



NOVEDADES 24.2

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

MARCAS Y MODELOS

OHW - EQUIPO PESADO

En esta versión se ha añadido la marca **PONSSE**, fabricante de máquinas forestales.

LIEBHERR

Ampliación de modelos, se incluyen 6 modelos de excavadoras de cadenas **R Series**.

OHW - EQUIPO COMPACTO

Se amplía el número de modelos en las marcas **DOOSAN**, **MECALAC** y **WACKER NEUSON**.

MECALAC

Ampliación de modelos, se incluyen 15 nuevos modelos y 4 nuevas familias como, por ejemplo, excavadoras de cadenas **MRAIL Series**.

MOTOR ESTACIONARIO

Ampliación de modelos en la marca **KHOLER**, se trata de motores de gasolina con sistema de control de la inyección Delphi.

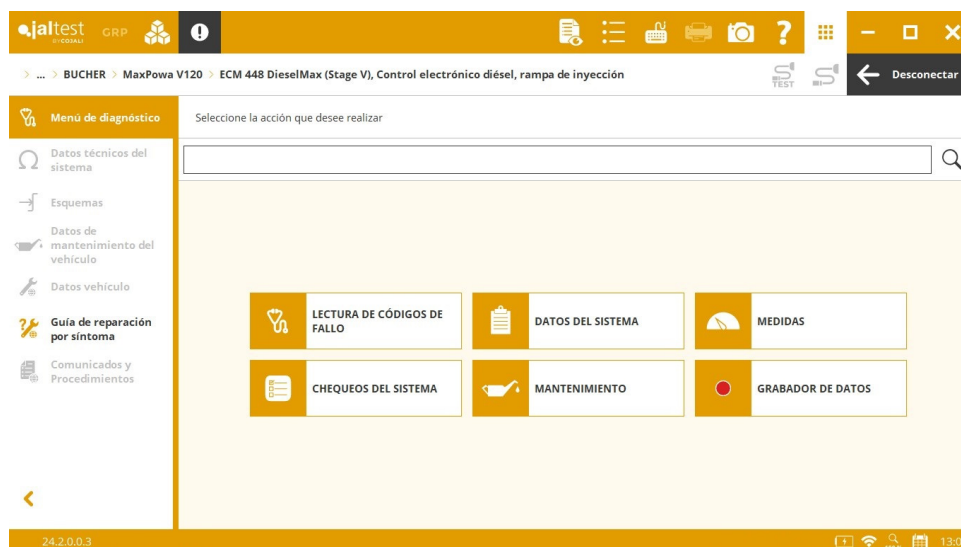
VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO

En esta versión se ha añadido la marca **GLOBAL ENVIRONMENTAL PRODUCTS**, además, se amplía el número de modelos en la marca **RAVO**.

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Esta versión dispone de un mayor número de **configuraciones de esquemas eléctricos** de manera generalizada en los sistemas de control del motor más relevantes siguiendo cualquier ruta de selección en las diferentes marcas. Esta cobertura está disponible gracias a una funcionalidad que permite acceder al esquema genérico de la parte del motor sin tener en cuenta componentes específicos del equipo.

Cabe destacar el desarrollo de nuevas acciones avanzadas como los chequeos del sistema de postratamiento de los gases de escape en el sistema de control del motor **DieselMax 448** en motores **JCB STAGE V**. Este sistema se encuentra disponible en MOTOR ESTACIONARIO y otras marcas como **BUCHER**.



OHW - EQUIPO PESADO

AMMANN

Sistema de control del motor **EMR5 EDC MD1** (on SAE J1939), nuevos chequeos.

CASE CE

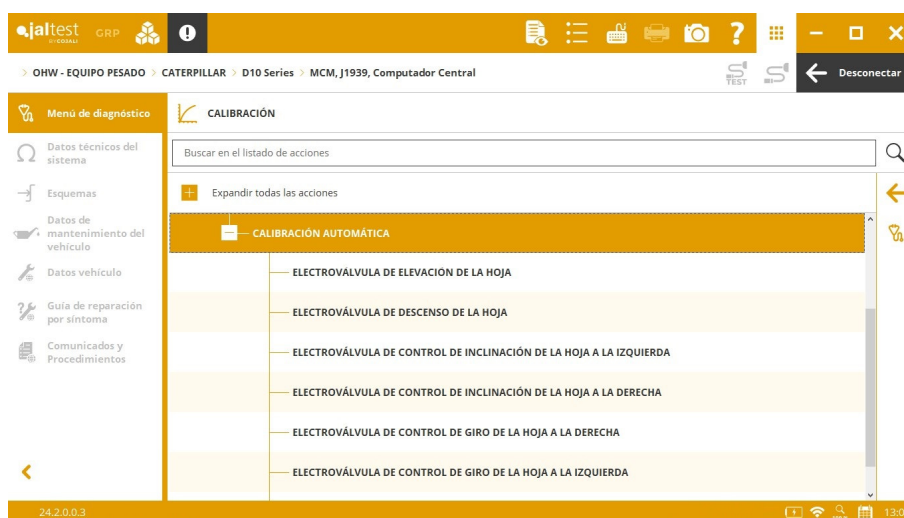
Guías de reparación por síntoma en sistema de control del motor **4HK1, 4JJ1** (on SAE J1939).

CATERPILLAR

Sistema de control del motor **C-27 / C-32** (on SAE J1939), parámetros de inyectores.

Sistema de control del motor **C-18** (on SAE J1939), parámetros de inyectores y chequeo de los errores en líneas de comunicación CAN.

Computador central **MCM** (on SAE J1939) para **D Series**, nuevas calibraciones.



HYDREMA

Sistema de control del motor **1104D** (on SAE J1939), parámetros del acelerador.

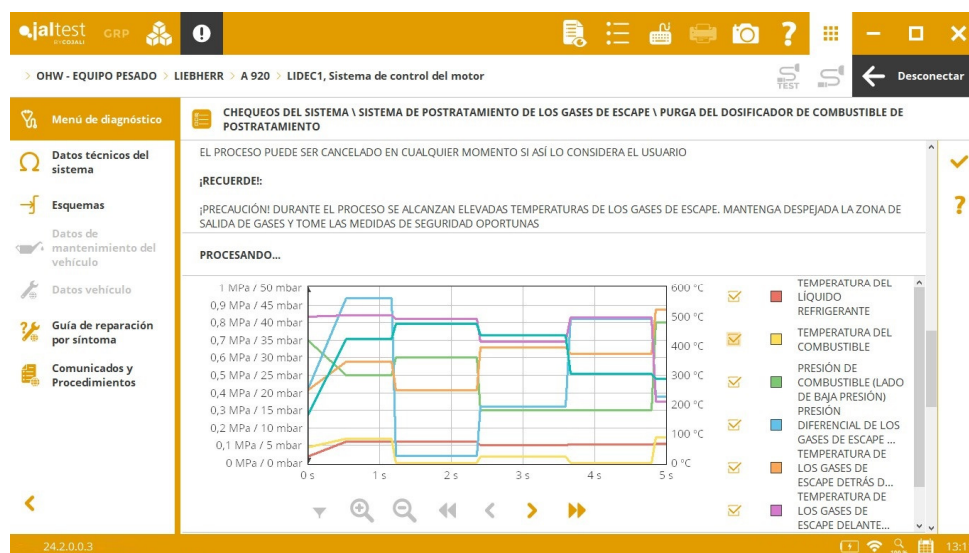
HITACHI

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en los sistemas **4HK1 / 4JJ1** (on J1939) para **ZX100W-7 Series, ZX200-7 Series, ZX100-6 Series** y **ZX100-5 Series**.

Guías de reparación al código de fallo en sistema de control del motor **6HK1**.

LIEBHERR

Sistema de control del motor **LIDEC1** (on RS232), nuevos chequeos y mantenimientos.



OHW - EQUIPO COMPACTO

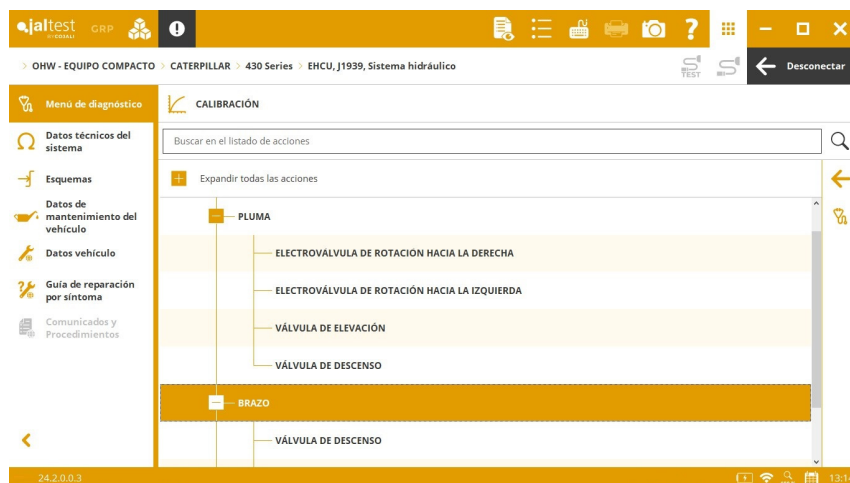
Se han desarrollado acciones avanzadas en los menús actuaciones, chequeos y servicio para el sistema de control del motor **ECU3** (on UDS) de **LIEBHERR**.

CATERPILLAR

⊕ Sistema hidráulico **EHC** para **400 Series** (on SAE J1939).

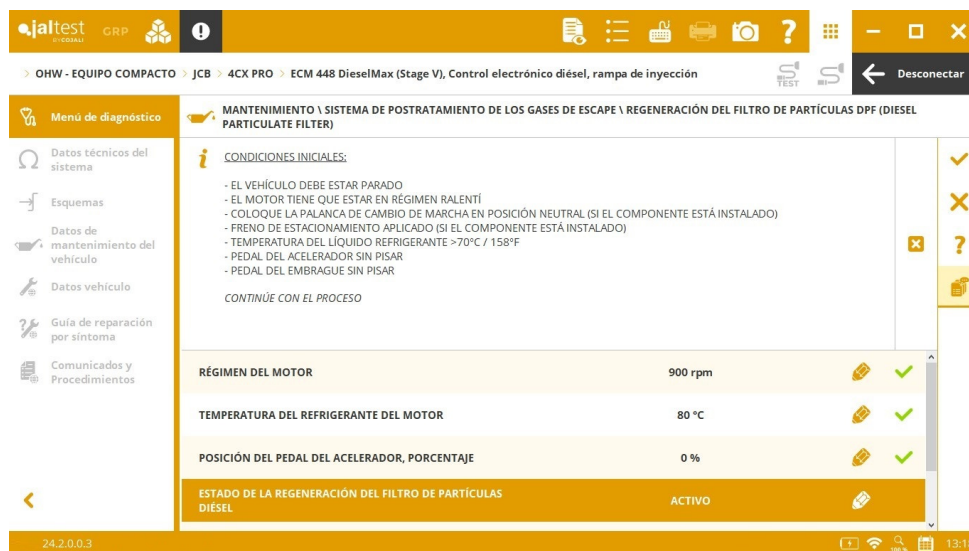
⊕ Sistema de control de la dirección **SCM** para **400 Series** (on SAE J1939).

Computador central **MCM** para **D Series** (on SAE J1939), calibraciones de las válvulas de control del implemento y calibraciones automáticas.



JCB

⊕ Sistema de control del motor **DIESELMAX 448** (on J1939) para motores **Stage V**.



KOMATSU

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en el sistema hidráulico **PUM** (on SAE J1939) en **PC 80-100 Series**.

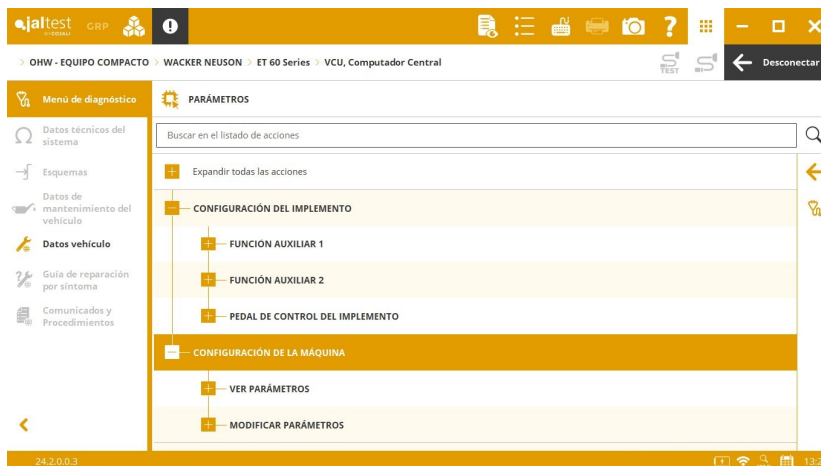
LIEBHERR

Sistema de control del motor **ECU3** (on UDS), nuevas acciones avanzadas en actuaciones y chequeos; reset de la memoria de códigos de fallo de larga duración.

WACKER NEUSON

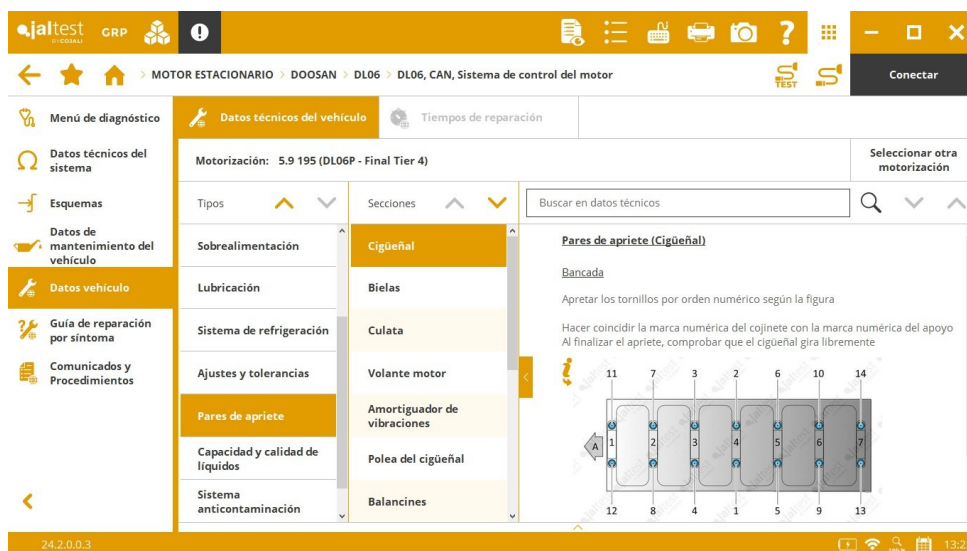
Instrumentación **IC** (on SAE J1939) para cargadoras de ruedas compactas.

Computador central **VCU** (on SAE J1939) para excavadoras compactas, configuraciones del implemento y de la máquina.



MOTOR ESTACIONARIO

De manera general, se han añadido datos técnicos en nuevas motorizaciones **DOOSAN**.



CATERPILLAR

Sistema de control del motor **C-27 y C-32** (on SAE J1939), parámetros de inyectores.

Sistema de control del motor **C-18** (on SAE J1939), parámetros de inyectores y chequeo de los errores en líneas de comunicación CAN.

Nuevas **guías de reparación al código de fallo** para los sistemas de control del motor **C-2.8 y C-3.6**.

DEUTZ

Sistema de control del motor **EMR5 EDC MD1** (on SAE J1939), chequeo del interruptor de restricción del filtro de aire y protección del motor.

Sistema de control del motor **EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), test del sistema EGR y reset de la válvula EGR.



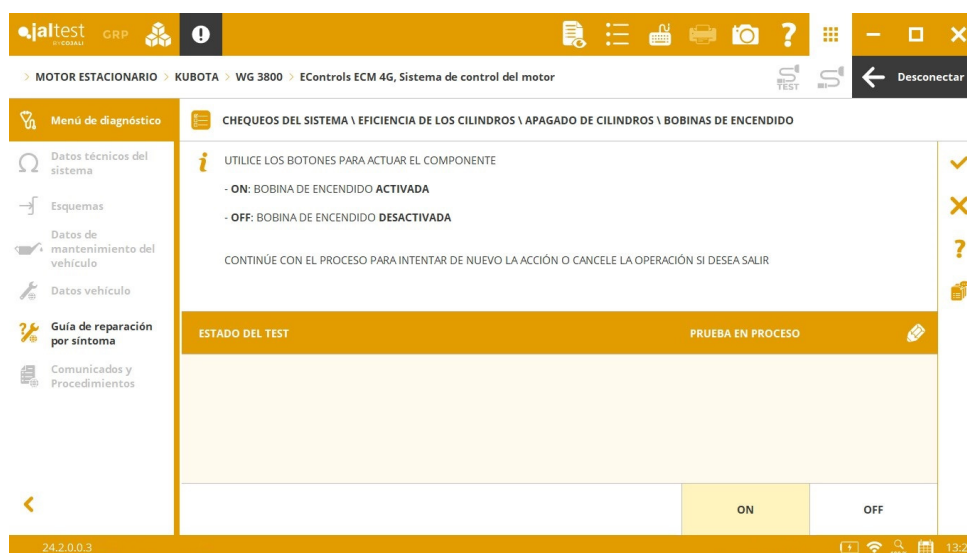
Jaltest Servicios Centrales: Borrado de códigos de fallo permanentes.

ISUZU

Nuevas **guías de reparación al código de fallo** para los sistemas de control del motor **4HK1, 4JJ1 y 6HK1**.

KUBOTA

Sistema de control del motor **EControls ECM 4G** (on SAE J1939), actuaciones, chequeos y mantenimientos.



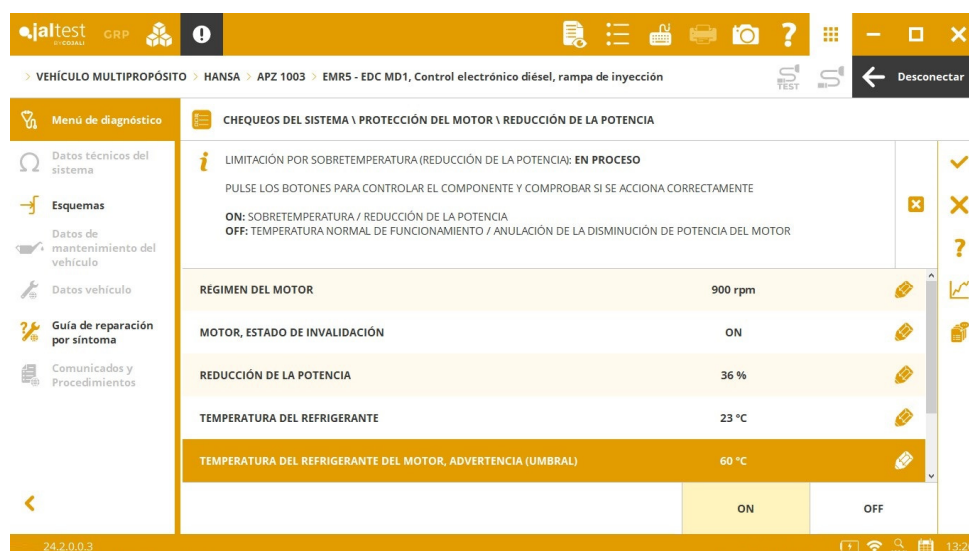
PERKINS

Sistema de control del motor **1204F / 1206F** (on SAE J1939), chequeo de los errores de líneas de comunicación CAN.

Sistema de control del motor **904J** (on SAE J1939), mantenimiento para la limpieza del módulo de AdBlue/DEF.

VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO

Ampliación de la cobertura de diagnosis para sistemas de control del motor. Destacan nuevas funcionalidades en motores **DEUTZ STAGE V** en la marca **HANSA**.



The screenshot shows the jaltest diagnostic software interface. The top bar includes the jaltest logo, GRP, and various icons. The breadcrumb trail reads: VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO > HANSA > APZ 1003 > EMR5 - EDC MD1, Control electrónico diésel, rampa de inyección. The left sidebar contains a 'Menú de diagnóstico' with options like 'Datos técnicos del sistema', 'Esquemas', 'Datos de mantenimiento del vehículo', 'Datos vehículo', 'Guía de reparación por síntoma', and 'Comunicados y Procedimientos'. The main area displays 'CHEQUEOS DEL SISTEMA \ PROTECCIÓN DEL MOTOR \ REDUCCIÓN DE LA POTENCIA'. It shows a status 'LIMITACIÓN POR SOBRETENPERATURA (REDUCCIÓN DE LA POTENCIA): EN PROCESO' with instructions to pulse buttons. Below this, a table lists engine parameters:

REGIMEN DEL MOTOR	900 rpm	
MOTOR, ESTADO DE INVALIDACIÓN	ON	
REDUCCIÓN DE LA POTENCIA	36 %	
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE	23 °C	
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR, ADVERTENCIA (UMBRAL)	60 °C	

At the bottom, there are 'ON' and 'OFF' buttons. The status bar at the very bottom shows version 24.2.0.0.3, connectivity icons, and the time 13:26.