



NOVEDADES 26.1

NOVEDADES DE SOFTWARE

GRP WEB, la nueva plataforma DMS para gestión de tu taller

Tu gestión de taller, ahora 100% online

La aplicación GRP evoluciona y pasa de tu escritorio a un **portal web más potente, accesible y flexible**.

- Acceso desde cualquier lugar, sin instalaciones.
- Todas las funcionalidades de GRP y nuevas mejoras en un único entorno.
- Configuración guiada con asistente inteligente.
- Personalización y configuración conforme a tus necesidades.
- Gestión ágil de usuarios, datos de empresa y órdenes de trabajo.

Más libertad. Más control. Más productividad.

Descubre la nueva experiencia Jaltest GRP Web. Haz clic en el enlace para acceder:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

También disponible el acceso desde el software Jaltest Diagnostics mediante el botón ubicado en el mismo lugar que en versiones anteriores.



OTRAS NOVEDADES SOFTWARE

- Nuevas mejoras en actualizaciones desatendidas dando soporte a nuevos posibles escenarios; instalaciones de paquetes de idiomas, soporte a actualizaciones intermedias e importación de la copia de seguridad de datos.
- Adaptación de los drivers del dispositivo Jaltest Link V9 a nuevas arquitecturas de vehículos y comunicación.
- Mejoras del servicio y el soporte a Jaltest Servicios Centrales.

Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite Jaltest Report o la cobertura en la web de Jaltest.

MARCAS Y MODELOS

OHW - EQUIPO PESADO

En esta versión se han añadido las marcas **ASTEC, DALI, MAIT, METSO, SHANTUI** y **SUPERTRAK**.

Además, esta versión amplía el número de modelos en las marcas **AMMANN, BELL, CASE CE, DOOSAN, HITACHI, HYDREMA, LIEBHERR** y **TERBERG**.

OHW – EQUIPO COMPACTO

En esta versión se ha añadido la marca **SHANTUI**.

Además, esta versión amplía el número de modelos en las marcas **CASE CE, JCB** y **SANY**.

MOTOR ESTACIONARIO

Se amplía el número de modelos en las marcas **CATERPILLAR** y **DEUTZ**.

VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO

En esta versión se ha añadido la marca **COMAC**.

Se amplía el número de modelos en las marcas **BUCHER** y **HAKO**.

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

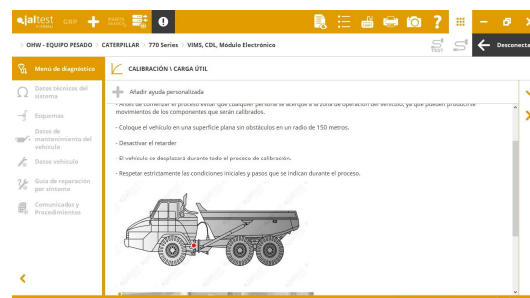
OHV - EQUIPO PESADO

AMMANN

Sistema de control del motor **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), reset del contador de fallos del sistema de postratamiento de los gases de escape en el filtro de partículas diésel y en los sensores NOx.

CATERPILLAR

- ⊕ Sistema de control del motor **C-13B** (on SAE J1939), nuevo sistema.
- ⊕ Computador central **MCM** (on SAE J1939) para cargadoras de cadenas **900 Series**.
- ⊕ Módulo electrónico **VIMS** (on CDL) en el modelo **770 Series**.



También se han añadido **guías de reparación relacionadas al código de fallo** en el sistema **C-9.3B** (on SAE J1939).

DEVELON

- ⊕ Transmisión **ZF EC3 Ergopower** en los modelos **DA30-7** y **DA40-7**.

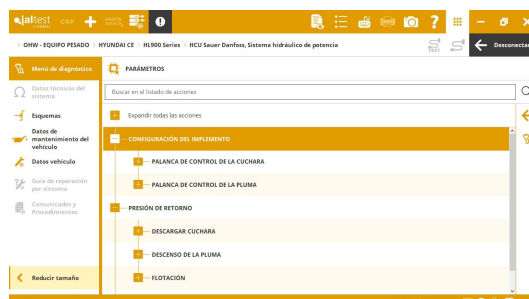
DOOSAN

- ⊕ Transmisión **ZF CVT EC3 cPower** en el modelo **DL400 Series**.

HYUNDAI CE

- ⊕ Transmisión **ZF EC4 Ergopower** en los modelos **HL700 Series** y **HL900 Series**.

En el sistema hidráulico **HCU Sauer Danfoss** para cargadoras de ruedas **HL900 Series**, se han añadido parámetros de configuración del implemento.



Nuevos esquemas eléctricos para cargadoras de ruedas **HL900 Series**.

JCB

- ⊕ Instrumentación **IC** (on SAE J1939) en modelos **400 Series**.
- ⊕ Instrumentación **DECU** (on SAE J1939) en modelos **X Series**.

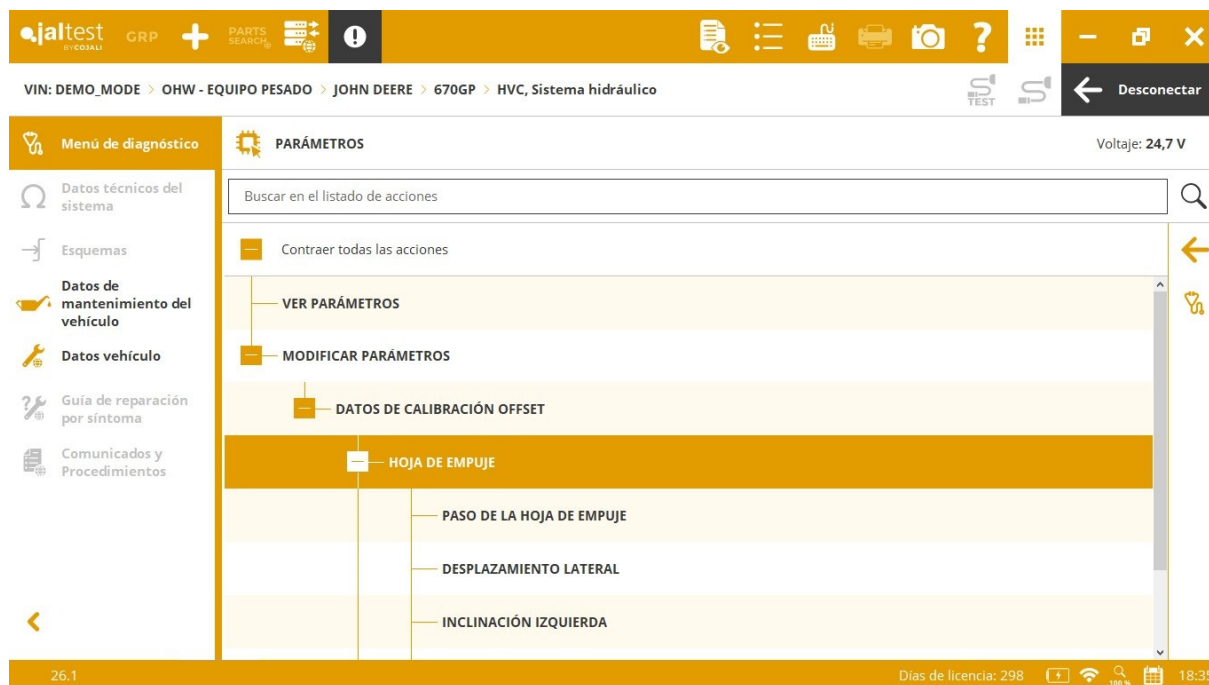
Esquemas eléctricos para cargadoras de ruedas, compactadores, excavadoras de cadenas y excavadoras de ruedas.

JOHN DEERE CE

Se han añadido nuevos sistemas en diferentes series de modelos:

- ⊕ Panel de control **OC3** (on SAE J1939) para motoniveladoras.
- ⊕ Instrumentación **ADU** (on SAE J1939) para motoniveladoras.
- ⊕ Módulo carrocero **RFC** (on SAE J1939) para dúmpers.
- ⊕ Computador central **VC2** (on SAE J1939) para dúmpers **E Series**.
- ⊕ Climatizador **ATC** (on SAE J1939) para dúmpers.
- ⊕ Retarder **RET** (on SAE J1939) para dúmpers **E y P Series**.
- ⊕ Display **PDU** (on SAE J1939) para motoniveladoras.

Sistema hidráulico **HVC** (on SAE J1939), configuración y calibración del OFFSET para motoniveladoras.

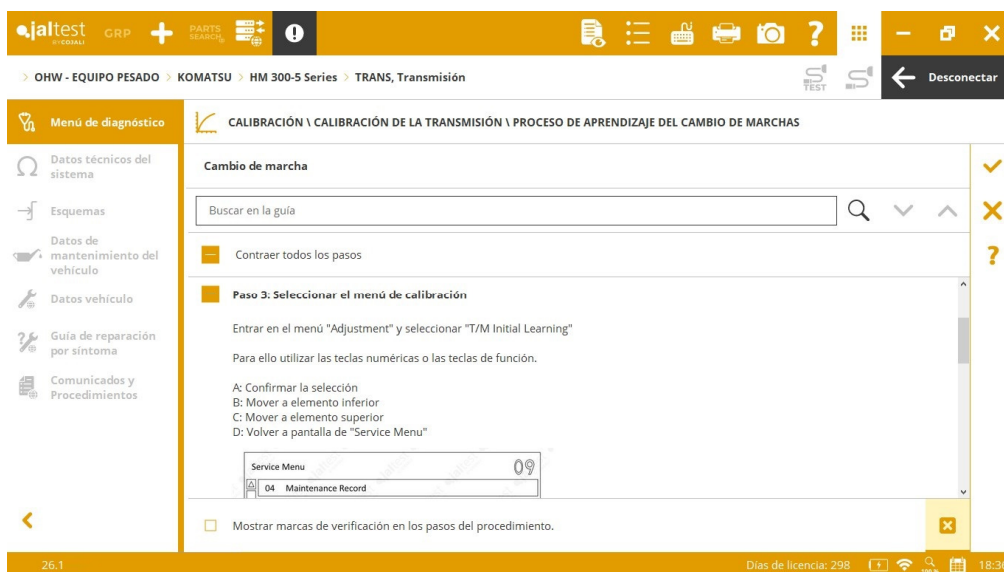


Además, de manera general, se han añadido datos técnicos en nuevas motorizaciones **John Deere CE**.

KOMATSU

Sistema hidráulico **BBC** (on SAE J1939) para monitor R, medidas, parámetros, calibraciones y mantenimientos en los modelos **WA400-7** y **WA500-7 Series**.

⊕ Transmisión **TRANS** (on SAE J1939) para monitor R en modelos **HM300-5** y **HM400-5 Series**.



LIEBHERR

⊕ Transmisión **ZF EC3 Ergopower** en los modelos **TA230** y **TA240**.

LIUGONG

⊕ Transmisión **ZF EC4 Basicpower** en el modelo **862H**.

METSO

Sistema de control del motor **CATERPILLAR C-2.2** (on SAE J1939), datos de operación, activaciones, chequeos y operaciones de mantenimiento.

PONSSE

⊕ Transmisión **ZF CVT EC3 cPower** en el modelo **BISON ACTIVE FRAME**.

VOLVO CE

Sistema de control del motor **EMS V3 Volvo Penta** (on SAE J1939), proceso de limpieza del catalizador SCR.

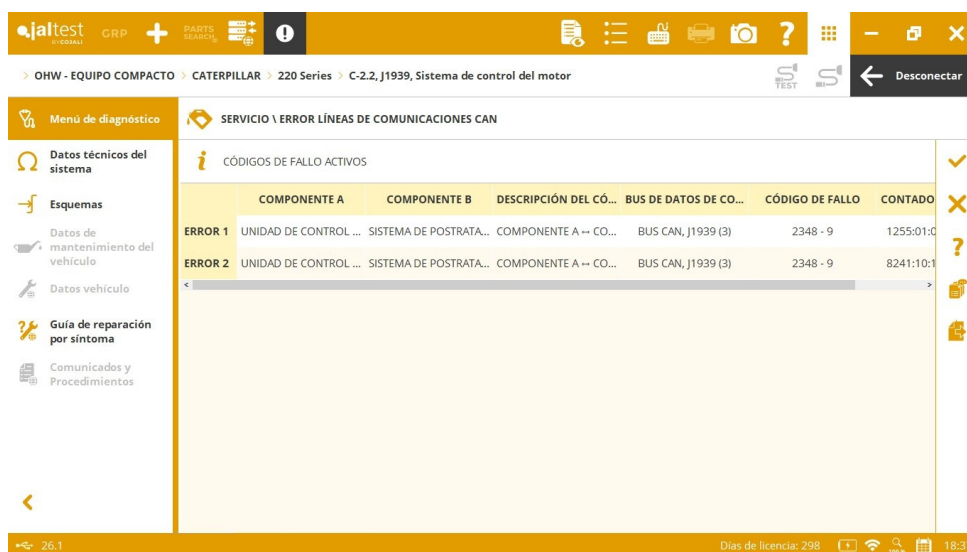
OHW - EQUIPO COMPACTO

AUSA

Sistema de control del motor **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), reset del contador de fallos del sistema de postratamiento de los gases de escape.

CATERPILLAR

Sistema de control del motor **CATERPILLAR C-2.2** (on SAE J1939), datos de operación, activaciones, chequeos y operaciones de mantenimiento en el modelo **200 Series**.



HANSA

⊕ Sistema de control del motor **FPT EDC 17 C49** (on SAE J1939).

JCB

⊕ Instrumentación **IC** (on SAE J1939) en modelos **400 Series**.

⊕ Instrumentación **DECU** (on SAE J1939) en modelos **X Series**.

Esquemas eléctricos para cargadoras de ruedas, compactadores, excavadoras de cadenas y excavadoras de ruedas.

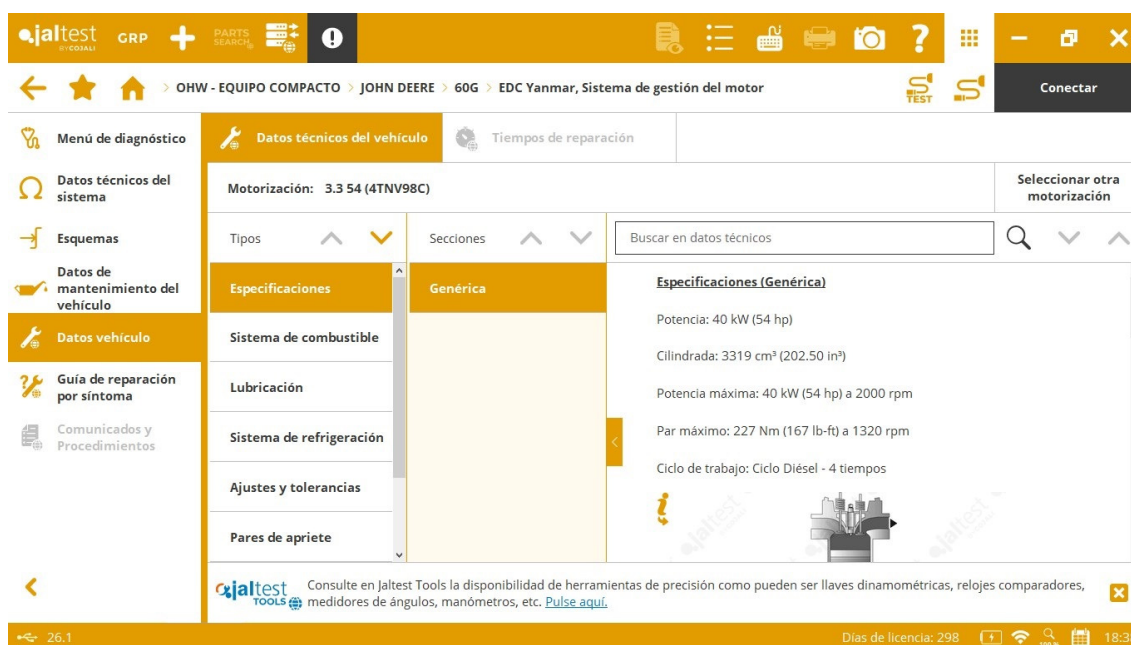
JOHN DEERE CE

- ⊕ Climatizador **HVS** (on SAE J1939) para tractores de cadenas **L y P Series**.
- ⊕ Sistema hidráulico de potencia **EHC** (on SAE J1939) para tractores de cadenas **K Series**.
- ⊕ Módulo electrónico **ROD** (on SAE J1939) para cargadoras de ruedas **L y P Series**.
- ⊕ Sistema hidráulico **AVC** (on SAE J1939) para retroexcavadoras.
- ⊕ Panel de control **OC4** (on SAE J1939) para retroexcavadoras.

Sistema de control del motor **ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA)** (on SAE J1939), apagado de cilindros.

Computador central **FLC** (on SAE J1939), chequeo del ventilador hidráulico y en el computador central **CMU** (on SAE J1939), activación de la alarma de advertencia para cargadoras de ruedas **J Series**.

Además, de manera general, se han añadido datos técnicos en nuevas motorizaciones **John Deere CE**.



The screenshot displays the JALTEST OHW software interface. The top navigation bar includes the JALTEST logo, a search icon, and various tool icons. The main menu on the left lists options like 'Menú de diagnóstico', 'Datos técnicos del sistema', 'Esquemas', 'Datos de mantenimiento del vehículo', 'Datos vehículo', 'Guía de reparación por síntoma', and 'Comunicados y Procedimientos'. The central panel shows 'Datos técnicos del vehículo' for a 'Motorización: 3.3 54 (4TNV98C)'. It includes a search bar and a table of specifications. The right panel displays the 'Especificaciones (Genérica)' for the selected engine.

Tipos	Secciones	Buscar en datos técnicos
Motorización: 3.3 54 (4TNV98C)	Genérica	
Especificaciones (Genérica) Potencia: 40 kW (54 hp) Cilindrada: 3319 cm³ (202.50 in³) Potencia máxima: 40 kW (54 hp) a 2000 rpm Par máximo: 227 Nm (167 lb-ft) a 1320 rpm Ciclo de trabajo: Ciclo Diésel - 4 tiempos		

At the bottom, a status bar shows '26.1', 'Días de licencia: 298', and '18:38'.

MECALAC

- ⊕ Sistema hidráulico **BCHT** (on SAE J1939) para excavadoras de ruedas.

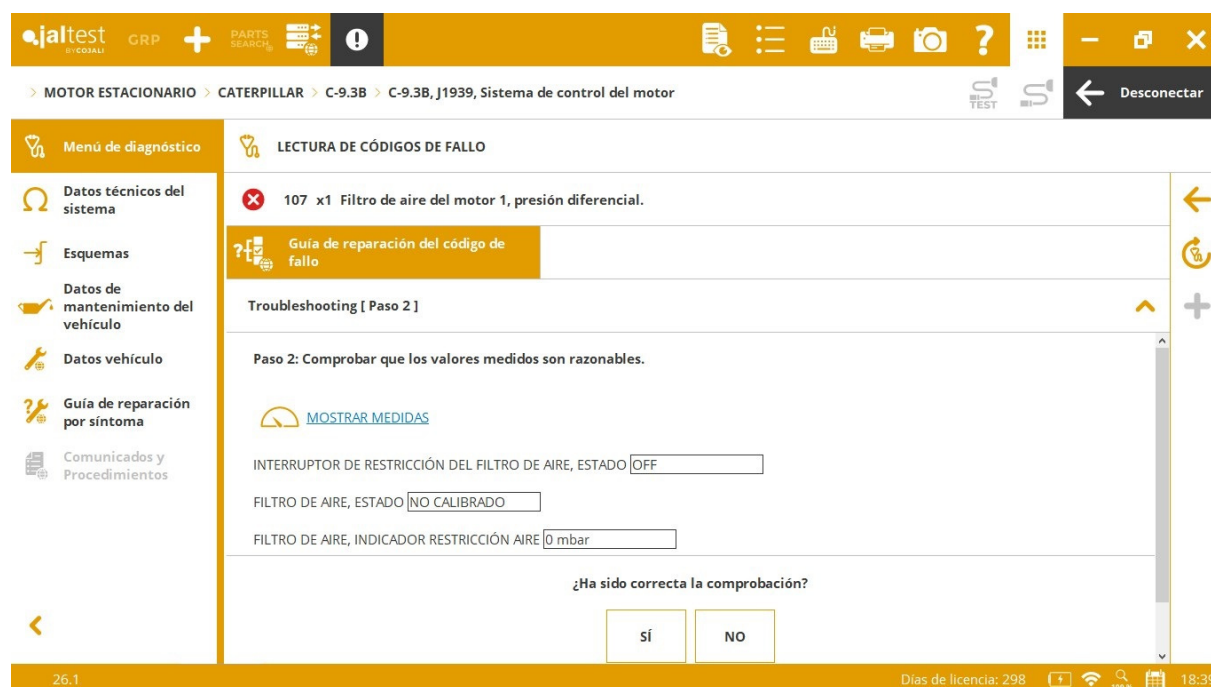
WACKER NEUSON

Sistema de control del motor **PERKINS 403D, 404D, 403F, 404F** (on SAE J1939), configuración de parámetros del acelerador.

Sistema de control del motor **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), reset del contador de fallos del sistema de postratamiento de los gases de escape en el filtro de partículas diésel y en los sensores NOx.

MOTOR ESTACIONARIO

Se han añadido **guías de reparación relacionadas al código de fallo** en el sistema **C-9.3B**.



DEUTZ

⊕ Sistema de control del motor **EMR5 EDC MD1 CE101** (on SAE J1939) en los modelos **TCD 12.0** y **TCD 16.0**.

System Display del sistema de postratamiento de los gases de escape (DOC + DPF + SCR) **EMR5 EDC MD1-CC878** (on SAE J1939).

JOHN DEERE

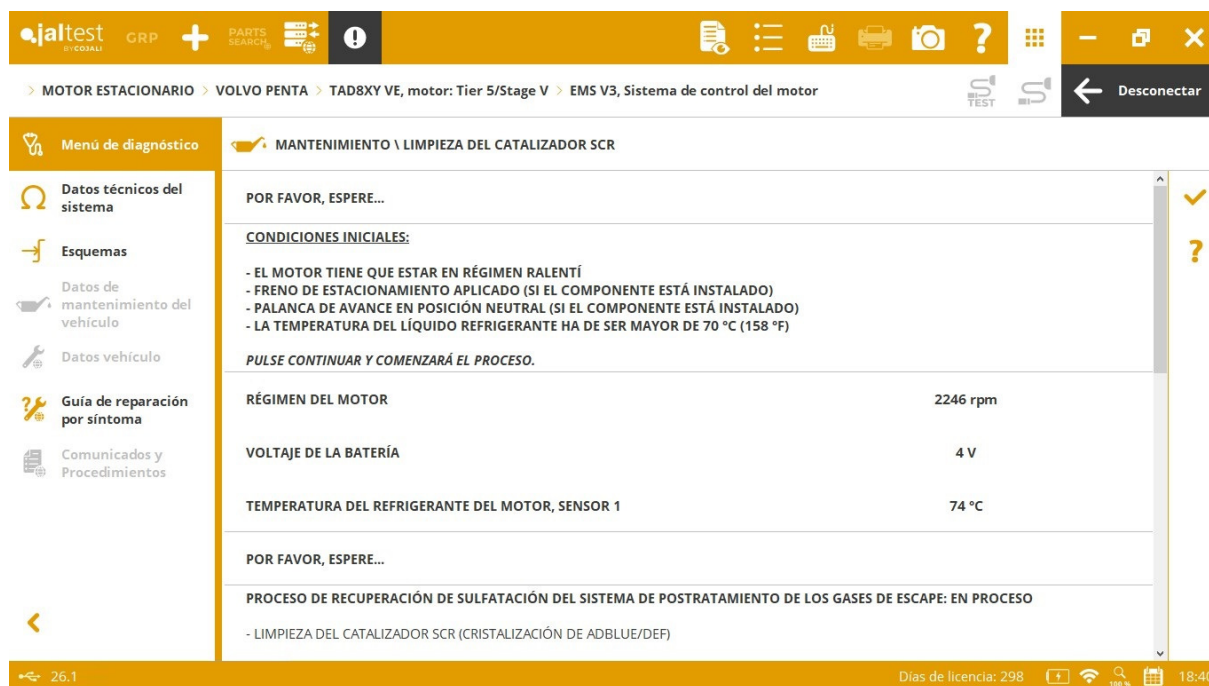
Sistema de control del motor **ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA)** (on SAE J1939), apagado de cilindros.

PERKINS

Sistema de control del motor **402D, 403D, 404D, 403F, 404F** (on SAE J1939), configuración de parámetros del acelerador.

VOLVO PENTA

Sistema de control del motor **EMS V3 Volvo Penta** (on SAE J1939), proceso de limpieza del catalizador SCR.



The screenshot displays the jaltest OHW software interface. The top navigation bar includes the jaltest logo, a search icon, and a 'PARTS SEARCH' button. The main menu on the left lists various diagnostic and repair options. The central display area shows the 'MANTENIMIENTO \ LIMPIEZA DEL CATALIZADOR SCR' (Maintenance \ SCR Catalyst Cleaning) process. It includes a list of initial conditions (CONDICIONES INICIALES) and a table of current engine parameters.

CONDICIONES INICIALES:	
- EL MOTOR TIENE QUE ESTAR EN RÉGIMEN RALENTÍ	
- FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO (SI EL COMPONENTE ESTÁ INSTALADO)	
- PALANCA DE AVANCE EN POSICIÓN NEUTRAL (SI EL COMPONENTE ESTÁ INSTALADO)	
- LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE HA DE SER MAYOR DE 70 °C (158 °F)	

PULSE CONTINUAR Y COMENZARÁ EL PROCESO.

PARAMETRO	VALOR
RÉGIMEN DEL MOTOR	2246 rpm
VOLTAJE DE LA BATERÍA	4 V
TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR, SENSOR 1	74 °C

PROCESO DE RECUPERACIÓN DE SULFATACIÓN DEL SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE: EN PROCESO

- LIMPIEZA DEL CATALIZADOR SCR (CRISTALIZACIÓN DE ADBLUE/DEF)