



NEUHEITEN 25.1

SOFTWARE-NEUHEITEN

- Dem Hauptmenü wurde ein Zugang zur Liste der **ZUSATZMODULE** hinzugefügt, damit alle Benutzer die verfügbaren Zusatzmodule einsehen können.
- Zugehörige technische Informationen sind nun auch für die **Komponenten des Schaltplans nach Modell** verfügbar.
- Während der Verbindung mit einem System wurde die Möglichkeit geschaffen, einen Benutzer gezielt zu einer bestimmten Aktion zu führen - etwa zur Kalibrierung des Steuergeräts -, falls während der Verbindung festgestellt wird, dass das System nicht korrekt kalibriert ist.
- Im Bereich '**Anleitungen zur Fehlersuche und -behebung**' wurde ein Zugang zur **manuellen Diagnose** eingerichtet.
- Möglichkeit, bestimmten Fehlercodes Videos zuzuordnen. Dadurch kann ein als hilfreich erachtetes Video einem spezifischen Fehlercode zugeordnet werden, um zukünftige Diagnosen zu unterstützen.
- Jetzt werden alle in den verschiedenen Modulen enthaltenen und von Jaltest unterstützten Marken und Modelle angezeigt - selbst diejenigen, für die der Benutzer keine Lizenz besitzt. So kann die angebotene Abdeckung vor dem Kauf einfach eingesehen werden.
- Während der Installation der Jaltest Diagnostics-Software besteht die Möglichkeit, der Weitergabe Ihrer Kontaktdaten an Dritte zuzustimmen, **um neue Geschäftschancen für Ihre Werkstatt zu schaffen**.
- Seit der Version 25.1 bietet Jaltest die Möglichkeit **Jaltest GSE**, ein neues Modul und eine Fahrzeuglizenz zur Diagnose der Bodenabfertigungsgeräte eines Flughafens für Ihr Gerät zu erwerben.

Bitte beachten Sie, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Informationen dieser neuen Version ist. Bitte besuchen Sie Jaltest Report für weitere Informationen.

MARKEN UND MODELLE

OHW - SCHWERES GERÄT

Bei den Marken **DYNAPAC**, **HAMM**, **JCB**, **JOHN DEERE CE** und **VÖGELE** ist die Anzahl der abgedeckten Modelle erweitert worden.

OHW - KOMPAKTES GERÄT

Bei den Marken **DEVELON**, **HAMM** und **JCB** wurde die Abdeckung um zehn zusätzliche Modelle erweitert.

STATIONÄRMOTOR

Neu in dieser Version: die Marke **MWM**.

Bei der Marke **CUMMINS** wurde die Anzahl unterstützter Modelle erweitert.

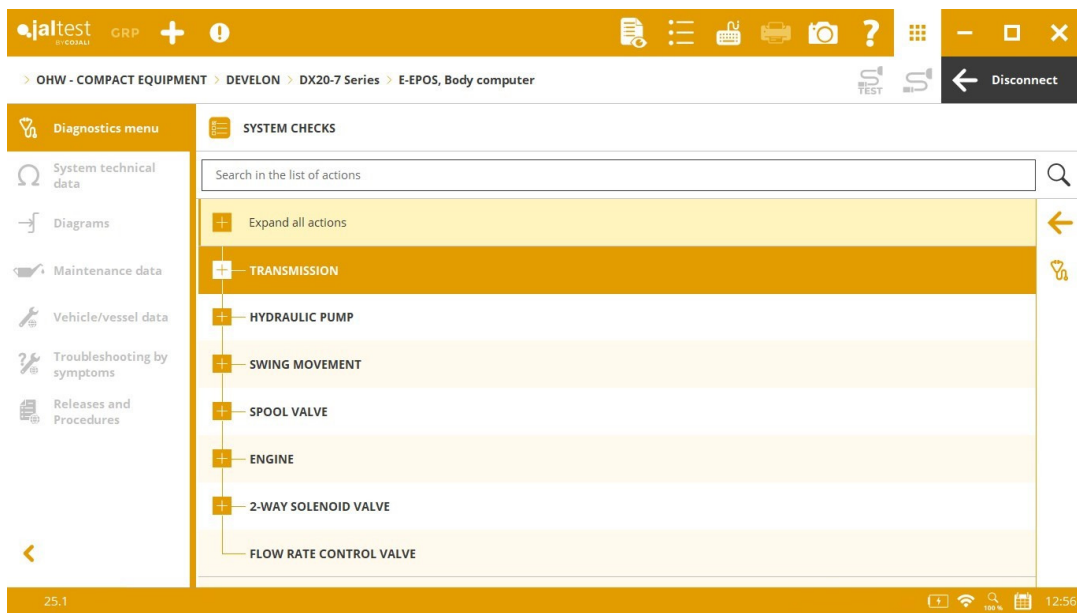
KOMMUNALFAHRZEUG

Neu in dieser Version: die Marke **RASCO**.

Bei der Marke **SCHMIDT** wurde die Anzahl unterstützter Modelle erweitert.

DIAGNOSE UND SYSTEME

Besonders hervorzuheben: Die Entwicklung des neuen Zentralrechners **E-EPOS** (RS232) der Modelle **DX-7 Series**. Dieses System ist bei der Marke **DEVELON** unter OHW - SCHWERES GERÄT sowie OHW - KOMPAKTES GERÄT zu finden.



OHW - SCHWERES GERÄT

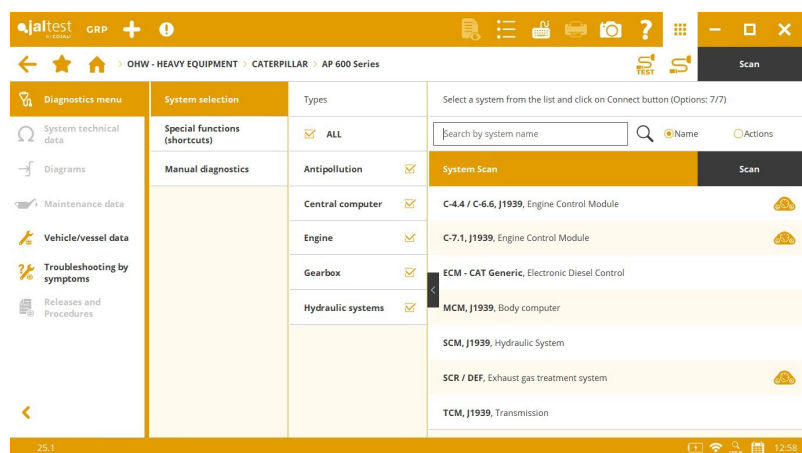
CATERPILLAR

In Strassenfertigern der **Serie AP**.

- ⊕ **MCM**- System (SAE J1939)
- ⊕ **TCM**- System (SAE J1939)
- ⊕ **SCM**- System (SAE J1939)

Im Modell **700 Series**.

- ⊕ **Fahrgestell**- System (SAE J1939)
- ⊕ **TCCM**- System (CDL)



Anleitungen zur Fehlersuche und -behebung nach Fehlercode bei zahlreichen Systemen, wie zum Beispiel dem Steuergerät des **C-9.3**- Motors und den Nachbehandlungssystemen der Abgase **ARD** und **SCR/DEF**.

CLASS

ECU3 - Motorsteuergerät (UDS): Wartungsreset des Abgasnachbehandlungssystems.

DEVELON

⊕ **E-EPOS** - System (RS232) für Modelle **der Serie DX-7**.

Steuergerät des Motors **DL06/DL08 Stage V** (SAE J1939): Aktivierungen, Tests, Parameter und Wartung.

JCB

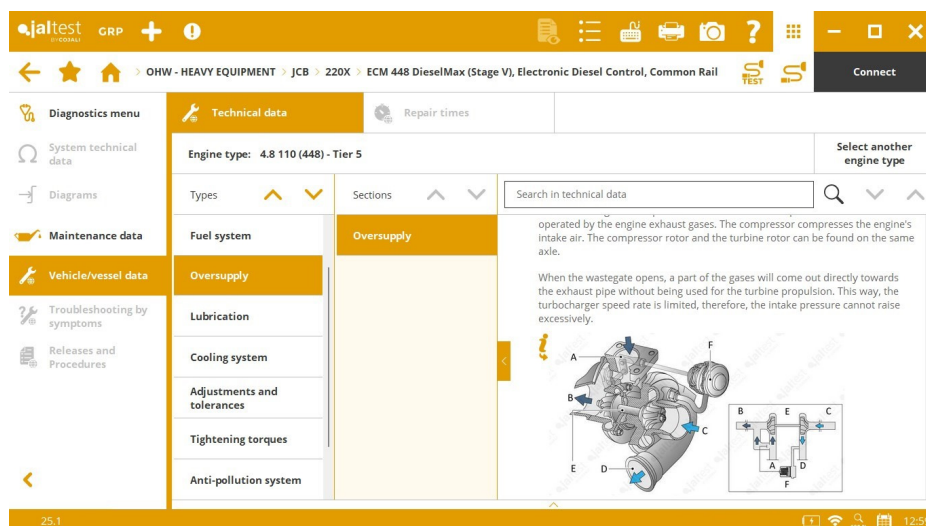
⊕ Kombi-Instrument **Keypad 1** (SAE J1939) für Radlader.

⊕ Kombi-Instrument **Keypad 2** (SAE J1939) für Radlader.

⊕ Kombi-Instrument **CLUSTER** (SAE J1939) für Teleskop-Radlader.

Kombi-Instrument **IC** (SAE J1939) für Radlader: Systemwartungsreset.

Allgemein sind bei den Motorisierungen von **JCB** technische Daten der Maschine hinzugefügt worden.



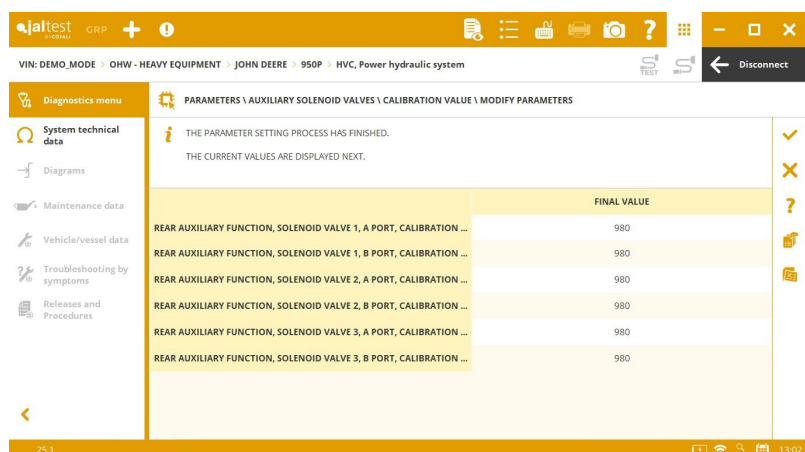
JOHN DEERE CE

Bei Raupentraktoren der Serien **L** und **P**.

⊕ **SM1** - System (SAE J1939)

⊕ **ATC** - System (SAE J1939)

HVC - Hydrauliksystem für Raupentraktoren: Konfiguration der Parameter des Planierschilds.



TCU - Getriebe (SAE J1939) für Raupentraktoren: Konfiguration der Parameter der Geschwindigkeitsregelung.

KOMATSU

TRANS, monitor R - Getriebe (SAE J1939) der Modelle **WA300-7 y WA400-7**: Masse. Parameterkonfiguration und Wartungsreset.

Erweitertes Angebot an Konfigurationen elektrischer Schaltpläne des **TRANS** - Systems (SAE J1939) der Modelle **WA 300-5 Series, WA 400-5 Series, WA 500-5, WA 600-5, WA 300-6, WA 400-6** und **WA 400-6EO Series**.

OHW - KOMPAKTES GERÄT

Es wurden erweiterte, fortgeschrittene Aktionen an den Motorsteuergeräten der **DL06/DL08 Stage V** - Motoren (SAE J1939) von **DOOSAN** entwickelt: Konfiguration von Parametern, Wartungsresets, Aktivierungen und Systemchecks. Dieses System wird durch zahlreiche Marken wie zum Beispiel **DEVELON** verwendet.

CATERPILLAR

Steuergerät des Motors **C-3.4B** (SAE J1939): Reset des Induktionsmodus, verursacht durch Probleme im Abgasnachbehandlungssystem.

Steuergerät des Motors **C-7.1** (SAE J1939): Aktivierungen des Systems.

JCB

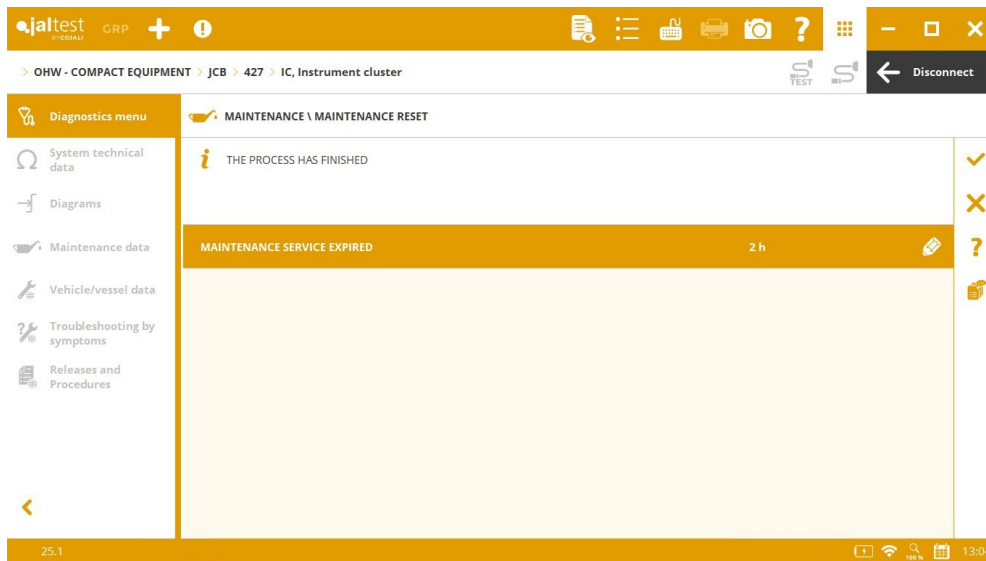
Bei den Modellen der **Serie Hydradig**: neue Systeme die über SAE J1939 kommunizieren.

- ⊕ Kombi-Instrument **Keyboard**.
- ⊕ Kombi-Instrument **Keypad 1**.
- ⊕ Kombi-Instrument **Keypad 2**.
- ⊕ Module zur Steuerung von Ein- und Ausgangssignalen **IOM1, IOM2, IOM3** und **IOM4**.

In Radladern.

- ⊕ Kombi-Instrument **Keypad 1**.
- ⊕ Kombi-Instrument **Keypad 2**.

⊕ Hydrauliksystem **HYD** (SAE J1939) für Teleskop-Radlader.



KOMATSU

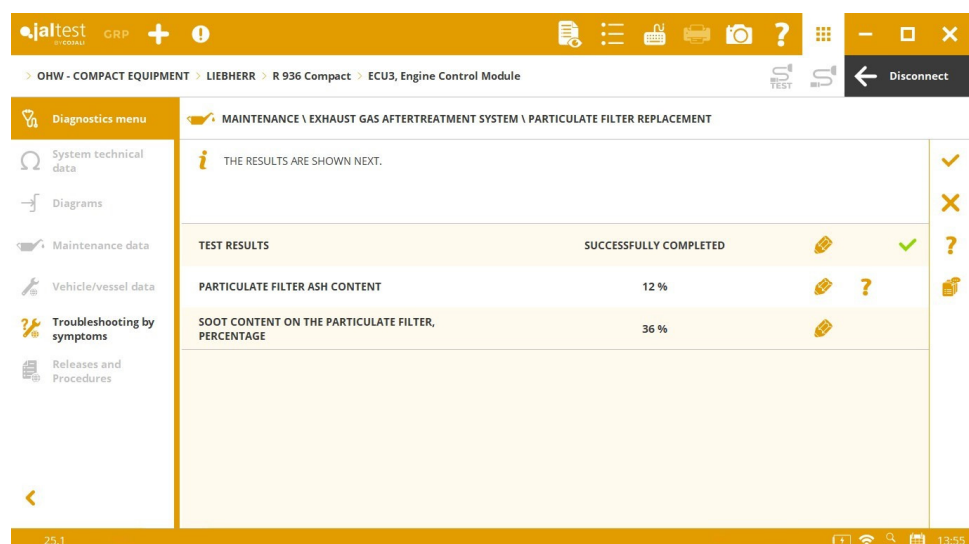
Erweitertes Angebot an Konfigurationen elektrischer Schaltpläne des **TRANS** - Getriebes (SAE J1939) der Modelle **WA 100-5 Series** und **WA 200-5 Series**.

KUBOTA

Erweitertes Angebot an Konfigurationen elektrischer Schaltpläne des **E-CDIS** - Motorsteuergeräts (SAE J1939) der Modelle **KX Series**, **R Series** und **S Series**.

LIEBHERR

Motorsteuergerät **ECU3** (UDS):
System Display des Kraftstoffsystems und Wartungsreset nach Austausch des Dieselpartikelfilters (DPF).

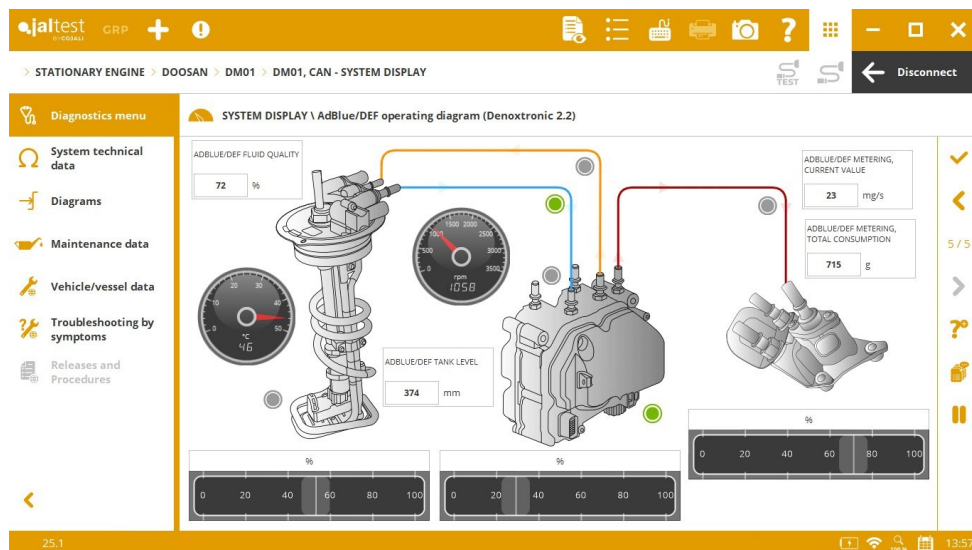


WACKER NEUSON

Kombi-Instrument **IC** (SAE J1939) für Radlader: Wartungsreset.

STATIONÄR-MOTOREN

System Display ist jetzt bei allen Motorsteuergeräten der **DOOSAN**-Motormodelle **DM01**, **DM02**, **DM03** (SAE J1939) verfügbar.

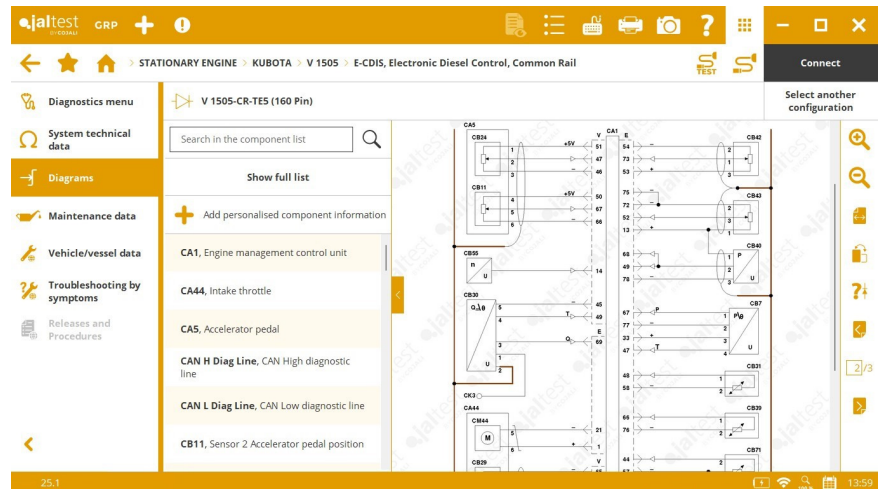


CATERPILLAR

Anleitungen zur Fehlersuche und -behebung nach Fehlercode bei zahlreichen Systemen, wie zum Beispiel dem Steuergerät des **C-9.3**- Motors und dem Abgasnachbehandlungssystem **SCR/DEF**.

KUBOTA

Motorsteuergerät
EControls ECM 4G (SAE J1939): Überprüfung der Steuerung des Gemischs der Lambda/O₂-Sonde im geschlossenen Regelkreis und Kompressionstest.



LIEBHERR

Motorsteuergerät **ECU3** (UDS): System Display des Kraftstoffsystems und Wartungsreset nach Austausch des Dieselpartikelfilters (DPF).

KOMMUNALFAHRZEUG

Generell wurde die Diagnoseabdeckung bei allen Motorsteuerungssystemen erweitert. Besonders erwähnenswert: Die neuen Funktionen des **EControls ECM 4G**- Systems bei den Marken **GLOBAL ENVIRONMENTAL** und **RAVO**.

SYSTEM CHECKS \ MIXTURE CONTROL OF THE LAMBDA/O2 SENSOR \ CLOSED LOOP	
MIXTURE CONTROL OF THE LAMBDA/O2 SENSOR: TEST SPECIFICATION	
NOTE: THESE PARAMETERS WILL ONLY APPLY TO THIS ACTUATION	
REMEMBER!	
AFTER CONTINUING THE PROCESS, THE ENGINE SPEED WILL BE AUTOMATICALLY CONTROLLED	
CONTINUE WITH THE PROCESS	
Search in the measurements list	
ENGINE SPEED, TARGET	600 rpm
BEFORE THE CATALYTIC CONVERTER, EQUIVALENCE RATIO (TARGET)	0
IGNITION TIMING, MAXIMUM VALUE	8 °
LAMBDA/O2 SENSOR HEATER (HEATING TIME OF THE SENSOR)	3 s