



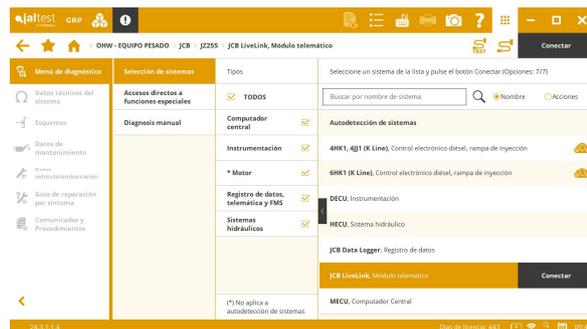
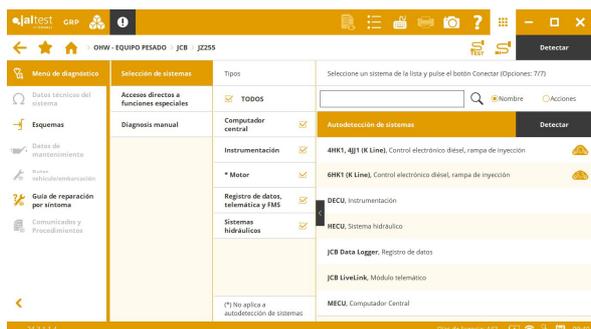
jaltest
OHW
OFF-HIGHWAY VEHICLES

NOVEDADES 24.3

AUTODETECCIÓN DE SISTEMAS Y CONEXIÓN

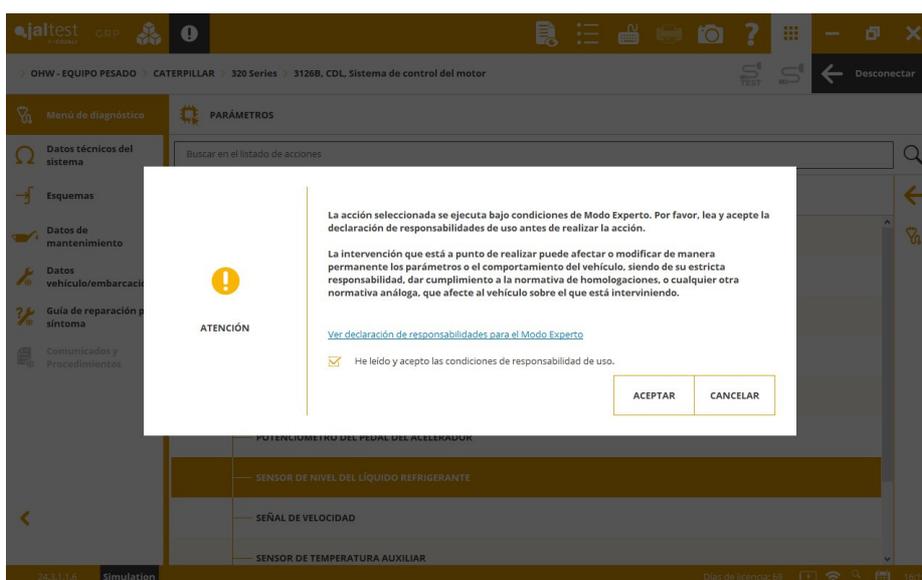
En esta versión, se ha cambiado la ubicación de la funcionalidad de autodetección de sistemas, ahora aparece preseleccionada por defecto en la lista de sistemas al acceder a un modelo. Es posible utilizar los filtros de selección del tipo de sistema para realizar la autodetección únicamente de los sistemas determinados como principales.

Además, desde esta versión, el botón para conectar con un sistema aparece junto con el sistema seleccionado.

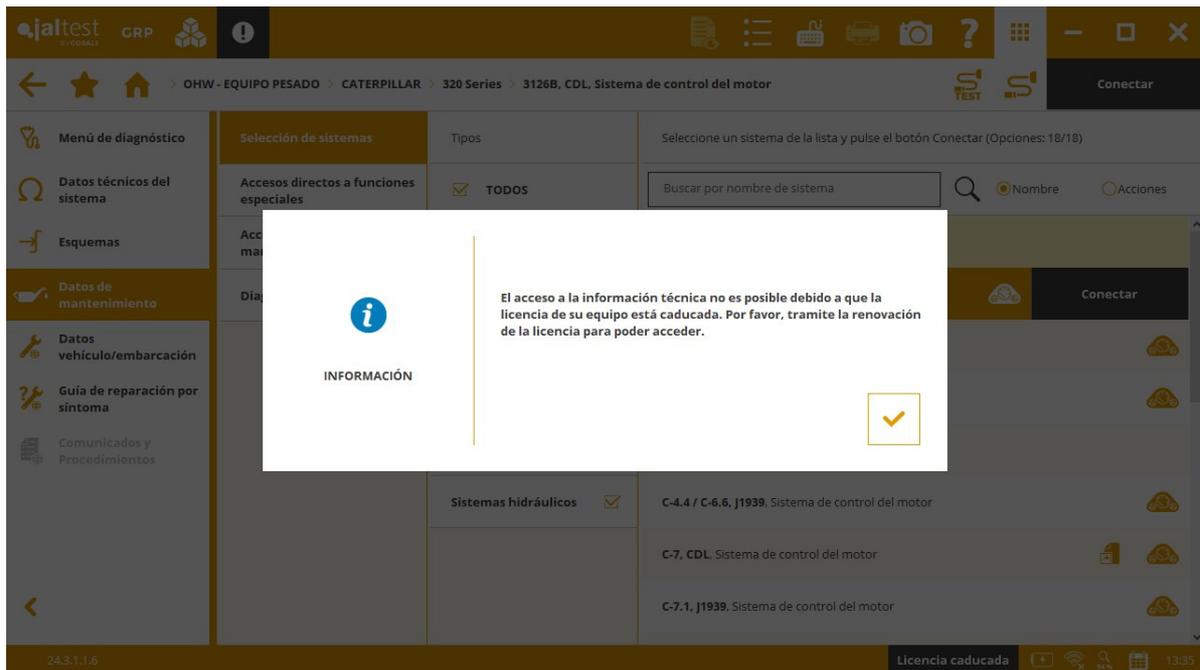


OTRAS FUNCIONALIDADES

- Eliminación de la gestión del modo experto mediante código. Por tanto, desde esta versión, no existirá un código para habilitar el modo experto, tan solo es necesario aceptar los términos y condiciones de uso. Jaltest Diagnostics continuará avisando a los usuarios en todas las acciones avanzadas que estén sujetas al modo experto para que puedan tomar las debidas precauciones. Por otro lado, para organizaciones donde el código de modo experto les fuera útil, se recomienda la creación de roles de usuario desde GRP con el fin de disponer de diferentes niveles de acceso.



- Mejora de la representación de las medidas en los informes de diagnóstico.
- Para evitar el número excesivo de clics al acceder a un sistema, ya no se muestran las instrucciones de conexión. Es necesario dirigirse al botón de información de conexiones para acceder a las instrucciones de conexión relativas a qué cable usar si se quisiera disponer de más información.
- Los botones de información técnica no se deshabilitan al caducar la licencia, sin embargo, el acceso no está permitido.



- Mejora en la gestión de las licencias y los productos contratados. Desde este momento, en el menú de licencia Jaltest se muestra de manera desglosada el estado y fecha de caducidad de cada módulo contratado.

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report.

MARCAS Y MODELOS

OHW - EQUIPO PESADO

Se amplía el número de modelos en las marcas **DEVELON, DITCH WITCH, GROVE, JCB** y **KOMATSU**.

JOHN DEERE

Ampliación de modelos, se incluyen 21 nuevos modelos.

OHW – EQUIPO COMPACTO

Se amplía el número de modelos en las marcas **CASE CE, DEVELON, JCB, JOHN DEERE, KOMATSU, MENZI MUCK, MST** y **XCMG**.

MANITOU

Ampliación de modelos, se incluyen 15 nuevos modelos.

MOTOR ESTACIONARIO

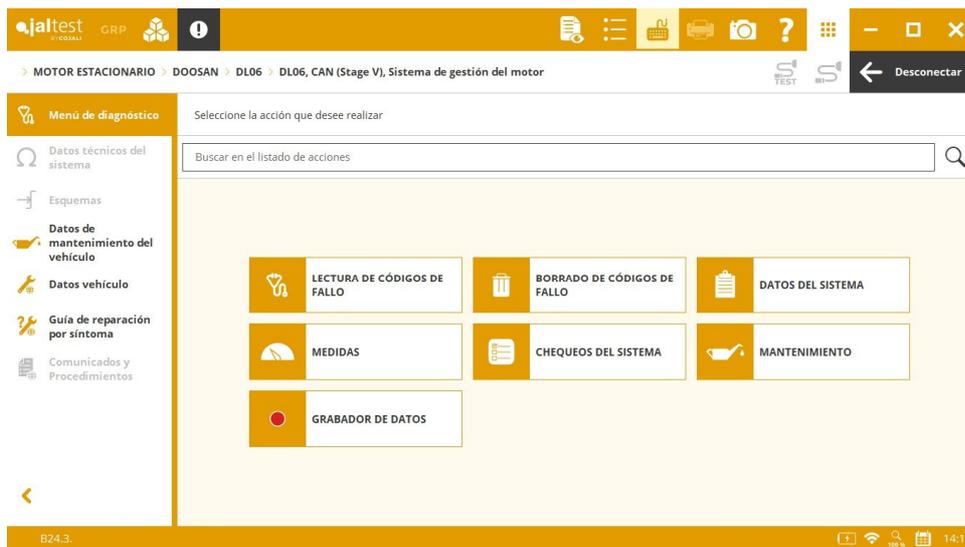
Ampliación de modelos en las marcas **CUMMINS** y **DOOSAN**.

VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO

En esta versión se ha añadido la marca **VITRA**.

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

Cabe destacar el desarrollo del sistema de control del motor **DL06/DL08** en motores **DOOSAN STAGE V**. Este sistema se encuentra disponible en MOTOR ESTACIONARIO y otras marcas como **DEVELON**.



OHW - EQUIPO PESADO

AMMANN

Sistema de control del motor **EMR5 EDC MD1** (on SAE J1939), funciones de diagnosis avanzada en el menú mantenimientos.

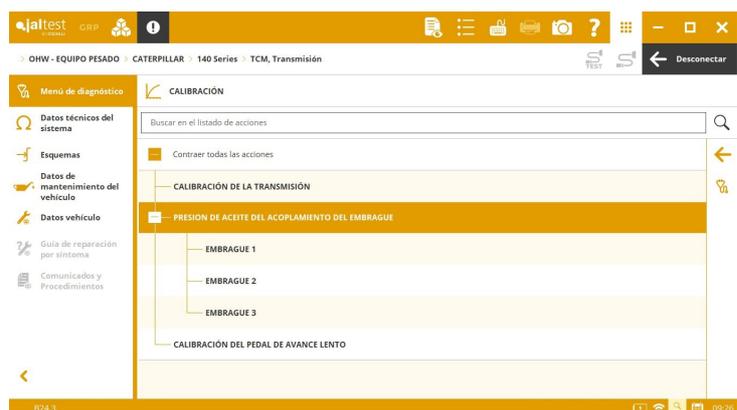
CASE CE

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en los sistemas de control del motor **6UZI** (on SAE J1939) en los modelos **CX400C** y **CX500ME Series**.

CATERPILLAR

Transmisión **TCM** (on CDL) en los modelos **100 /20/10 Series**, chequeo de la presión del embrague y calibraciones.

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en los sistemas **TCM** (on CDL), **EHCUI** (on CDL) y **SCR / DEF**.



HAMM

Sistema de control del motor **EMR5 EDC MD1**, funciones de diagnosis avanzada para el mantenimiento del sistema de postratamiento de los gases de escape.

JCB

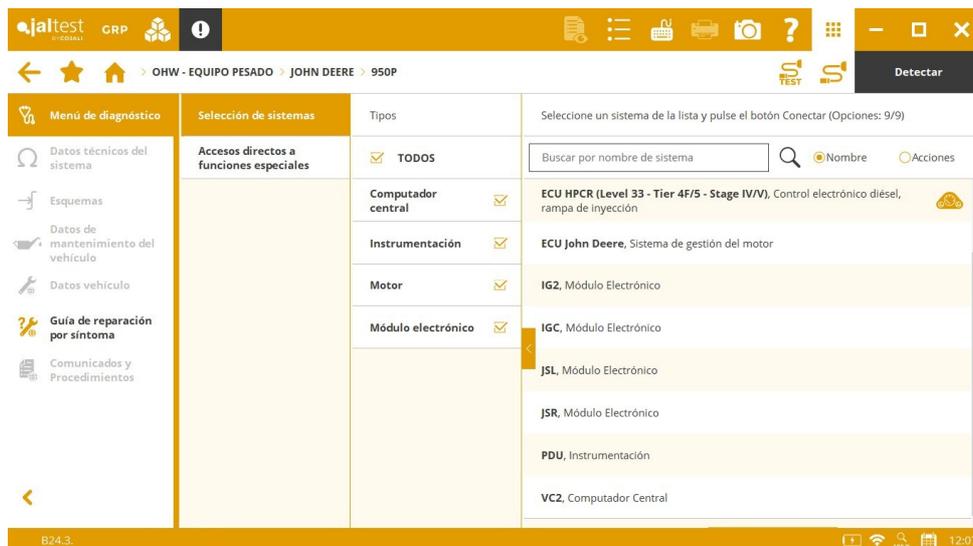
⊕ Instrumentación **IC** (on SAE J1939) para cargadoras de ruedas.

Sistema de control del motor **DieselMax 448, Stage V** (on SAE J1939), activaciones, chequeos del sistema, configuración de parámetros y reset de mantenimientos.

JOHN DEERE

⊕ Sistema **IG2** para tractor de cadenas **L Series**.

⊕ Sistemas **IGC, JSL, JSR, PDU** y **VC2** para tractores de cadenas **L Series** y **P Series**.



VOLVO CE

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en el sistema **EDC** en el modelo **A Series (XY D)**.

OHW - EQUIPO COMPACTO

Entre múltiples nuevas funcionalidades, cabe destacar el desarrollo de funciones de diagnosis avanzadas en el sistema de control del motor **EDC YDECO** de **YANMAR** como son los datos de operación, activaciones y chequeos del sistema.

CATERPILLAR

Sistema de control del motor **C-4.4 / C-6.6** (on SAE J1939), activaciones, chequeos del sistema y reset de mantenimientos.

Sistema de control del tren de potencia **PTM** en modelos **D Series**, chequeo de la presión del embrague y calibraciones.

Guías de reparación por síntoma en el sistema de control del motor **C-2.8 / C-3.6** (on SAE J1939).



DIECI

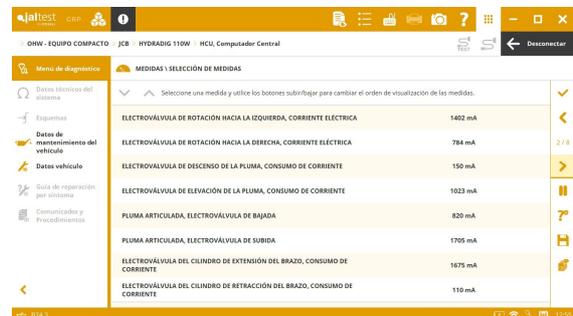
Sistema de control del motor **EDC MDI CE101**, reset de mantenimientos para la sustitución de baterías.

JCB

⊕ Instrumentación **IC** para cargadoras de ruedas.

⊕ Sistemas **HCU, IC** y **PTM** en el modelo **Hydradig Series**.

Reset de mantenimiento en instrumentación **CLUSTER** para excavadoras compactas.



JOHN DEERE

⊕ Sistema **IG2** para tractor de cadenas **L Series**.

⊕ Sistemas **IGC, JSL, JSR, PDU** y **VC2** para tractores de cadenas **L Series** y **P Series**.

Sistema de control del motor **EDC YDECO** de **YANMAR**, datos de operación, activaciones y chequeos del sistema.

The screenshot shows the 'PERFIL DE CARGA MOTOR' (Engine Load Profile) table. The table has columns for RPM (0, 1000, 1200, 1500, 1800) and rows for load percentages (0% to 90%), hours, and percentages.

	0 RPM	1000 RPM	1200 RPM	1500 RPM	1800 RPM
0 %	4.70 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
20 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
40 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
50 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
60 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
70 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	185.20 h
80 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	89.98 h
90 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
HORAS	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
PORCENTAJE	0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %

KOMATSU

Ampliación de las configuraciones de esquemas eléctricos en el sistema hidráulico **PUMP, Monitor D** y la instrumentación **MON, Monitor D**.

MOTOR ESTACIONARIO

CATERPILLAR

Sistema de control del motor **C-27 y C-32** (on CDL), configuración de los parámetros de los inyectores.

Sistema de postratamiento de los gases de escape **ARD**, chequeos del sistema.

Guías de reparación de códigos de fallo en los sistemas de control del motor **C-2.8 / C-3.6, C-9.3** y los sistemas de postratamiento de los gases de escape **ARD** y **SCR / DEF**.

DEUTZ

Sistema de control del motor **EMR5 EDC MD1** (on SAE J1939), reset de mantenimiento para la corrección del contenido de ceniza en el filtro de partículas diésel DPF.

DOOSAN

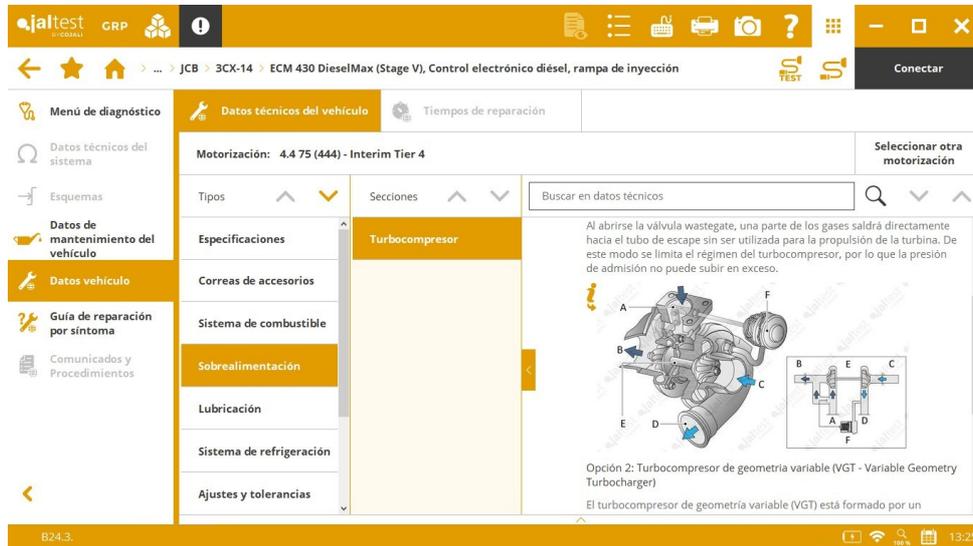
⊕ Sistema de control del motor **DL06/DL08 Stage V**.

Sistemas de control del motor **DM01, DM02** y **DM03**, chequeos del sistema, configuración de los parámetros de los inyectores y reset del contador del cambio de aceite.

JCB

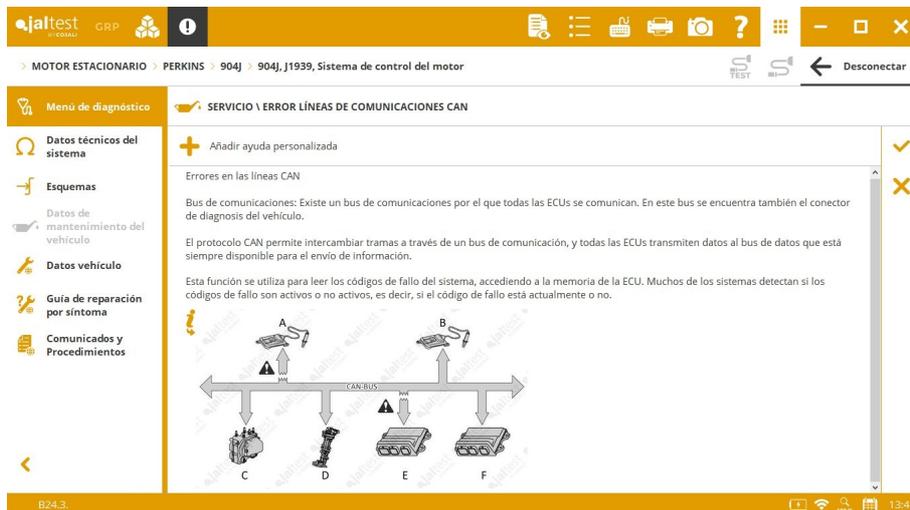
Sistema de control del motor **DieselMax 448, Stage V**, activaciones, chequeos del sistema, configuración de parámetros y reset de mantenimientos.

Además, se han añadido datos técnicos en motorizaciones **JCB**.



PERKINS

Sistemas de control del motor **1204E, 1206E** y **9043** (on SAE J1939), borrado de códigos de fallos en las líneas CAN.



VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO

Ampliación de la cobertura de diagnóstico para sistemas de control del motor. Destacan nuevas funcionalidades en el sistema de control del motor **DEUTZ Stage V** en las marcas **HANSA** y **SCARAB**.

