



NEUHEITEN 26.1

SOFTWARE-NEUHEITEN

GRP WEB — die neue DMS-Plattform für Ihr Werkstattmanagement

Ihr Werkstattmanagement — jetzt 100 % online

Die GRP-Anwendung entwickelt sich weiter: von der Desktop-Version zum **leistungsstärkeren, flexibleren und jederzeit zugänglichen Webportal**.

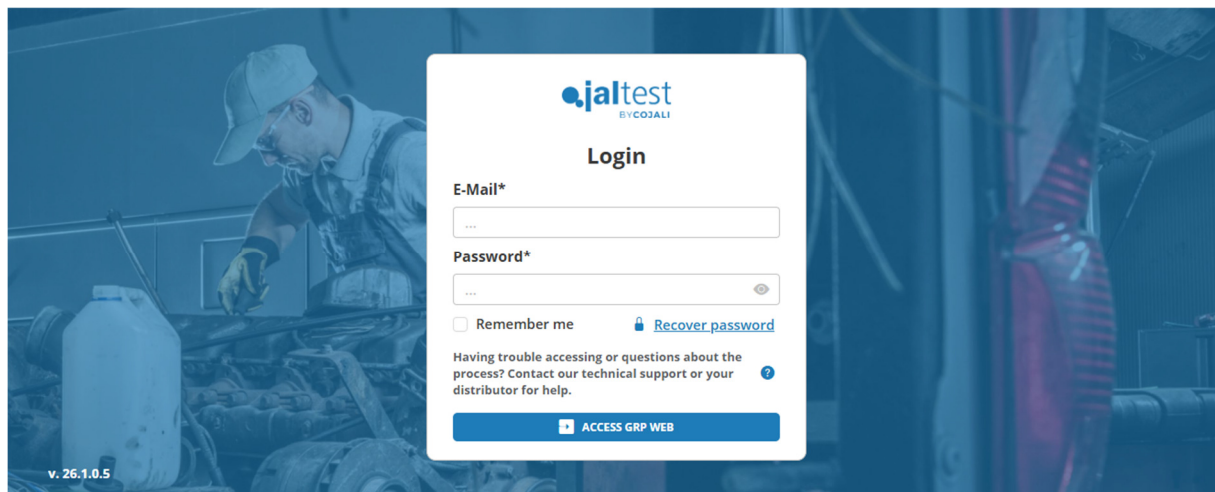
- Überall zugänglich – ganz ohne Installation.
- Alle GRP-Funktionen und neue Optimierungen in einem einzigen Umfeld
- Geführte Konfiguration mit intelligentem Assistenten.
- Personalisierung und Konfiguration ganz nach Bedarf.
- Agiles Management von Benutzern, Unternehmensdaten und Arbeitsaufträgen

Mehr Freiheit. Mehr Kontrolle. Mehr Produktivität.

Entdecken Sie jetzt das neue Jaltest GRP Web-Erlebnis. Hier klicken, um zuzugreifen:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

Der Zugriff ist ausserdem über die Jaltest Diagnostics-Software möglich — über die Schaltfläche an derselben Stelle wie in früheren Versionen.



WEITERE SOFTWARE-NEUHEITEN

- Erneute Verbesserungen bei unbeaufsichtigten Aktualisierungen mit Support für neue Szenarien; Installation von Sprachpaketen, Support für Zwischenupdates sowie Import von Datensicherungen.
- Anpassung der V9-Treiber an neue Architekturen.
- Verbesserter Service und Support des Jaltest JCS.

Bitte beachten Sie, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Informationen dieser neuen Version ist. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte Jaltest Report; die Übersicht der abgedeckten Marken und Modelle finden Sie auf der Jaltest-Webseite.

MARKEN UND MODELLE

OHW - SCHWERE MASCHINEN

Neu in dieser Version: die Marken **ASTEC, DALI, MAIT, METSO, SHANTUI** und **SUPERTRAK**.

Zudem erhöht diese Version die Zahl der abgedeckten Modelle der Marken **AMMANN, BELL, CASE CE, DOOSAN, HITACHI, HYDREMA, LIEBHERR** und **TERBERG**.

OHW - KOMPAKTE MASCHINEN

Neu hinzugekommen in dieser Version: die Marke **SHANTUI**.

Zudem erhöht diese Version die Zahl der abgedeckten Modelle der Marken **CASE CE, JCB** und **SANY**.

STATIONÄRMOTOR

Für die Marken **CATERPILLAR** und **DEUTZ** sind nun zusätzliche Modelle verfügbar.

MEHRZWECKFAHRZEUGE

Mit dieser Version wird die Marke **COMAC** erstmals abgedeckt.

Bei den Marken **BUCHER** und **HAKO** wurde die Abdeckung um weitere Modelle erweitert.

DIAGNOSE UND SYSTEME

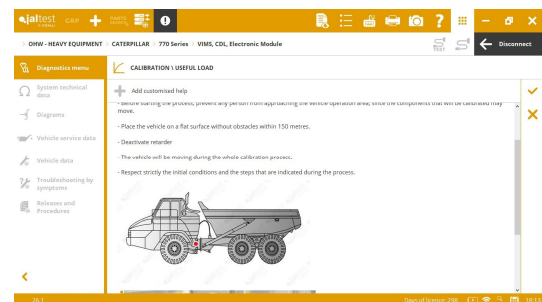
OHV - SCHWERE MASCHINEN

AMMANN

Motormanagementsystem **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (über SAE J1939): Zurücksetzen des Fehlerzählers des Abgasnachbehandlungssystems im Dieselpartikelfilter und in den NOx-Sensoren.

CATERPILLAR

- ⊕ Steuersystem des Motors **C-13B** (über SAE J1939): neues System.
- ⊕ **MCM**-Zentralrechner (über SAE J1939) bei Kettenladern der Modelle der **Serie 900**.
- ⊕ **VIMS** Elektronikmodul (über CDL) bei Modellen der **Serie 770**.



Zudem wurden **Leitfäden zur Fehlersuche und -behebung nach Fehlercode** im System **C-9.3B** hinzugefügt (über SAE J1939).

DEVELON

- ⊕ **ZF EC3 Ergopower** -Getriebe bei den Modellen **DA30-7** und **DA40-7**.

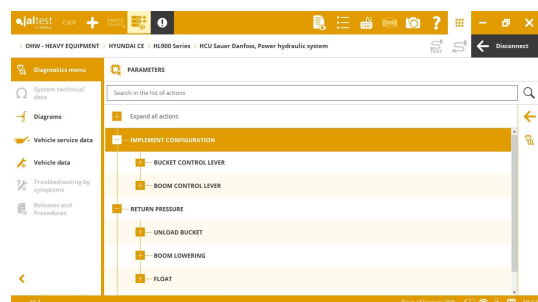
DOOSAN

- ⊕ **ZF CVT EC3 cPower**-Getriebe bei den Modellen der **Serie DL400**.

HYUNDAI CE

- ⊕ **ZF EC4 Ergopower** -Getriebe bei den Modellen **HL700 Series** und **HL900 Series**.

Im Hydrauliksystem **HCU Sauer Danfoss** bei Radladern der **Serie HL900** sind Konfigurationsparameter des Arbeitsgeräts hinzugefügt worden. Neue elektrische Schaltpläne bei Radladern der **Serie HL900**.



JCB

- ⊕ **IC** - Kombi-Instrument (über SAE J1939) bei den Modellen der **Serie 400**.
- ⊕ **DECU** - Kombi-Instrument (über SAE J1939) bei den Modellen **Serie X**.

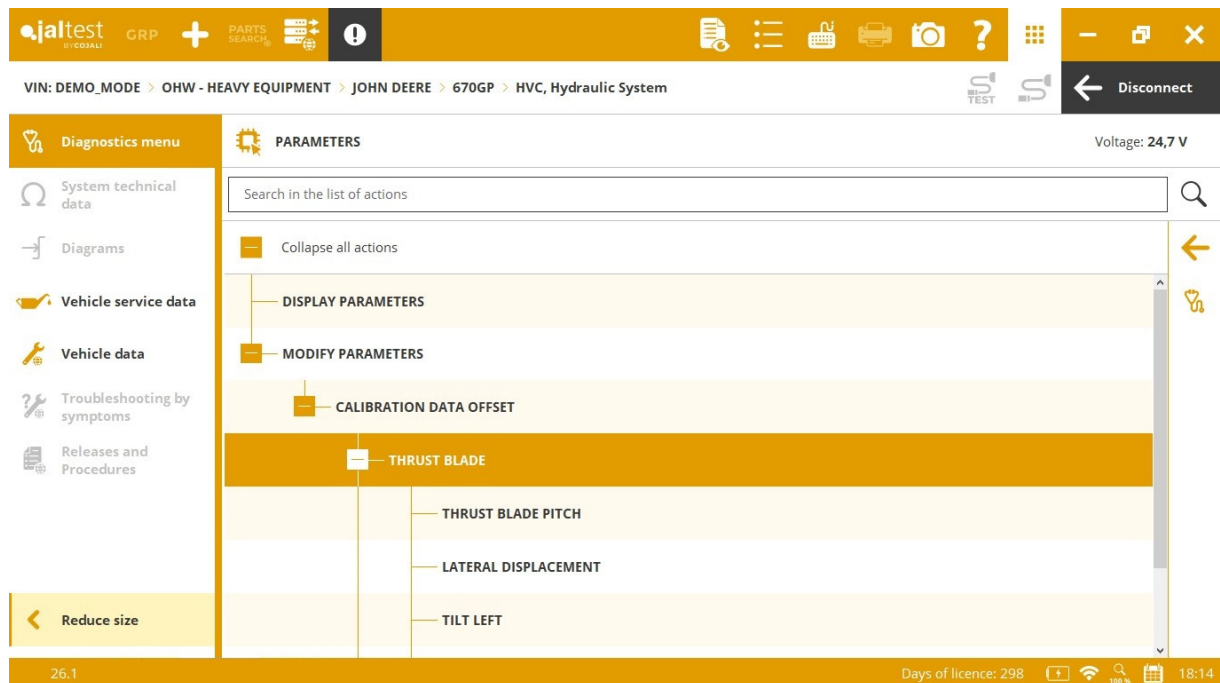
Elektrische Schaltpläne bei Radladern, Verdichtungswalzen sowie Raupen- und Radbaggern.

JOHN DEERE CE

Bei verschiedenen Modellserien sind neue Systeme verfügbar:

- ⊕ **OC3** -Bedienpanel (über SAE J1939) bei Motorgradern.
- ⊕ **ADU** - Kombi-Instrument (über SAE J1939) bei Motorgradern.
- ⊕ **RFC** -Aufbauherstellermodule (über SAE J1939) bei Dumpnern.
- ⊕ **VC2** -Zentralrechner (über SAE J1939) bei Dumpnern der **Serie E**.
- ⊕ **ATC** -Klimaanlage (über SAE J1939) bei Dumpnern.
- ⊕ **RET** -Retarder (über SAE J1939) bei Dumpnern der **Serien E und P**.
- ⊕ **PDU** -Display (über SAE J1939) bei Motorgradern.

Hydrauliksystem **HVC** (über SAE J1939): Konfiguration und Kalibrierung des OFFSET bei Motorgradern.

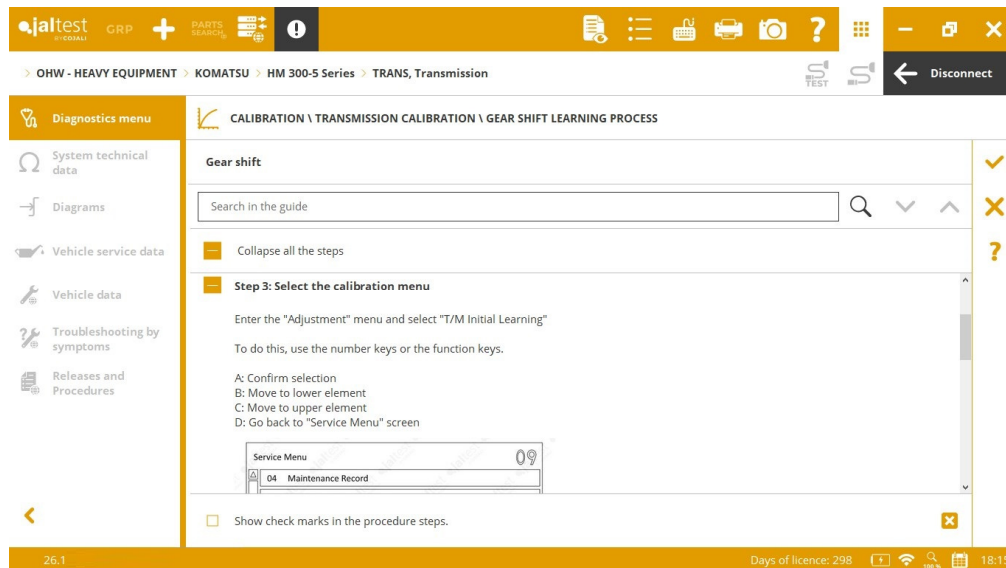


Darüber hinaus wurden allgemein die technischen Daten zu den neuen Motorisierungen von **John Deere CE** erweitert.

KOMATSU

BBC -Hydrauliksystem (über SAE J1939) für R-Monitor: Messungen, Parameter, Kalibrierungen und Wartungen bei den Modellen **WA400-7** und **WA500-7 Series**.

⊕ **TRANS** -Getriebe (über SAE J1939) für R-Monitor bei den Modellen der Serie **HM300-5** und **HM400-5**.



LIEBHERR

⊕ **ZF EC3 Ergopower** -Getriebe bei den Modellen **TA230** und **TA240**.

LIUGONG

⊕ **ZF EC4 Basicpower** -Getriebe beim Modell **862H**.

METSO

Steuersystem des Motors **CATERPILLAR C-2.2** (über SAE J1939): Betriebsdaten, Aktivierungen, Überprüfungen und Wartungsfunktionen.

PONSSE

⊕ **ZF CVT EC3 cPower** -Getriebe beim Modell **BISON ACTIVE FRAME**.

VOLVO CE

EMS V3 Volvo Penta -Motormanagementsystem (über SAE J1939): Reinigungsprozess des SCR-Katalysators.

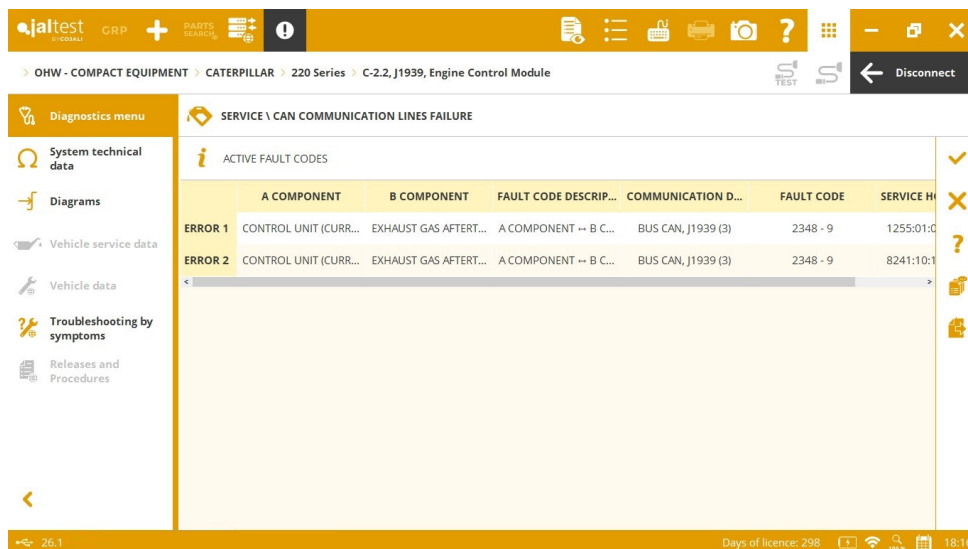
OHW - KOMPAKTE MASCHINEN

AUSA

Steuersystem des Motors **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (über SAE J1939): Zurücksetzen des Fehlerzählers des Abgasnachbehandlungssystems.

CATERPILLAR

Steuersystem des Motors **CATERPILLAR C-2.2** (über SAE J1939): Betriebsdaten, Aktivierungen, Überprüfungen und Wartungsfunktionen beim Modell **200 Series**.



HANSA

⊕ Steuersystem des Motors **FPT EDC 17 C49** (über SAE J1939).

JCB

⊕ **IC** - Kombi-Instrument (über SAE J1939) bei den Modellen der **Serie 400**.

⊕ **DECU** - Kombi-Instrument (über SAE J1939) bei den Modellen **Serie X**.

Elektrische Schaltpläne bei Radladern, Verdichtungswalzen sowie Raupen- und Radbaggern.

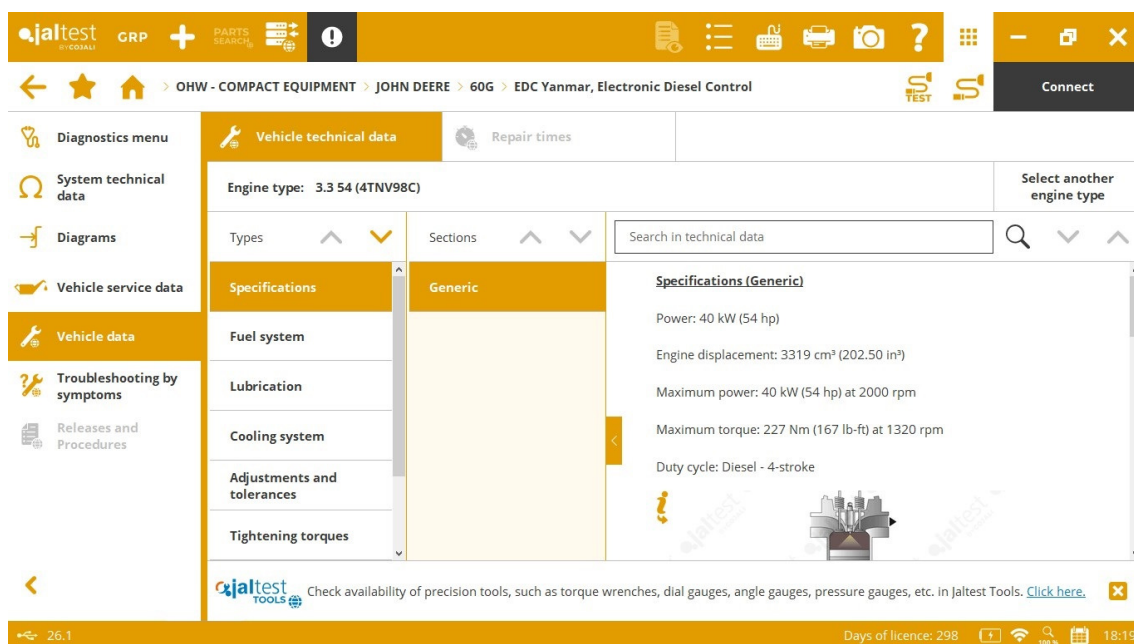
JOHN DEERE CE

- ⊕ **HVS** - Klimaanlage (über SAE J1939) bei Raupentraktoren der **Serien L** und **P**.
- ⊕ **EHC** -Leistungshydraulik (über SAE J1939) bei Raupentraktoren der **Serie K**.
- ⊕ **ROD** -Elektronikmodul (über SAE J1939) bei Radladern der **Serien L** und **P**.
- ⊕ **AVC** -Hydrauliksystem (über SAE J1939) bei Baggerladern.
- ⊕ **OC4** -Bedienpanel (über SAE J1939) bei Baggerladern.

ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA) -Motorsteuergerät (über SAE J1939): Zylinderabschaltung.

FLC-Zentralrechner (über SAE J1939): Prüfung des Hydrauliklüfters und im **CMU**-Zentralrechner (über SAE J1939): Aktivierung der Warnmeldung bei Radladern der **Serie J**.

Darüber hinaus wurden allgemein die technischen Daten zu den neuen Motorisierungen von **John Deere CE** erweitert.



MECALAC

- ⊕ **BCHT** -Hydrauliksystem (über SAE J1939) bei Radbaggern.

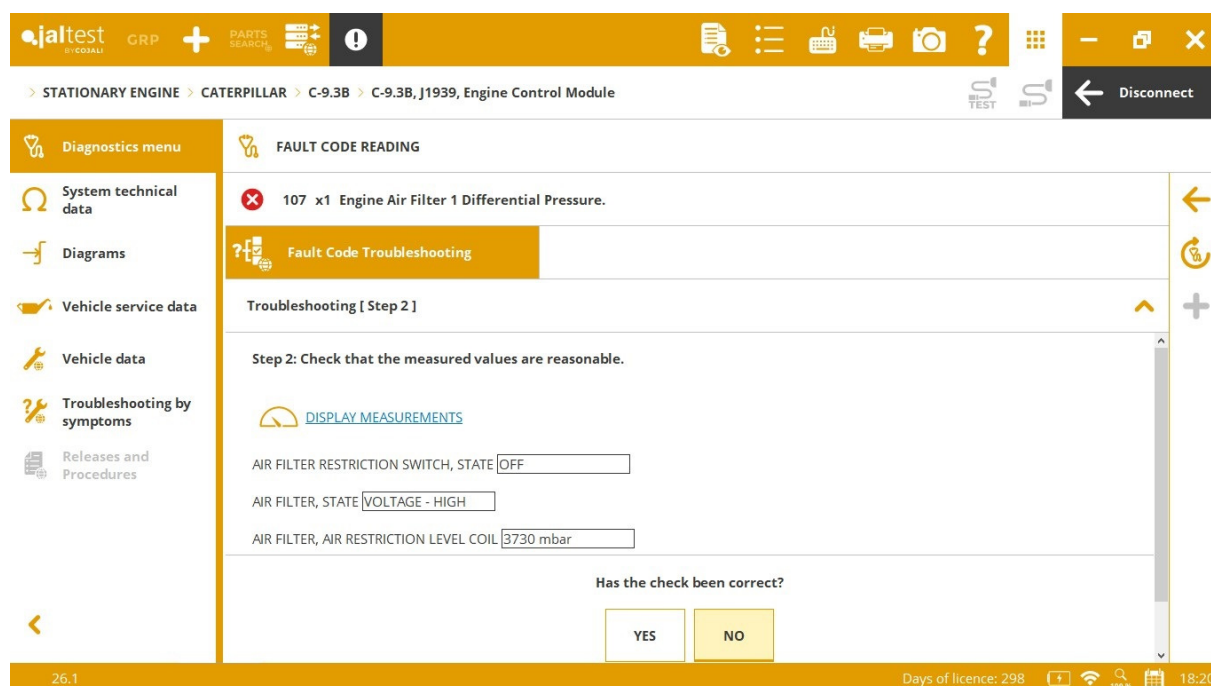
WACKER NEUSON

Steuerung des Motors **PERKINS 403D, 404D, 403F, 404F** (über SAE J1939):
Parametrierung des Gaspedals.

Steuerung des Motors **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (über SAE J1939): Zurücksetzen des Fehlerzählers des Abgasnachbehandlungssystems im Dieselpartikelfilter und in den NOx-Sensoren.

STATIONÄR-MOTOREN

Es wurden **Leitfäden zur Fehlersuche und -behebung nach Fehlercode** im **C-9.3B**-System hinzugefügt.



DEUTZ

⊕ **EMR5 EDC MD1 CE101** -Motorsteuergerät (über SAE J1939) bei den Modellen **TCD 12.0** und **TCD 16.0**.

System Display des Abgasnachbehandlungssystems (DOC + DPF + SCR) **EMR5 EDC MD1-CC878** (über SAE J1939).

JOHN DEERE

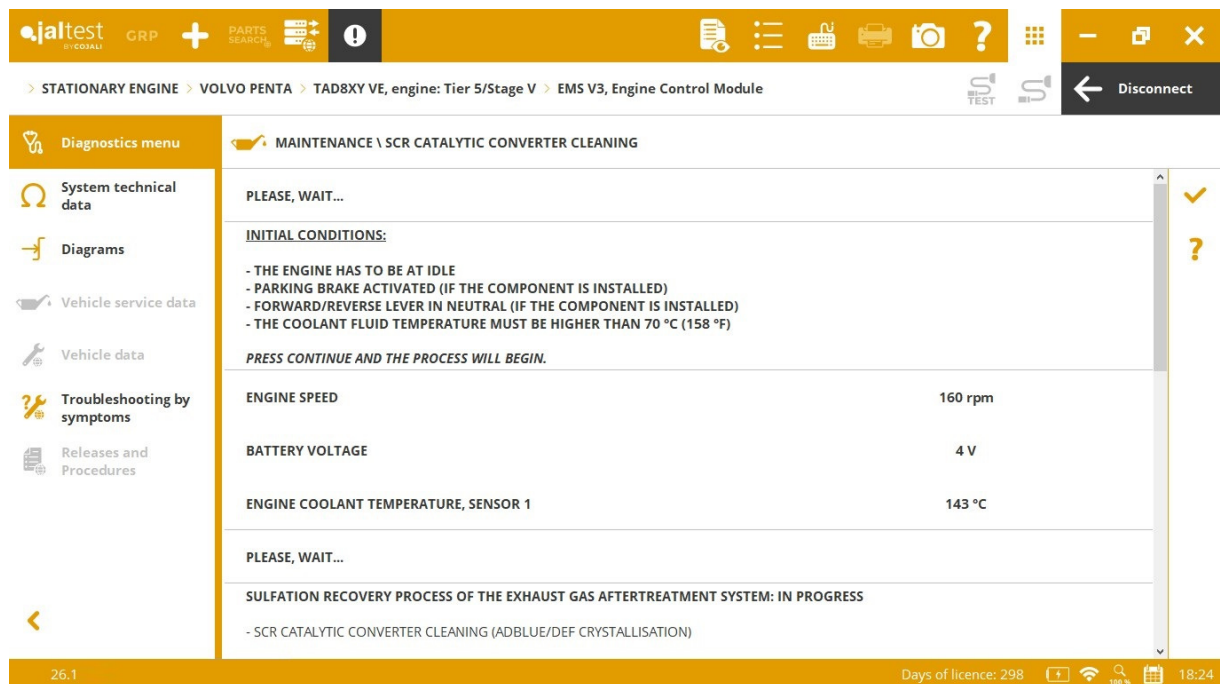
ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA)-Motorsteuergerät (über SAE J1939):
Zylinderabschaltung.

PERKINS

Steuerung des Motors **402D, 403D, 404D, 403F, 404F** (über SAE J1939):
Parametrierung des Gaspedals.

VOLVO PENTA

Motormanagementsystem **EMS V3 Volvo Penta** (über SAE J1939) : Reinigungsprozess
des SCR-Katalysators.



The screenshot shows the jaltest OHW software interface. The top bar includes the logo, navigation icons, and a 'Disconnect' button. The main menu on the left lists various diagnostic functions. The central display area shows the 'MAINTENANCE \ SCR CATALYTIC CONVERTER CLEANING' process. It includes a 'PLEASE, WAIT...' status, 'INITIAL CONDITIONS' (engine at idle, parking brake activated, forward/reverse lever in neutral, coolant temperature > 70 °C), and a table of current engine parameters.

Parameter	Value
ENGINE SPEED	160 rpm
BATTERY VOLTAGE	4 V
ENGINE COOLANT TEMPERATURE, SENSOR 1	143 °C

Below the table, it indicates 'PLEASE, WAIT...' and 'SULFATION RECOVERY PROCESS OF THE EXHAUST GAS AFTERTREATMENT SYSTEM: IN PROGRESS'. At the bottom, it shows '26.1' and 'Days of licence: 298'.