



## NOVIDADES 25.2

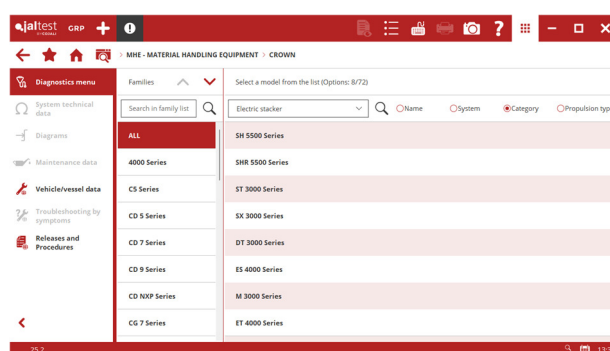
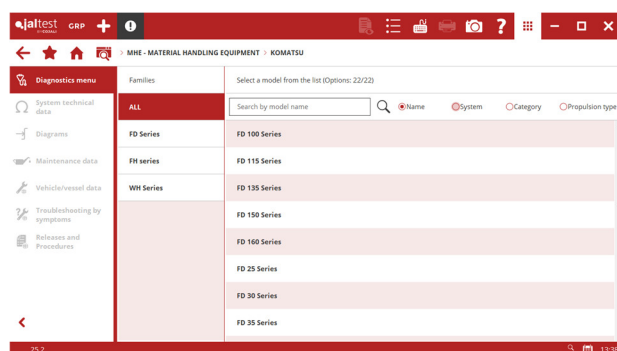
Tenha em conta que este documento é apenas um resumo da informação mais importante desta nova versão. Para obter mais informações, por favor visite Jaltest Report.

## MARCAS E MODELOS

De seguida, são listadas algumas das marcas e dos novos modelos em Jaltest.

Nesta versão, foram adicionadas as marcas **ACE**, **FANTUZZI-FTMH**, **FENDT**, **HAMECH**, **KOMATSU** e **SMV**.

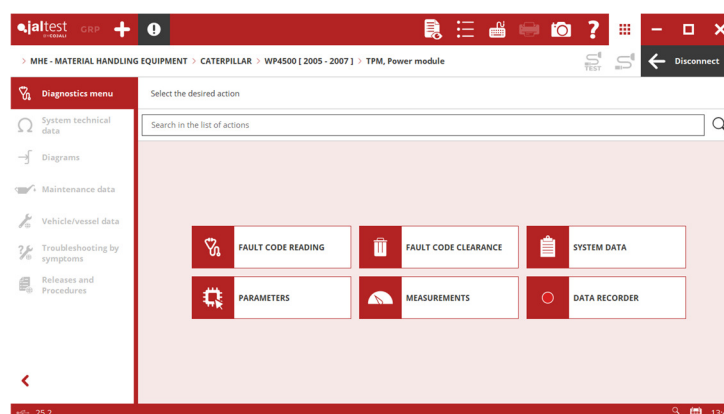
Além disso, foi ampliado o número de modelos nas marcas: **BAOLI** (famílias Série KBD e Série KBG), **CESAB** (famílias Série P, Série S, Série R e Série M), **CROWN** (famílias de veículo elétrico) e **YALE** (famílias MP e MPE), nas quais foram adicionados modelos de diferentes categorias de veículos elétricos e de combustão interna.



## DIAGNÓSTICO E SISTEMAS

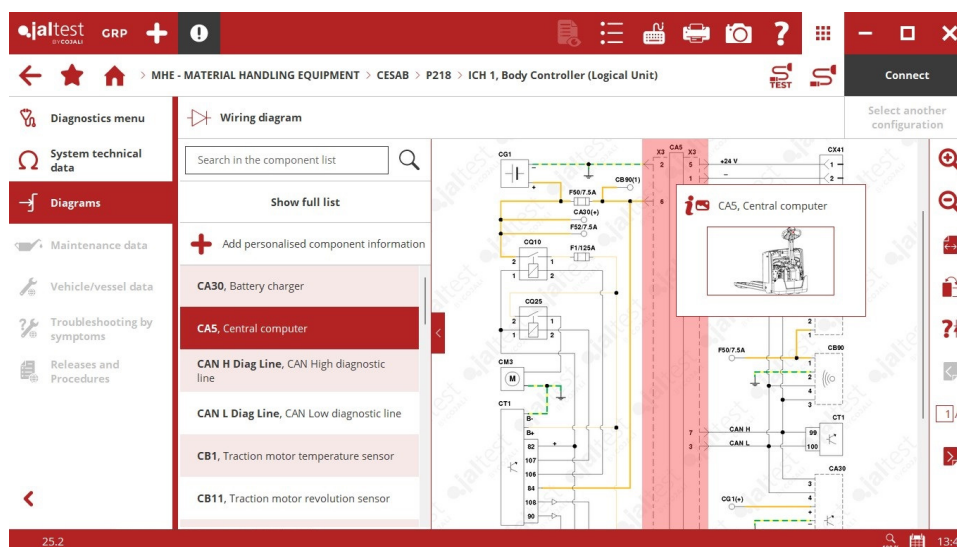
### CATERPILLAR

⊕ Módulo de potência **TPM** para porta-paletes elétricos **da série WP**.



## CESAB

Configuração de esquemas elétricos em computadores centrais **ICH1, ICH2, MCU** e **MC** para porta-paletes, empilhadores e empilhadores retráteis elétricos das famílias **P Series, S Series** e **R Series** incluindo imagens e dados técnicos dos componentes.



## CROWN

Novo cabo **JDC 574A9** para comunicar com os módulos de potência que equipam os porta-paletes, empilhadores, preparadores de encomendas, empilhadores retráteis e empilhadores elétricos contrabalançados da marca.

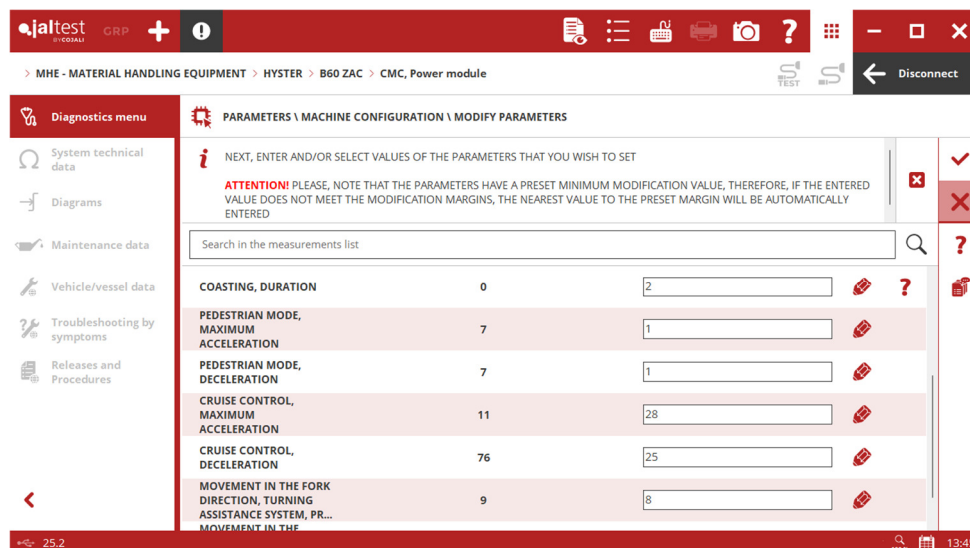


⊕ Módulos de potência **ZPM** para porta-paletes, empilhadores, preparadores de encomendas, empilhadores retráteis e empilhadores elétricos contrabalançados da marca.

## HYSTER

⊕ Módulos de potência **CMC2** e **MCT** para porta-paletes **AP Series**, **B Series** e **P Series**.

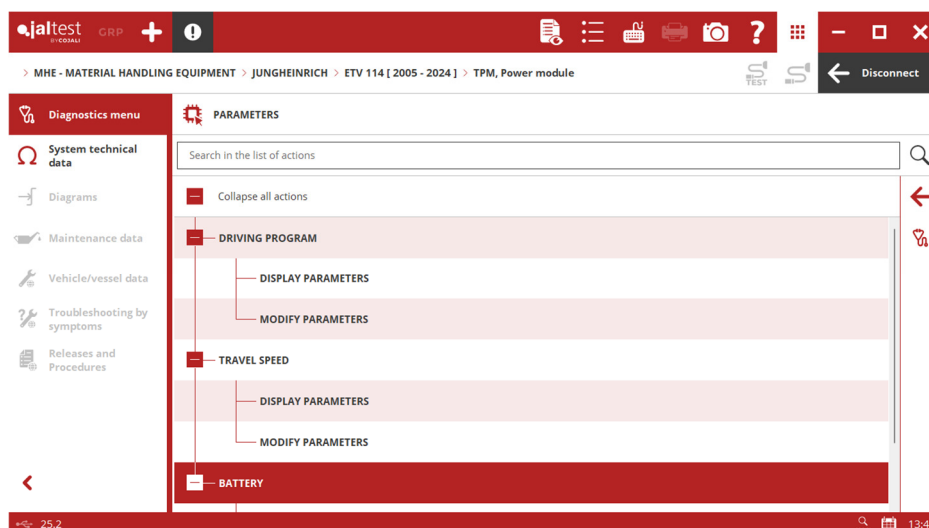
Módulos de potência **CMC** e **DMC** para porta-paletes elétricos, configuração de parâmetros.



## JUNGHEINRICH

⊕ Módulo de potência **TPM** para porta-paletes elétricos **da série EJE** que dispõe da leitura de códigos de falha, medidas em tempo real e, além disso, de parâmetros.

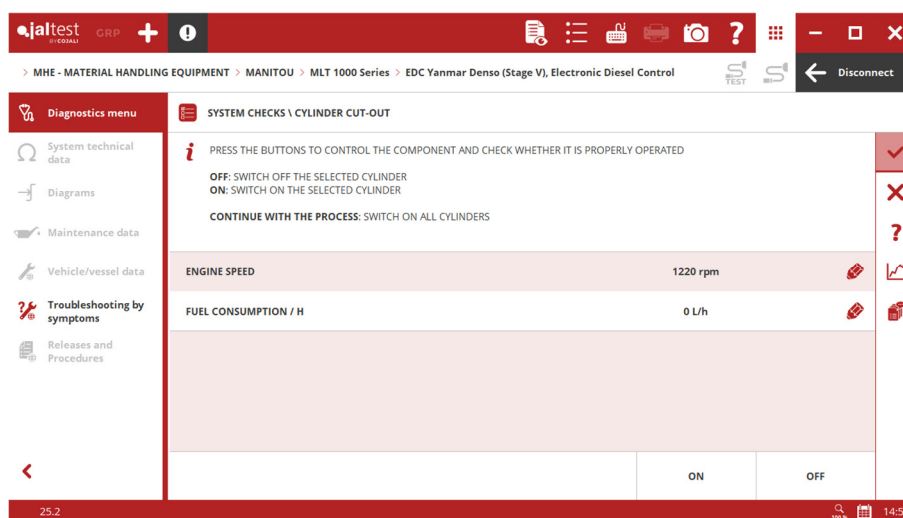
Vários sistemas da marca acrescentam novas funcionalidades avançadas, como configuração de parâmetros, calibrações e manutenções. Destacam o computador central **TPM** o sistema hidráulico **HCU**, o módulo de potência da direção **DCS**, o módulo eletrônico **JOYSTICK** e a instrumentação **DC** para os empilhadores retráteis **ETV 1xx**.



Configurações de esquemas elétricos no computador central **TPM** e o módulo de potência **DCS** para os preparadores de encomendas das famílias **ECE Series y ECC Series**, incluindo imagens e dados técnicos dos componentes.

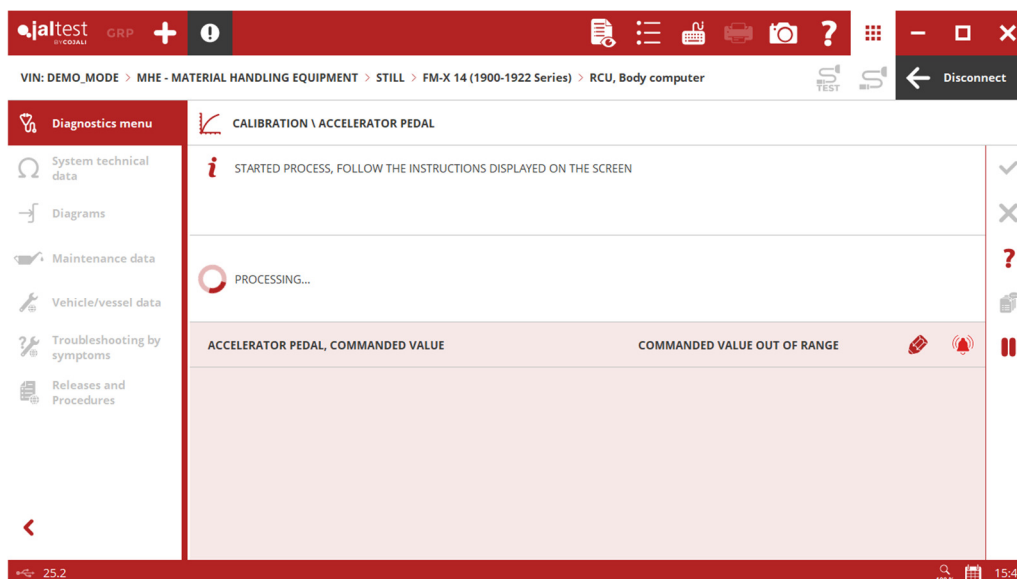
## MANITOU

⊕ Sistema de controlo do motor **Yanmar EDC Denso (Fase V)** para manipuladores telescópicos e manipuladores telescópicos rotativos. O sistema dispõe de leitura e apagamento de códigos de falha, medições, ativações, verificações, calibrações e operações de manutenção.



## STILL

Computador central **RCU** para empilhadores retráteis **da série FM**, definição de parâmetros e calibrações.



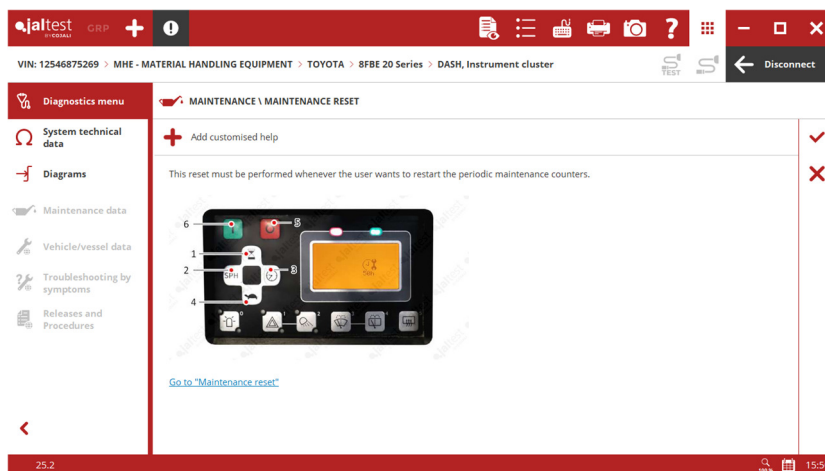
## TOYOTA

Novo cabo **JDC 573A9** para comunicar com os sistemas dos empilhadores com motores de combustão interna da marca.



⊕ Sistema de controlo do motor **Toyota EDC Denso** para empilhadores com motores de combustão interna **da série 8FD**, incluindo a regeneração do filtro de partículas diesel.

Novas funcionalidades no sistema da instrumentação, transmissão, sistemas hidráulicos e módulos eletrónicos nos empilhadores elétricos **das séries 8FBE e 8FBM**, incluindo calibrações, operações de manutenção e definições de parâmetros.



Configurações de atuadores elétricos no computador central **MCU2** de empilhadores retráteis da família **Reflex H Series**.

jaltest GRP + !

MHE - MATERIAL HANDLING EQUIPMENT > TOYOTA > 8FD 20 Series > EDC Toyota Denso, Electronic Diesel Control

TEST S Disconnect

**Diagnostics menu**

- System technical data
- Diagrams
- Maintenance data
- Vehicle/vessel data
- Troubleshooting by symptoms
- Releases and Procedures

**MAINTENANCE \ PARTICULATE FILTER REGENERATION**

**INITIAL CONDITIONS:**

- THE ENGINE HAS TO BE AT IDLE
- THE TEMPERATURE OF THE COOLANT FLUID MUST EXCEED 50 °C.
- PARKING BRAKE ACTIVATED
- THE ACCELERATOR PEDAL MUST NOT BE PRESSED DURING THE PROCESS

**IMPORTANT:**

IT IS NOT ADVISABLE TO CANCEL THE PROCESS ONCE IT HAS STARTED; IF IT IS CANCELLED, THE IGNITION MUST BE TURNED OFF AND ON IN ORDER TO PERFORM A "SWITCH-OFF" RESET OF THE CONTROL UNIT

SOOT CONTENT ON THE PARTICULATE FILTER, PERCENTAGE	---	
ENGINE SPEED, MEASURED VALUE	2885 rpm	
COOLANT TEMPERATURE	90 °C	✓
ACCELERATOR PEDAL POSITION	17 %	

25.2 100% 15:46

## ZAPI

- ⊕ Módulo de potência **ZPM (CAN)** para máquinas elétricas.

jaltest GRP + !

MHE - MATERIAL HANDLING EQUIPMENT > ZAPI > Power Module Inverter > ZPM (CAN), Power module

TEST S Disconnect

**Diagnostics menu**

- System technical data
- Diagrams
- Maintenance data
- Vehicle/vessel data
- Troubleshooting by symptoms
- Releases and Procedures

**MEASUREMENTS \ MEASUREMENT SELECTION**

SELECTED MEASUREMENTS ARE SHOWN NEXT, USE THE LOWER BUTTONS TO PERFORM THE DESIRED CHANGES

	NAME	VALUE	UNITS
1	ACCELERATOR POSITION	ON	
2	RAISING POSITION	ON	
3	WHEEL TURNING ANGLE SENSOR	ON	
4	POWER MODULE, TEMPERATURE	DEMO_MODE	°C
5	AUXILIARY CURRENT (1)	OFF	
6	SAFETY SWITCH	ON	
7	ELECTRIC MOTOR, SIGNAL FREQUENCY	DEMO_MODE	Hz

PREVIOUS PAGE NEXT PAGE

PAGE 1/2

25.2 100% 15:52