

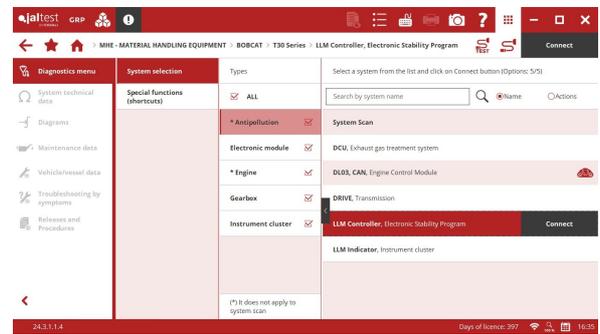
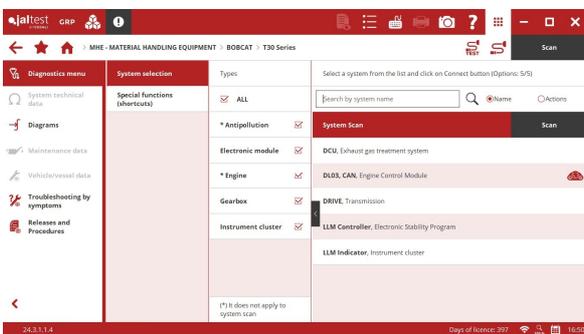

MHE
MATERIAL HANDLING

NOVIDADES 24.3

DETEÇÃO AUTOMÁTICA DE SISTEMAS E CONEXÃO

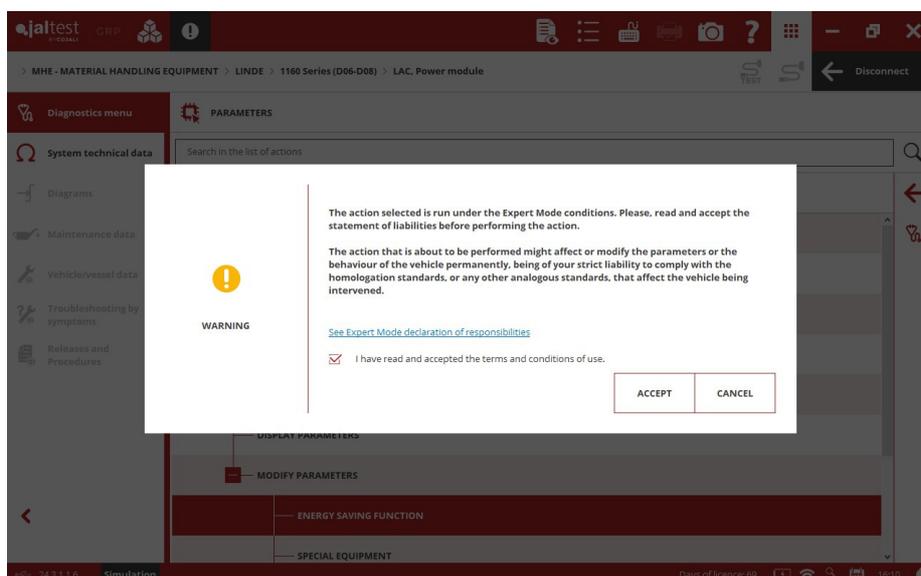
Nesta versão, a localização da funcionalidade de deteção automática de sistemas foi alterada, agora aparece pré-selecionada por defeito na lista de sistemas quando se acede a um modelo. É possível utilizar os filtros de seleção do tipo de sistema para efetuar a deteção automática apenas dos sistemas identificados como sistemas principais.

Além disso, a partir desta versão, o botão para ligar a um sistema aparece juntamente com o sistema selecionado.

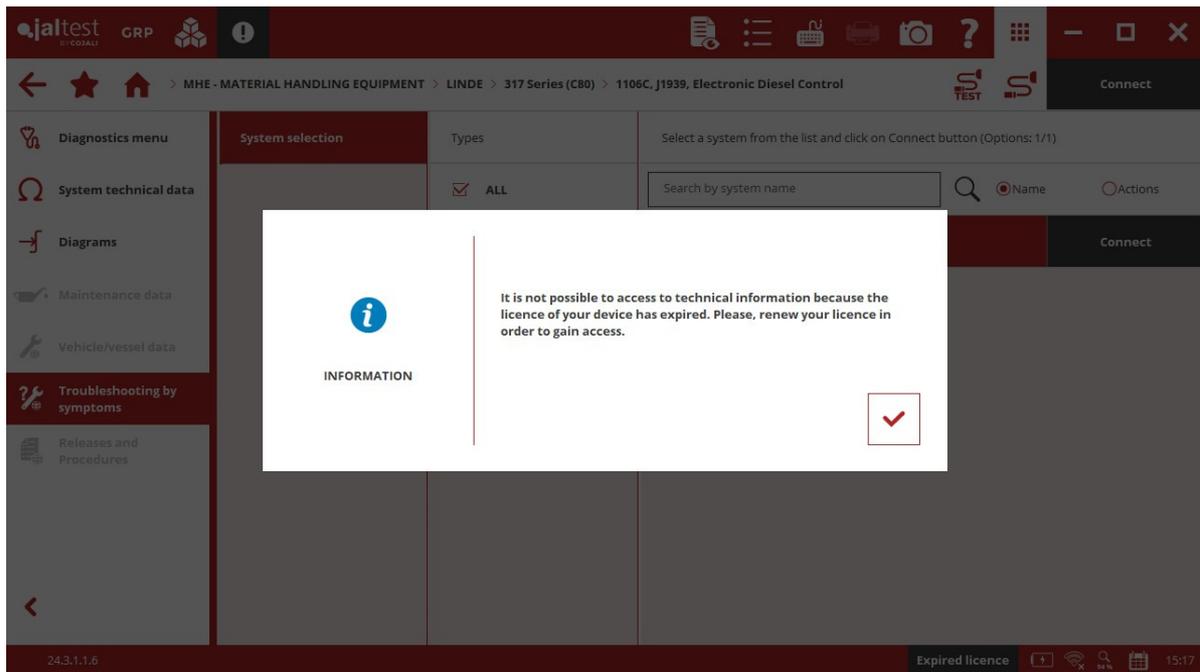


OUTRAS FUNCIONALIDADES

- Eliminação da gestão do modo experto por código. Assim, a partir desta versão, não haverá código para ativar o modo experto, sendo apenas necessário aceitar os termos e condições de utilização. A Jaltest Diagnostics continuará a avisar os utilizadores sobre todas as acções avançadas que estão sujeitas ao modo experto, para que possam tomar as devidas precauções. Por outro lado, para as organizações em que o código do modo experto seria útil, recomenda-se a criação de funções de usuário a partir do GRP, de modo a ter diferentes níveis de acesso.



- Melhoria da representação das medições nos relatórios de diagnóstico.
- Para evitar um número excessivo de cliques ao aceder a um sistema, já não são mostradas instruções de conexão. É necessário ir ao botão de informação de conexões para aceder às instruções de conexão sobre o cabo a utilizar, caso pretenda obter mais informação.
- Os botões de informações técnicas não são desativados quando a licença expira, mas o acesso não é permitido.



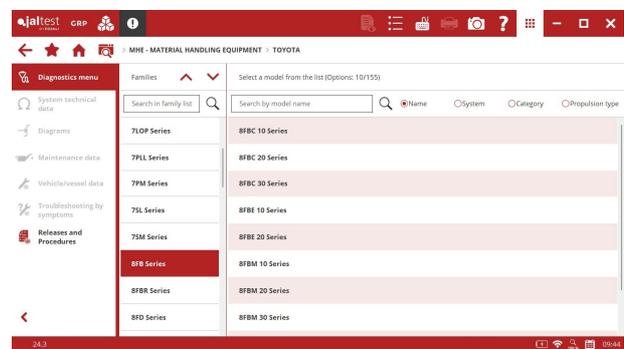
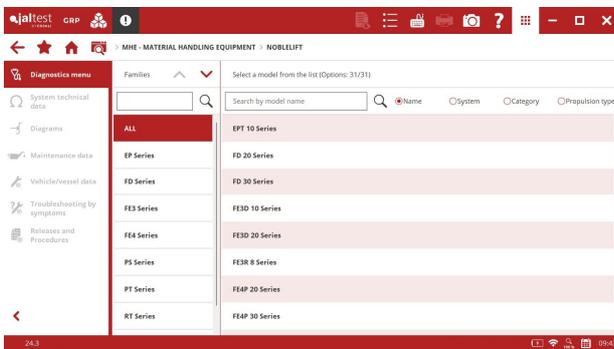
- Melhoria da gestão das licenças e dos produtos contratados. A partir deste momento, o menu de licença Jaltest apresenta um resumo do estado e da data de expiração de cada módulo contratado.

Note-se que este documento é apenas um resumo das informações mais importantes desta nova versão. Para obter mais informações, por favor visite Jaltest Report.

MARCAS E MODELOS

Nesta versão foi adicionada a marca **NOBLELIFT**.

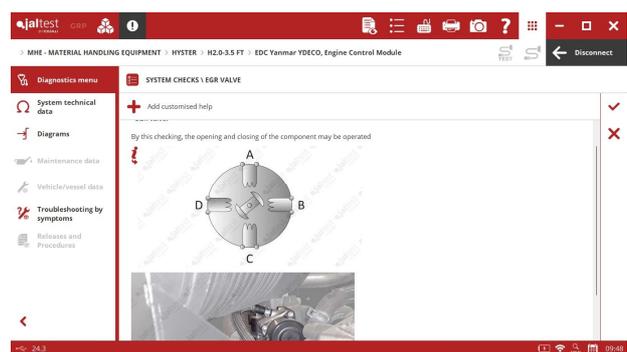
Além disso, o número de modelos das marcas **HYSTER** (famílias das Séries H e RS), **JUNGHEINRICH** (família da Série EFG), **LINDE** (família da Série H) e **TOYOTA** (famílias das Séries 8FBE, 8FBC e 8FBM) foi alargado com a adição de modelos de diferentes tipos de veículos tanto eléctricos como com motor de combustão interna.



DIAGNÓSTICOS E SISTEMAS

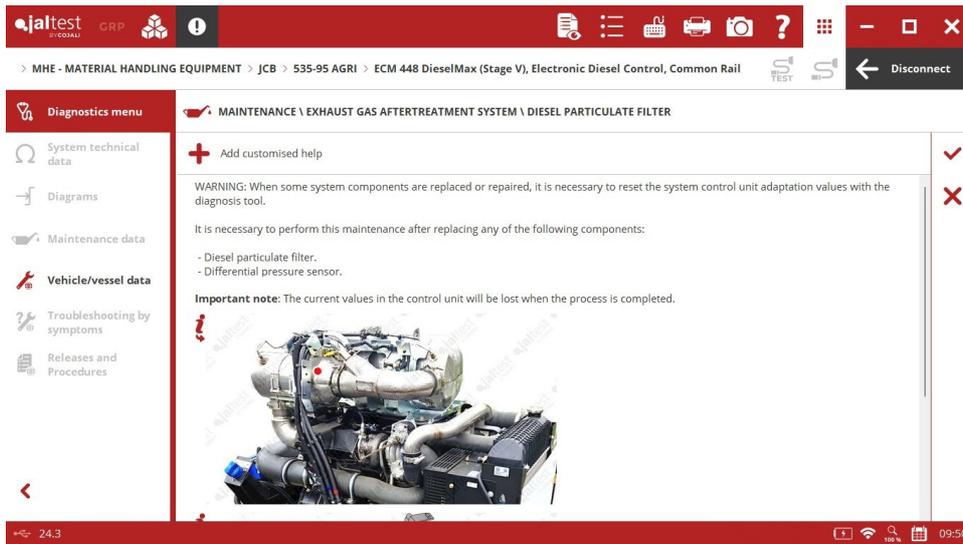
HYSTER

Sistema de controlo do motor **Yanmar EDC** nos modelos das famílias **da série H**, dados de funcionamento, ativações e verificações do sistema.



JCB

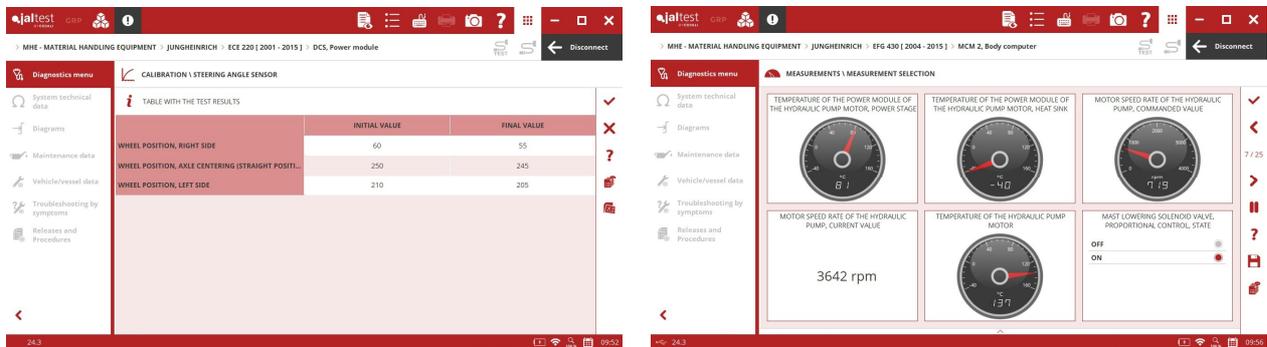
Sistema de controlo do motor **ECM 448 DieselMax (Stage V)**, ativações, verificações do sistema como a codificação dos injetores e operações de manutenção do sistema de pós-tratamento dos gases de escape.



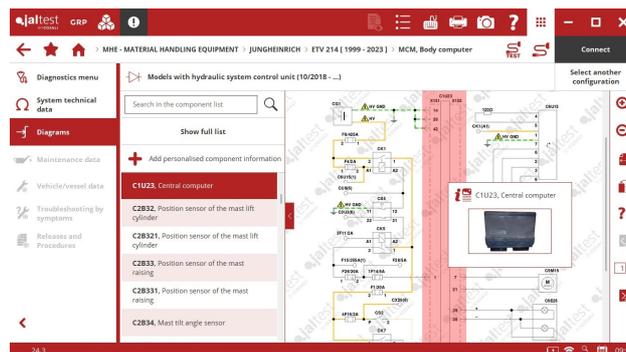
JUNGHEINRICH

⊕ Módulos de potência **TPM** e **DCS** para os carregadores de armazém, incluindo a parametrização e a calibração.

⊕ Computador central **MCM 2** para empilhadores eléctricos **EFG 4xx**.

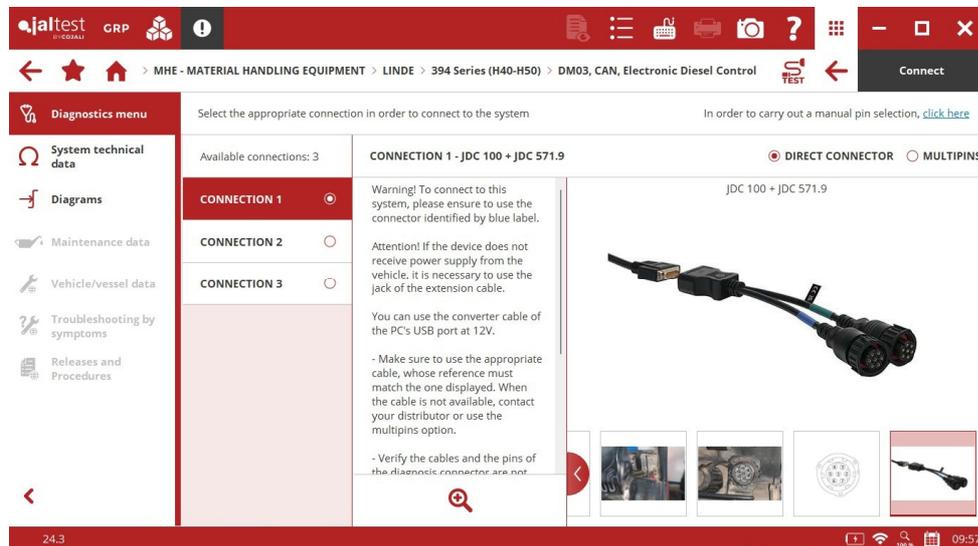


Além disso, as configurações de esquemas eléctricos no computador central foram alargadas **MCM** para empilhadores retrácteis das famílias **série ETV** e da **série ETM**, incluindo imagens e dados técnicos dos componentes.



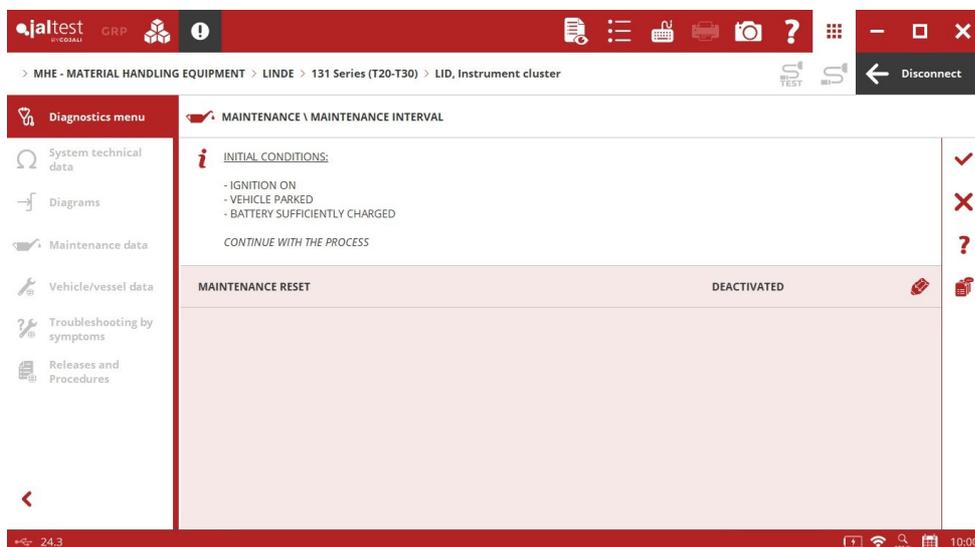
LINDE

⊕ Conector **JDC 571.9** para comunicar com os diferentes sistemas de controlo do motor instalados nos empilhadores de combustão interna **da Série H**.



⊕ Sistema de controlo do motor **GCP** para empilhadores **da série H**.

⊕ Instrumentação **LID** para porta-paletes eléctricos, que inclui operações de manutenção.



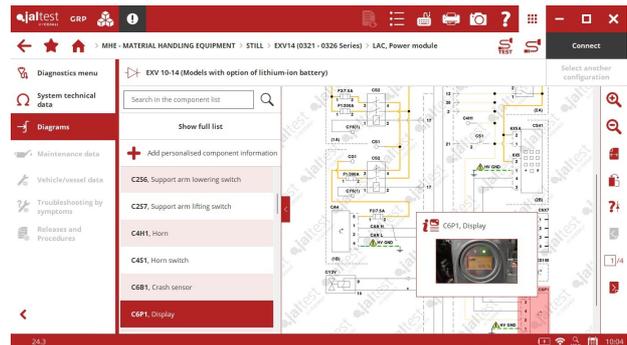
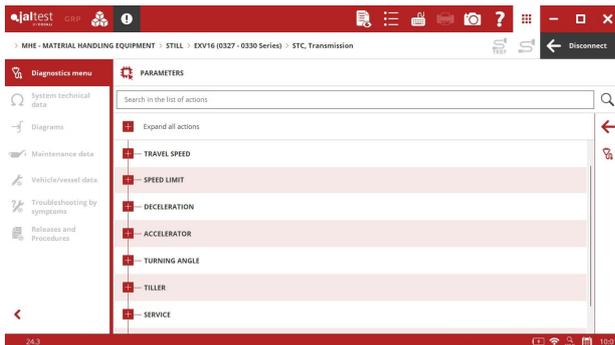
MERLO

Sistema de controlo do motor **Perkins 904J, J1939** para manipuladores telescópicos, apagamento de códigos de falha nas linhas CAN.

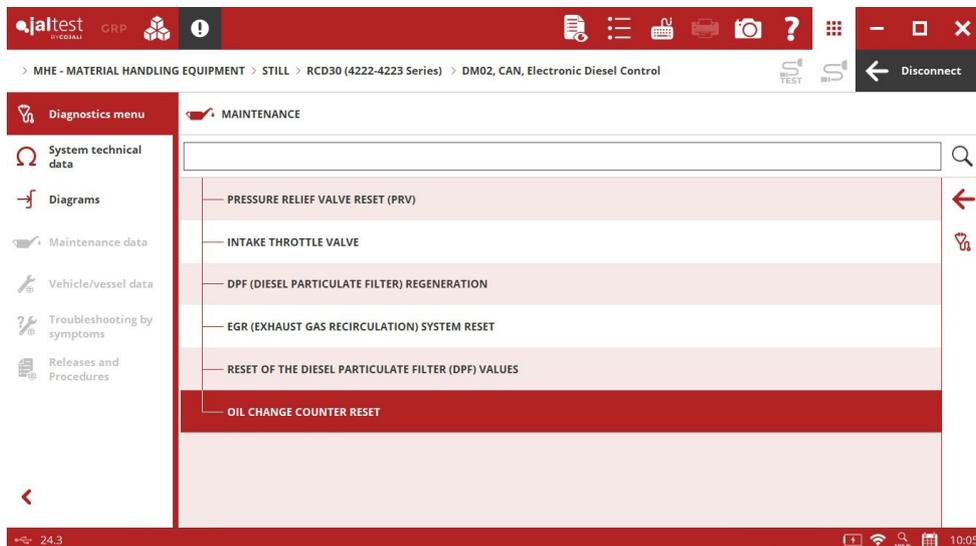
STILL

Ampliação das funcionalidades e novos parâmetros no módulo de potência **STC** para porta-paletes e empilhadores eléctricos.

Configurações de esquemas eléctricos no módulo de potência **LAC** para porta-paletes e empilhadores das famílias **das séries EXU e EXV**, incluindo imagens e dados técnicos dos componentes.

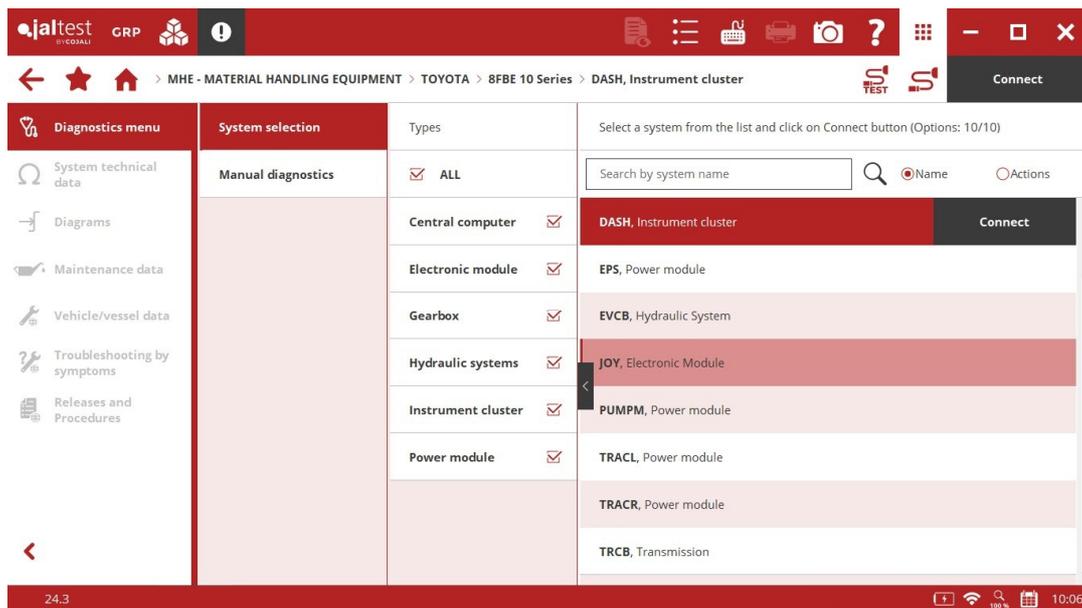


Sistema de controlo do motor **Doosan DM02** para empilhadores de combustão interna das famílias da **série RCD** e híbridas da **série RX70**, operações de manutenção.



TOYOTA

⊕ Novos sistemas nos empilhadores eléctricos das **séries 8FBE, 8FBC e 8FBM**, com destaque para a instrumentação, transmissão, sistemas hidráulicos e módulos de potência.



Configurações de esquemas elétricos no computador central **ICH2** para porta-paletes e empilhadores das **séries Levio LPE, Staxio SWE e Staxio SPE**, incluindo imagens e dados técnicos dos componentes.

