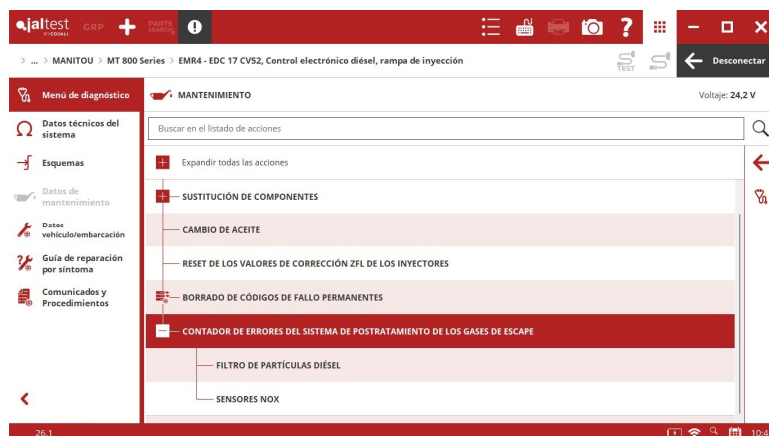
Impianto sterzante **LES** per i muletti **372 Series**, sono state aggiunte le calibrazioni.

Configurazioni degli schemi elettrici nell'impianto idraulico **LHC** e nell'impianto sterzante **LES** per carrelli retrattili **1120 Series** che includono immagini e dati tecnici dei componenti.



MANITOU

Sistema di controllo del motore **EMR4 EDC17 CV52** para sollevatori telescopici, adesso con funzioni e interventi di manutenzione.

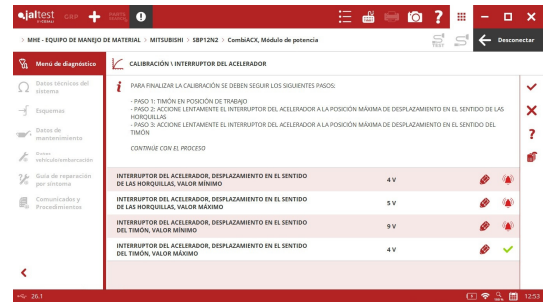


MITSUBISHI

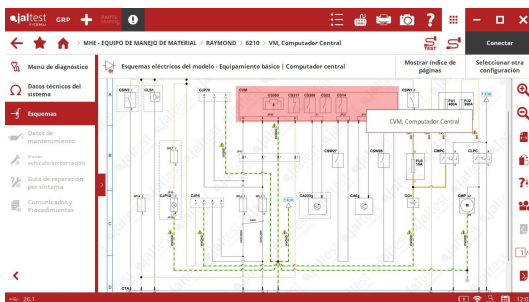
⊕ Modulo di potenza **CombiACX** per transpallet e muletti elettrici **PBP Series, PBV Series e SBP Series**.

Nuovi sistemi per i carrelli elettrici **FB Series**:

- ⊕ Computer centrale **VCMS**.
- ⊕ Controllore dello sterzo **EPS**.
- ⊕ Modulo di potenza di controllo della trazione **LTC e RTC**.
- ⊕ Moduli di potenza **PUMPM** e **PUMPS**.



RAYMOND

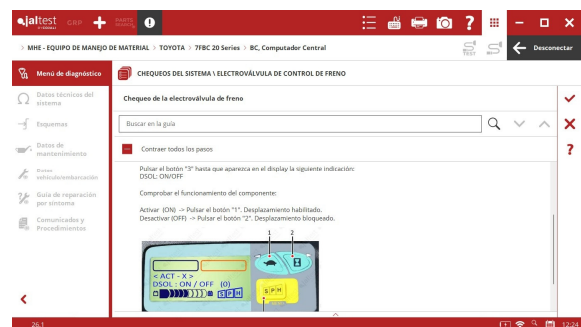


⊕ Nuevo sistema del computer central **VM** per transpallet, muletti e carrelli commissionatori elettrici.

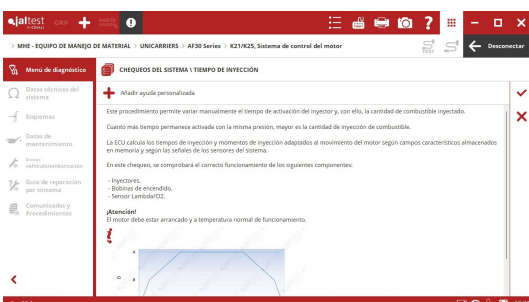
Schemi elettrici del modello in transpallet, muletti e carrelli commissionatori della marca.

TOYOTA

Computer Centrale **BC** per carrelli elettrici **7FB Series**, adesso con verifiche del sistema disponibili.



UNICARRIERS



⊕ Nuovo sistema di controllo del motore **K21/K25** per i carrelli a combustione **AF Series, CF Series, DX Series e PF Series**.

ZAPI

⊕ In questa versione è stata inclusa un'ampia gamma di moduli di potenza ZAPI nelle linee CAN, come ad esempio **TPMM**, **TPMS**, **PUMPM**, **PUMPS**, **EPSM**, **EPSS**, **VCMM** e **VCMS**; oltre ai moduli di potenza **PUMP** e **EPS** nelle linee RS232.

Tutti questi sistemi hanno funzioni di lettura dei codici di guasto e parametri.