jaltest OHW

OFF-HIGHWAY VEHICLES

NOVEDADES 26.3

SOFTWARE

MEJORA SUSTANCIAL EN LA DESCARGA E INSTALACIÓN DEL PROGRAMA

En esta versión el software ha migrado a una **arquitectura de 64 bits**, una evolución tecnológica que mejora la capacidad de gestión de recursos y proporciona una base más robusta para el desarrollo futuro del producto.

Este trabajo se ha acompañado de una **optimización** significativa del paquete de software, **reduciendo en torno a un 75 % el tamaño del paquete de descarga** y un 70 % el espacio de disco duro ocupado por la instalación del programa. Como resultado, los procesos de distribución, actualización e instalación son considerablemente más ágiles, **con reducciones de hasta un 75 % en los tiempos de descarga, un 60 % en las actualizaciones y un 50 % en las instalaciones iniciales.**

Además de disminuir el consumo de recursos y almacenamiento, esta evolución mejora el comportamiento y estabilidad de la aplicación en equipos que ejecutan otros procesos simultáneamente y permite superar las limitaciones propias de la arquitectura de 32 bits.

AI TECH SUPPORT

Nuevo asistente inteligente integrado en Jaltest Diagnostics

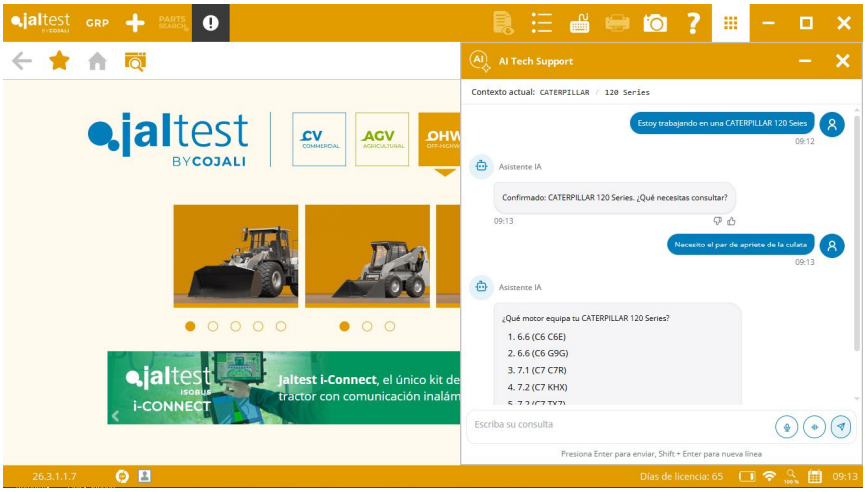
La versión **26.3** incorpora **AI Tech Support**, un asistente basado en inteligencia artificial que combina el conocimiento técnico, la documentación y la experiencia del equipo de Asistencia Técnica Avanzada (ATS), con información procedente de **más de miles de asistencias técnicas**.

Integrado directamente en Jaltest Diagnostics, permite:

- **Identificar averías e interpretar resultados de diagnosis.**
- **Consultar procedimientos de reparación** de forma rápida y sencilla.
- **Interactuar en lenguaje natural**, también mediante comandos de voz.
- **Recibir respuestas y recomendaciones contextualizadas** según el vehículo o la maquinaria y la intervención en curso.

Una nueva herramienta que continúa evolucionando con las aportaciones de nuestros especialistas de soporte técnico avanzado para agilizar las intervenciones y mejorar la eficiencia del taller.

Este módulo se ofrece de **forma promocional hasta el 31/12/2026** o **hasta alcanzar los 200 créditos**, lo que acontezca antes. Posteriormente, será necesario la contratación del módulo **"AI Tech Support"**.



Tenga en cuenta que este documento es solo un resumen de la información más importante de esta nueva versión. Para más información, por favor visite la cobertura en la web de Jaltest.

MARCAS Y MODELOS

OHW - EQUIPO PESADO

En esta versión se ha añadido la marca **PFANZELT MASCHINENBAU**.

Se amplía el número de modelos en las marcas **CASE CE**, **HYNDAI CE**, **HITACHI**, **SANY** y **SDLG**.

OHW - EQUIPO COMPACTO

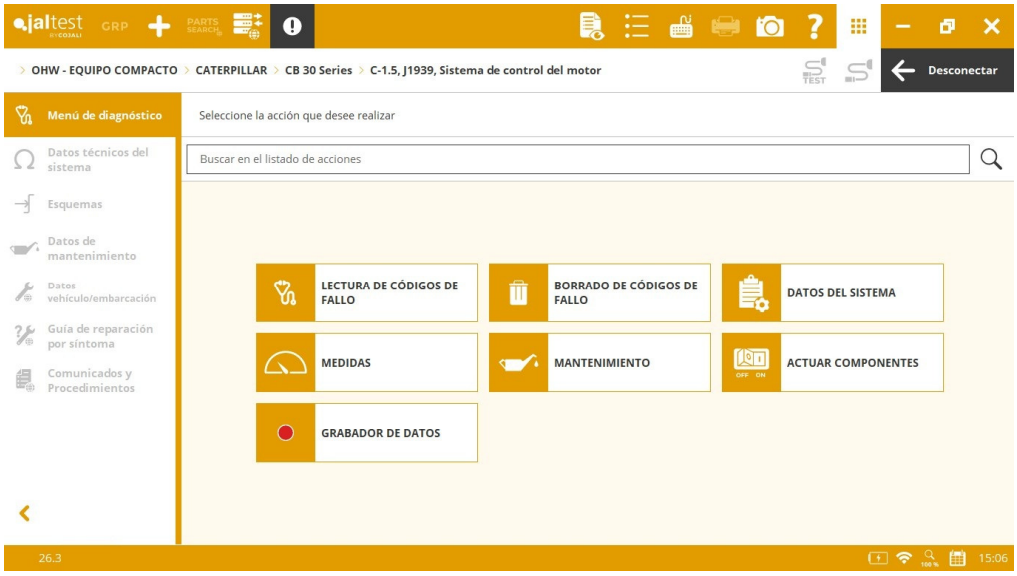
Se amplía el número de modelos en las marcas **CASE CE**, **CATERPILLAR**, **VENIERI**, **HYUNDAI CE** y **JCB**.

MOTOR ESTACIONARIO

Se amplía el número de modelos en las marcas **DOOSAN**, **HATZ** y **DEUTZ**.

DIAGNOSIS Y SISTEMAS

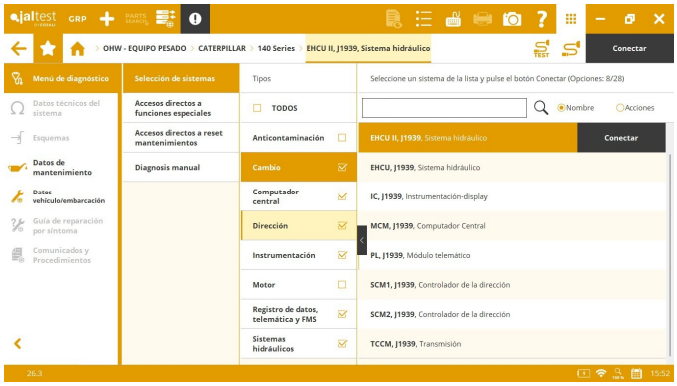
Cabe destacar el desarrollo de un sistema de control del motor en **CATERPILLAR**, el **C-1.5, J1939**. Este sistema se encuentra disponible en MOTOR ESTACIONARIO y OHW EQUIPO COMPACTO.



OHW - EQUIPO PESADO

CATERPILLAR

⊕ Sistemas **TCCM**, **EHCU**, **EHCU II**, **SCM1**, **SCM2** y **MCM** *(SAE J1939)* para los modelos **100 / 20 / 10 Series (Stage V)**.



HYUNDAI CE

⊕ Computador central **MCM (A Series)** *(RS232)* para excavadoras de cadenas.

La cobertura de la marca se amplía con cuatro nuevos modelos de excavadoras de cadenas.

JCB

⊕ Instrumentación **CAB** *(SAE J1939)* con funciones de diagnosis básica para excavadoras de cadenas.

⊕ Computador central **MCU** *(SAE J1939)* con funciones de diagnosis básica para excavadoras de cadenas.

⊕ Sistema hidráulico **HCU** *(SAE J1939)* con funciones de diagnosis básica para excavadoras de cadenas.

⊕ Instrumentación **ARM** *(SAE J1939)* con funciones de diagnosis básica para excavadoras de cadenas.

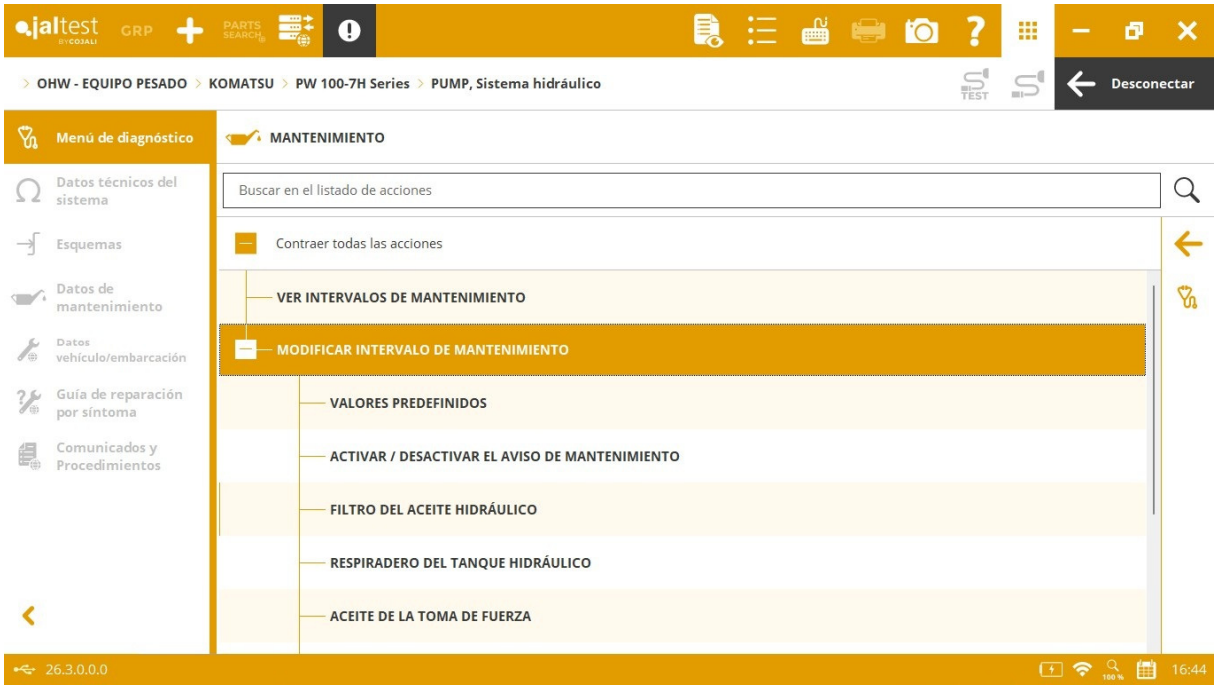
Se amplían las configuraciones de esquemas eléctricos específicas por modelo para excavadoras de ruedas y excavadoras de cadenas.

JOHN DEERE CE

Se añaden datos técnicos para el motor **John Deere CE (Level 25)**.

KOMATSU

En el sistema de control del motor **ENG,** el sistema hidráulico **PUMP** y la instrumentación **MON** *(SAE J1939, monitor A)* se incorporan acciones avanzadas de configuración y mantenimiento.



SANY

En el sistema de control del motor **WEICHAI WISE 10A** se incorporan nuevos chequeos y la regeneración del filtro de partículas.

OHW - EQUIPO COMPACTO

AUSA

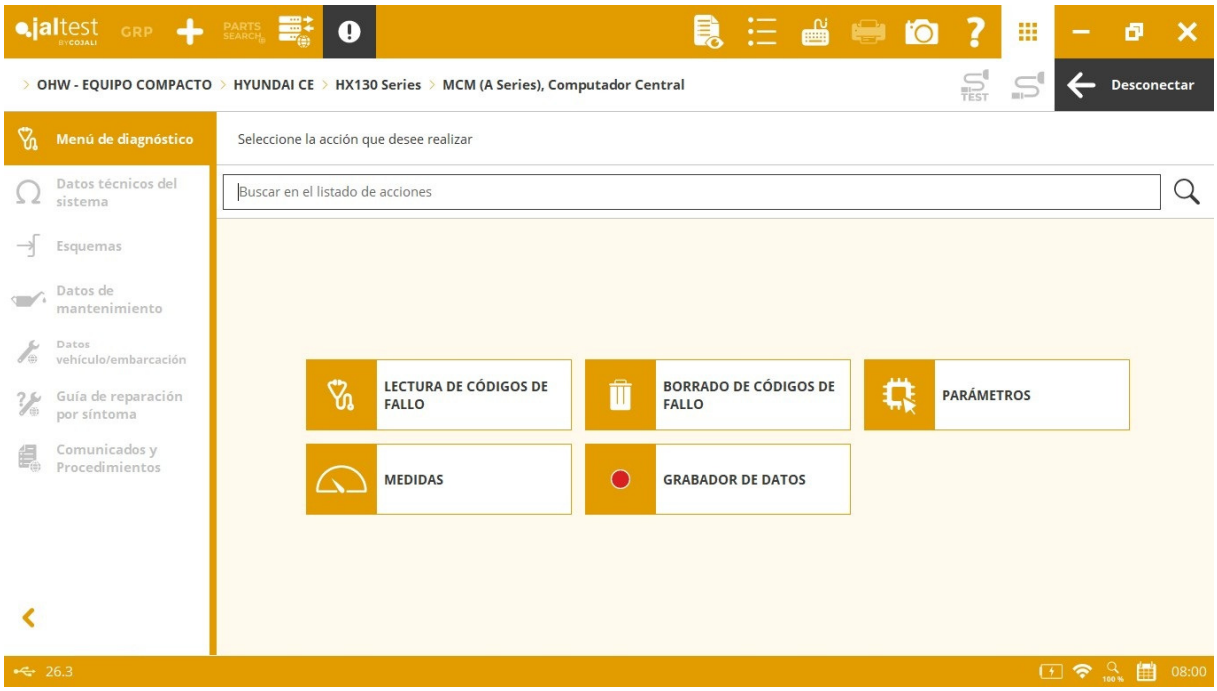
Se añaden guías de reparación para los códigos de fallo del sistema **DEUTZ EMR4 - EDC 17 CV52**.

CATERPILLAR

⊕ Sistema de registro de datos y telemática **PL** (*SAE J1939*) para todos los modelos.
Se añaden datos técnicos para los motores **C-2.2**, **C-4.4**, **C-6.6** y **C-7.1**.

HYUNDAI CE

⊕ Computador central **MCM (A Series)** (*on RS232*) para excavadora de cadenas.



JCB

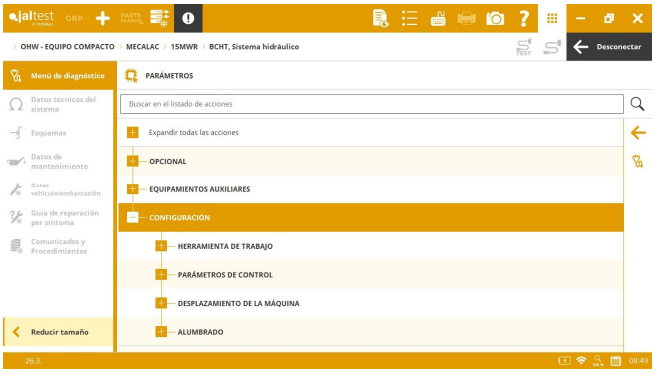
En el sistema de control del motor **DECU** (*SAE J1939*) para las retroexcavadoras **3CX** se incorporan acciones avanzadas, incluido el reinicio del mantenimiento.

Se amplían las variantes del computador central **MECU** *(SAE J1939)* para las retroexcavadoras **3DX**.

Se amplían las configuraciones de esquemas eléctricos específicas por modelo para retroexcavadoras y excavadoras de ruedas compactas.

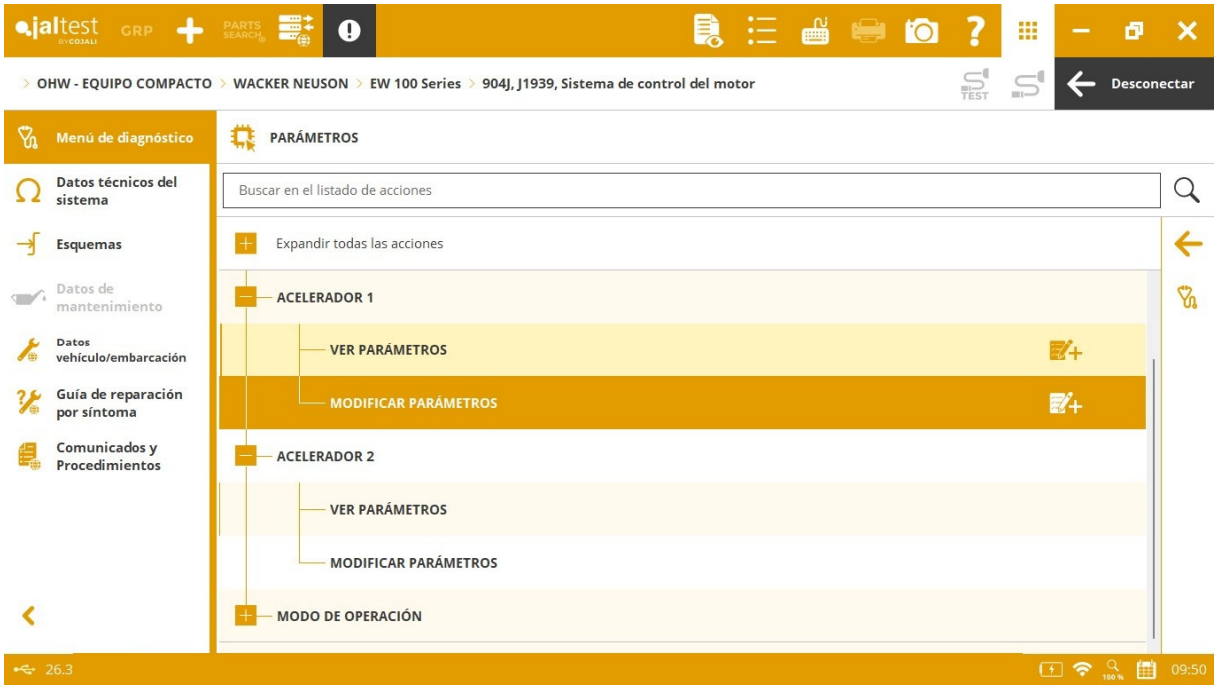
MECALAC

En el sistema hidráulico **BCHT** (*SAE J1939*) para excavadoras de ruedas se amplían las acciones avanzadas para consultar los parámetros de configuración.



WACKER NEUSON

En el sistema de control del motor **PERKINS 904J** *(SAE J1939)* se incorporan acciones avanzadas para configurar el acelerador y los modos de funcionamiento.



MOTOR ESTACIONARIO

CATERPILLAR

En el sistema anticontaminación **SCR / DEF** *(SAE J1939)* se incorporan acciones avanzadas para comprobar el funcionamiento del sistema.

En el sistema de control del motor **C-2.2** *(SAE J1939)* se incorporan acciones avanzadas para comprobar el funcionamiento del sistema.

Datos técnicos en los motores **C-4.4**, **C-6.6** y **C-7.1**.

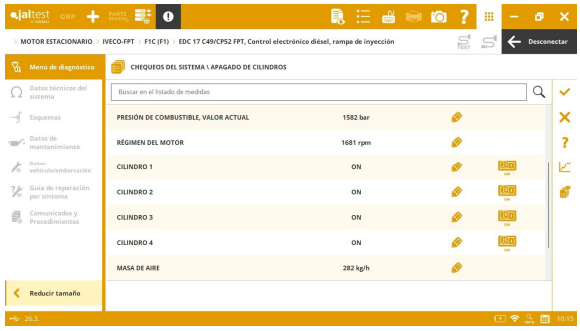
DEUTZ

En el sistema de control del motor **DEUTZ** **EMR3 - EDC 16 UC40 (SAE J1939)** se incorporan acciones avanzadas para reiniciar los contadores de arranque y restablecer la memoria EEPROM para permitir borrar códigos de fallo relacionados con la memoria de la ECU. Esta novedad también se incluye en **AMMANN**, **SANDVIK** y **SCHAEFFER**, entre otras marcas.

De manera general, se han añadido guías de reparación para los códigos de fallo del sistema **EMR4 - EDC 17 CV52**.

IVECO FPT

En el sistema de control del motor **EDC 17 C49 / CP52** *(CAN)* se incorporan acciones avanzadas para comprobar el sistema, entre otras el apagado selectivo de cilindros.

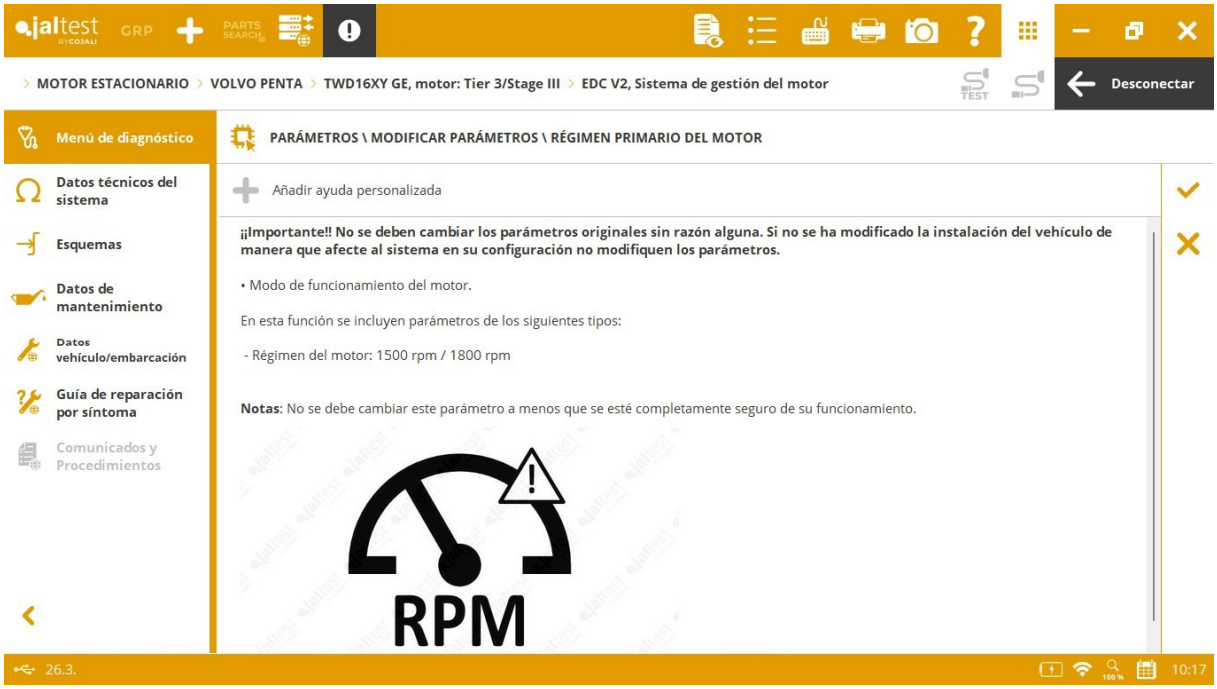


PERKINS

⊕ Sistema de control del motor **1206J** (on SAE J1939).

VOLVO PENTA

En el sistema de control del motor **EDC V2** *(on SAE J1708)* se incluyen la modificación de los parámetros del régimen del motor.



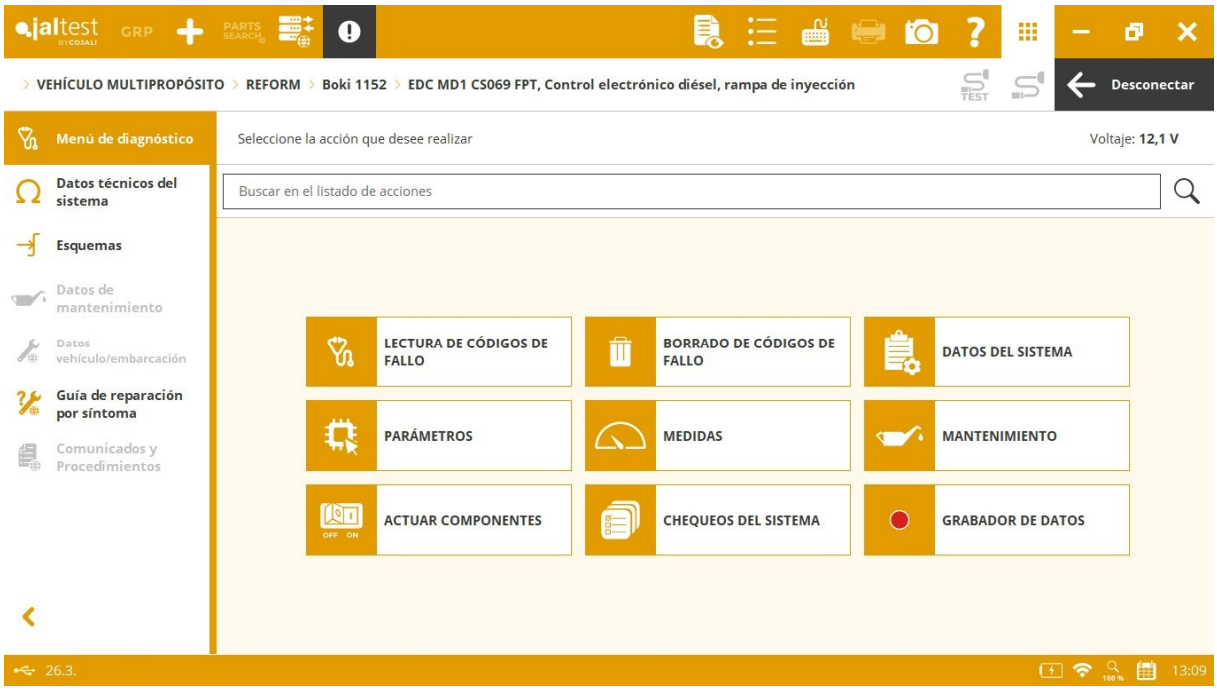
VEHÍCULO MULTIPROPÓSITO

LINDNER

En el sistema de control del motor **PERKINS 904J** *(SAE J1939)* se incorporan acciones avanzadas para configurar el acelerador y los modos de funcionamiento.

REFORM

En el sistema de control del motor **FPT EDC MD1 CS069** se incorporan acciones avanzadas específicas para motores **F1C**.



SCHMIDT

En el sistema de control del motor **DEUTZ EMR5 - EDC MD1 CC878** *(on SAE J1939)* se incluyen acciones avanzadas en los servicios de la memoria 2 en donde se registran todos los códigos de fallo que se han generado en el motor durante su uso.