jaltest OHW

OFF-HIGHWAY VEHICLES

NEUHEITEN 26.3

SOFTWARE

ERHEBLICHE VERBESSERUNG BEIM HERUNTERLADEN UND DER INSTALLATION DES PROGRAMMS

In dieser Version wurde die Software auf eine **64-Bit-Architektur** umgestellt – eine technologische Weiterentwicklung, die die Ressourcenverwaltung verbessert und eine solidere Grundlage für die zukünftige Produktentwicklung bietet.

Im Zuge dieser Arbeit wurde das Softwarepaket erheblich **optimiert**, **wodurch die Größe des Download-Pakets um rund 75 %** und der durch die Installation des Programms belegte Festplattenspeicher um 70 % **reduziert wurden**. Dadurch laufen die Prozesse der Verteilung, Aktualisierung und Installation deutlich schneller ab: **Die Downloadzeiten verkürzen sich um bis zu 75 %, die Aktualisierungen um 60 % und die Erstinstallationen um 50 %.**

Diese Weiterentwicklung senkt nicht nur den Ressourcen- und Speicherbedarf, sondern verbessert auch die Leistung und Stabilität der Anwendung auf Rechnern, auf denen gleichzeitig andere Prozesse ausgeführt werden, und ermöglicht es, die der 32-Bit-Architektur eigenen Einschränkungen zu überwinden.

AI-TECH-SUPPORT

Neuer intelligenter Assistent in Jaltest Diagnostics integriert

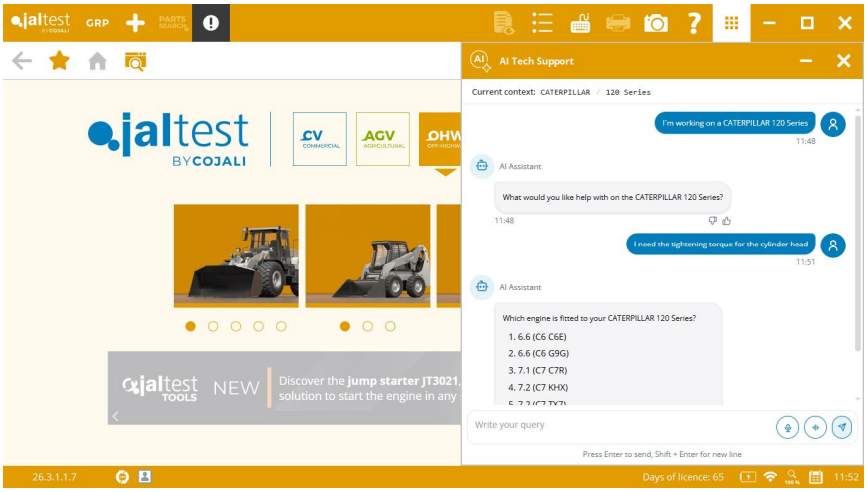
Die Version **26.3** enthält **„AI Tech Support“**, einen auf künstlicher Intelligenz basierenden Assistenten, der das technische Wissen, die Dokumentation und die Erfahrung des Teams für erweiterten technischen Support (ATS) mit Informationen aus **mehr als Tausenden von Supportfällen** kombiniert.

Sie ist in Jaltest Diagnostics integriert und ermöglicht das Folgende:

- **Störungen erkennen und Diagnoseergebnisse auswerten.**
- **Reparaturanleitungen** schnell und einfach **abrufen**.
- **In natürlicher Sprache interagieren**, auch über Sprachbefehle.
- Auf das jeweilige Fahrzeug oder die jeweilige Maschine sowie den aktuellen Arbeitsschritt **zugeschnittene Antworten und Empfehlungen erhalten**.

Ein neues Tool, das dank der Beiträge unserer Spezialisten aus dem Bereich des erweiterten technischen Supports ständig weiterentwickelt wird, um Eingriffe zu beschleunigen und die Effizienz in der Werkstatt zu steigern.

Dieses Modul wird **bis zum 31/12/2026 zu Werbezwecken** oder **bis 200 Credits erreicht sind** angeboten, je nachdem, was zuerst eintritt. Danach ist der Abschluss des Moduls **„AI Tech Support“** erforderlich.



Berücksichtigen Sie bitte, dass dieses Dokument nur eine Zusammenfassung der wichtigsten Information dieser neuen Version ist. Für weitere Informationen besuchen Sie bitte Jaltest Report auf der Webseit von Jaltest.

MARKEN UND MODELLE

OHW - SCHWERE MASCHINEN

Bei dieser Version wurde die Marke **PFANZELT MASCHINENBAU** hinzugefügt.

Die Marken **CASE CE, HYNDAI CE, HITACHI, SANY** und **SDLG** umfassen in dieser Version weitere Modelle.

OHW - KOMPAKTE MASCHINEN

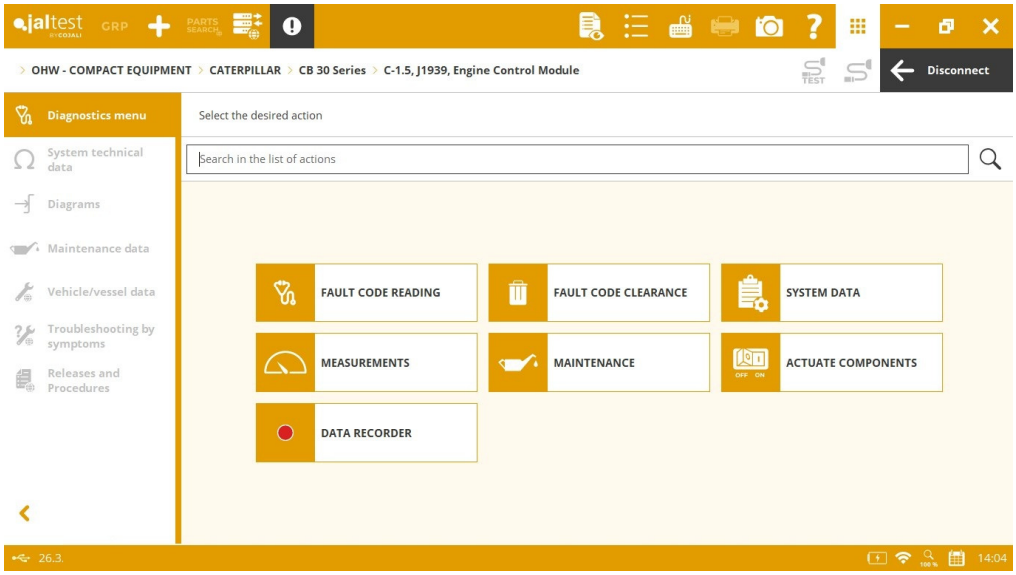
Bei den Marken **CASE CE, CATERPILLAR, VENIERI, HYUNDAI CE** und **JCB** wurde die Abdeckung um weitere Modelle erweitert.

STATIONÄRMOTOR

Für die Marken **DOOSAN, HATZ** und **DEUTZ** sind nun zusätzliche Modelle verfügbar.

DIAGNOSE UND SYSTEME

Hervorzuheben ist die Entwicklung des **CATERPILLAR**-Motorsteuergeräts **C-1.5, J1939**. Dieses System ist als STATIONÄRER MOTOR und als OHW-KOMPAKTANLAGE erhältlich.

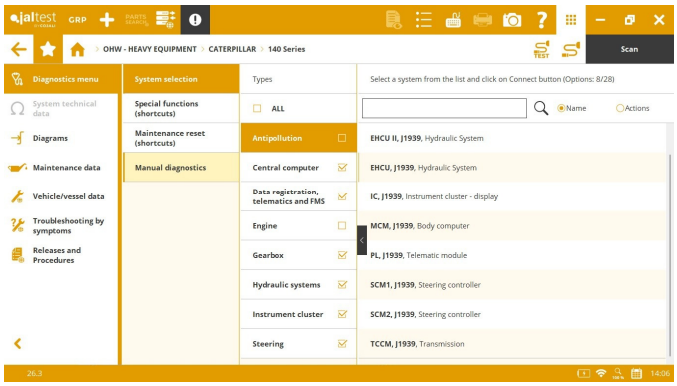


OHW - SCHWERE MASCHINEN

CATERPILLAR

⊕ Systeme **TCCM**, **EHCU**, **EHCU II**, **SCM1**, **SCM2** und **MCM** *(SAE J1939)* für die Modelle **der Serien 100 / 20 und 10 (Stufe V)**.

Auf dem Hauptrechner **MCM** *(SAE J1939)* sind erweiterte Kalibrierungsfunktionen für die Modelle **der Serien 953**, **963** und **973** integriert.



HYUNDAI CE

⊕ Zentralrechner **MCM (A Serie)** *(RS232)* für Raupenbagger.

Das Produktangebot der Marke wird um vier neue Modelle von Raupenbaggern erweitert.

JCB

⊕ Instrumentierung **CAB** *(SAE J1939)* mit grundlegenden Diagnosefunktionen für Raupenbagger.

⊕ Zentralrechner **MCU** *(SAE J1939)* mit grundlegenden Diagnosefunktionen für Raupenbagger.

⊕ Hydrauliksystem **HCU** *(SAE J1939)* mit grundlegenden Diagnosefunktionen für Raupenbagger.

⊕ Instrumentierung **ARM** *(SAE J1939)* mit grundlegenden Diagnosefunktionen für Raupenbagger.

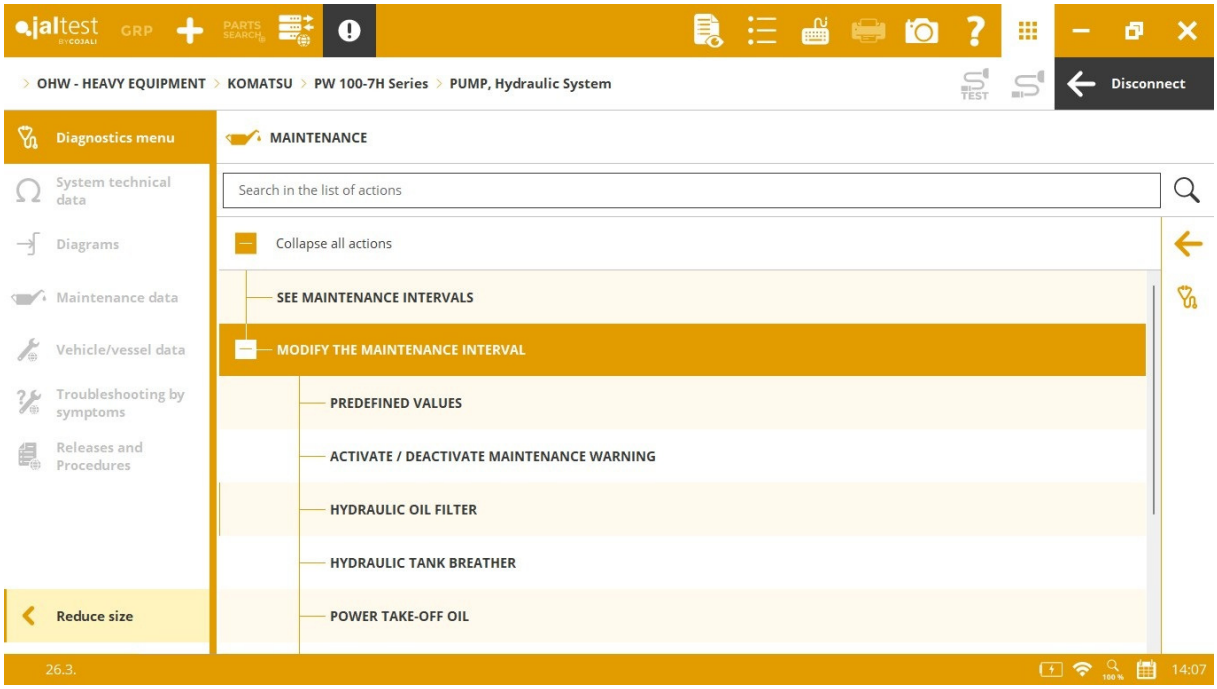
Erweitertes Angebot an Konfigurationen elektrischer Schaltpläne spezifisch nach Modell für Radbagger und Raupenbagger.

JOHN DEERE CE

Es werden technische Daten für den **John Deere CE-Motor (Level 25)** hinzugefügt.

KOMATSU

Im Motorsteuerungssystem **ENG,** das Hydrauliksystem **PUMP** und die Instrumentierung **MON** *(SAE J1939, Monitor A)* bieten erweiterte Funktionen zur Konfiguration und Wartung.



SANY

Im Motorsteuerungssystem von **WEICHAI** **WISE 10A** sind neue Kontrollfunktionen sowie die Regeneration des Partikelfilters integriert.

OHW - KOMPAKTE MASCHINEN

AUSA

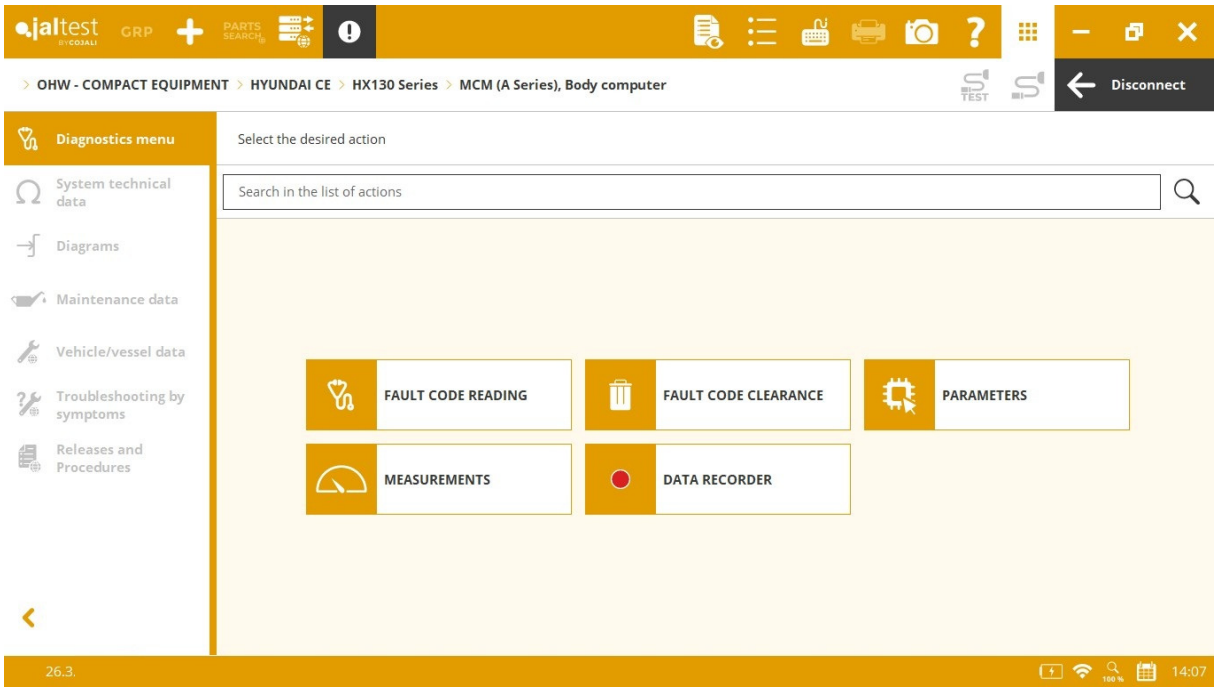
Neue Fehlersuchanleitungen nach Fehlercodes für das System **DEUTZ** **EMR4 - EDC 17 CV52**.

CATERPILLAR

⊕ Datenerfassungs- und Telematiksystem **PL** (*SAE J1939*) für alle Modelle.
Es werden technische Daten für die Motoren **C-2.2**, **C-4.4**, **C-6.6** und **C-7.1** hinzugefügt.

HYUNDAI CE

⊕ Zentralrechner **MCM (A Serie)** *(RS232)* für Raupenbagger.



JCB

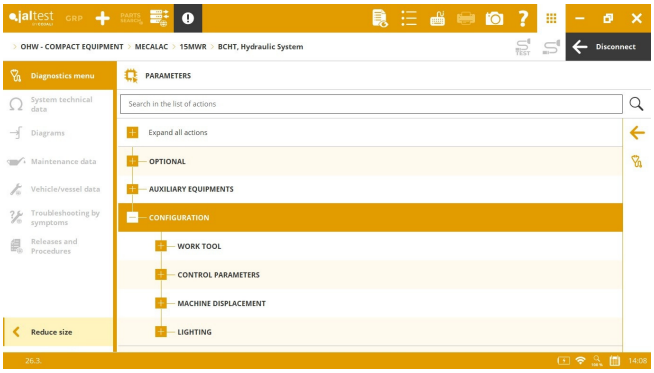
Im Motorsteuerungssystem **DECU** (*SAE J1939*) für die **3CX-Baggerladern** sind erweiterte Funktionen integriert, darunter der Wartungs-Reset.

Das Angebot an Zentralcomputern wird erweitert **MECU** *(SAE J1939)* für die 3DX-Baggerlader **wird erweitert**.

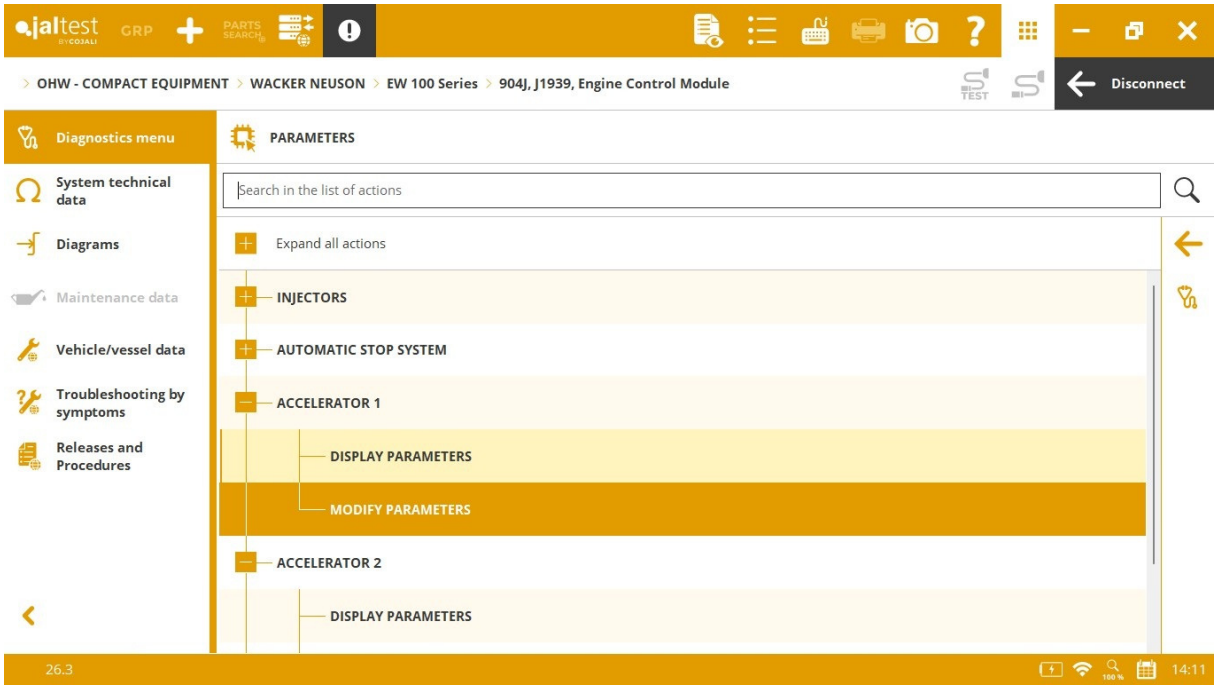
Erweitertes Angebot an Konfigurationen elektrischer Schaltpläne spezifisch nach Modell für Radbagger und Raupenbagger.

MECALAC

Im **BCHT** -Hydrauliksystem *(über SAE J1939)* bei Radbaggern werden die erweiterten Funktionen zum Abrufen der Konfigurationsparameter erweitert.



WACKER NEUSON



Im Motorsteuerungssystem von **PERKINS 904J** *(SAE J1939)* sind fortschrittliche Funktionen zur Konfiguration der Drosselklappe und der Betriebsmodi integriert.

STATIONÄRMOTOR

CATERPILLAR

Im Abgasreinigungssystem **SCR / DEF** *(SAE J1939)* sind fortschrittliche Funktionen zur Überprüfung der Systemfunktion integriert.

Im Motorsteuerungssystem **C-2.2** *(SAE J1939)* sind erweiterte Funktionen zur Überprüfung der Systemfunktion integriert.

Technische Daten zu den Motoren **C-4.4**, **C-6.6 und C-7.1**.

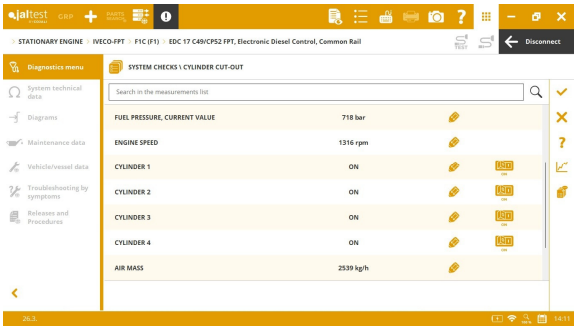
DEUTZ

Im Motorsteuerungssystem von **DEUTZ** **EMR3 – EDC 16 UC40 (SAE J1939)** sind erweiterte Funktionen zum Zurücksetzen der Startzähler und zum Zurücksetzen des EEPROM-Speichers integriert, um das Löschen von Fehlercodes im Zusammenhang mit dem ECU-Speicher zu ermöglichen. Diese Neuheit ist unter anderem auch bei den Marken **AMMANN**, **SANDVIK** und **SCHAEFFER** erhältlich.

Generell wurden Reparaturanleitungen für die Systemfehlercodes hinzugefügt **EMR4 – EDC 17 CV52**.

IVECO FPT

Im Motorsteuerungssystem **EDC 17 C49 / CP52** *(CAN)* sind fortschrittliche Funktionen zur Überprüfung des Systems integriert, darunter unter anderem die selektive Zylinderabschaltung.

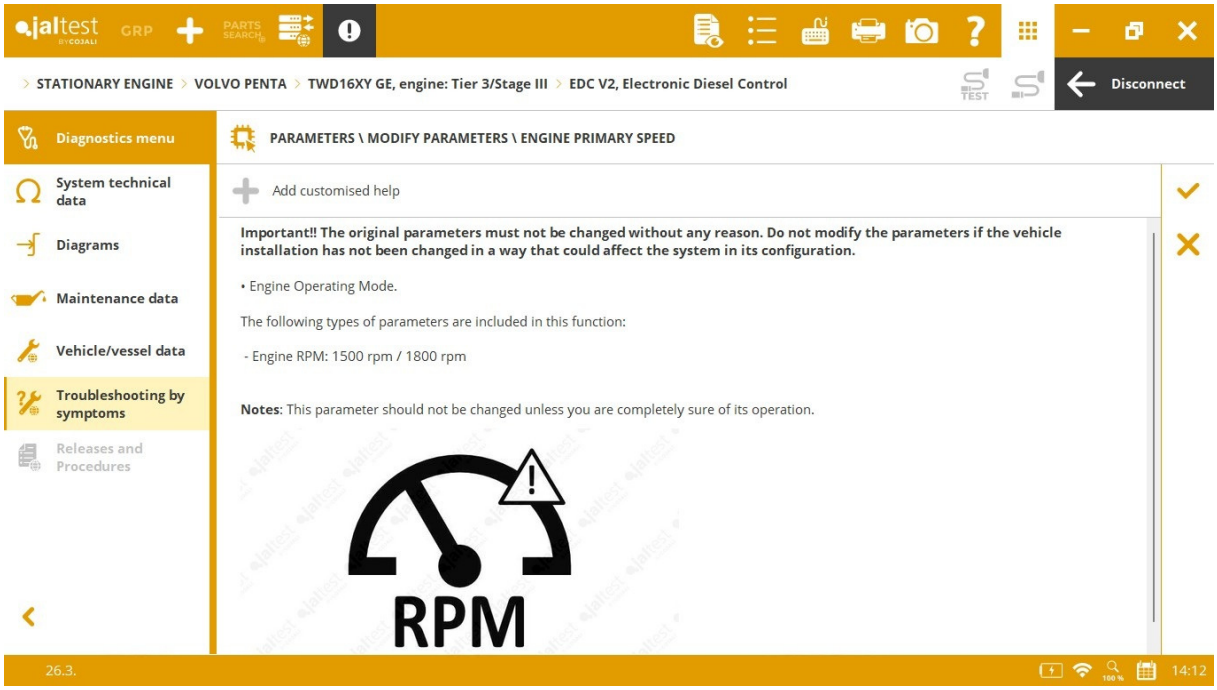


PERKINS

⊕ Motorsteuerung **1206J** (on SAE J1939).

VOLVO PENTA

Motorsteuersystem **EDC V2** *(gemäß SAE J1708) ist* die Anpassung der Drehzahlparameter enthalten.



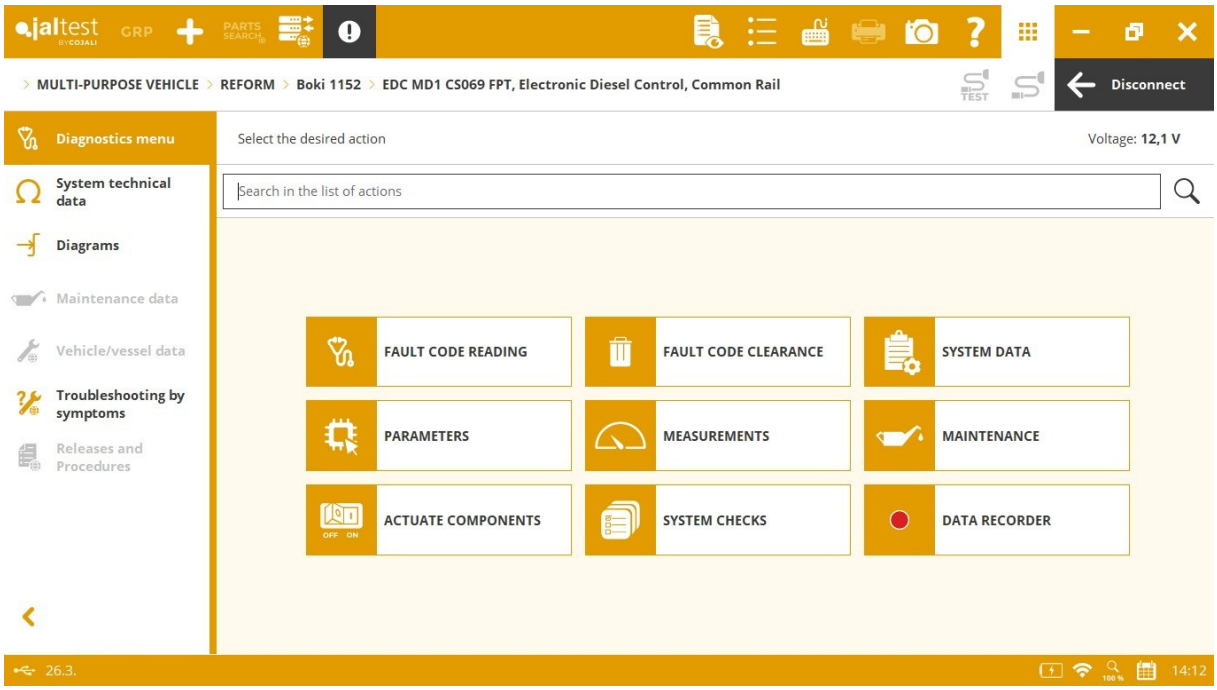
MEHRZWECKFAHRZEUG

LINDNER

Im Motorsteuerungssystem von **PERKINS 904J** *(SAE J1939)* sind fortschrittliche Funktionen zur Konfiguration der Drosselklappe und der Betriebsmodi integriert.

REFORM

Im Motorsteuerungssystem **FPT EDC MD1 CS069** sind spezielle, fortschrittliche Funktionen für **F1C-Motoren** integriert.



SCHMIDT

Im Motorsteuerungssystem von **DEUTZ EMR5 – EDC MD1 CC878** *(gemäß SAE J1939)* sind erweiterte Funktionen im Speicher 2 enthalten, in dem alle Fehlercodes gespeichert werden, die während des Betriebs des Motors generiert wurden.