



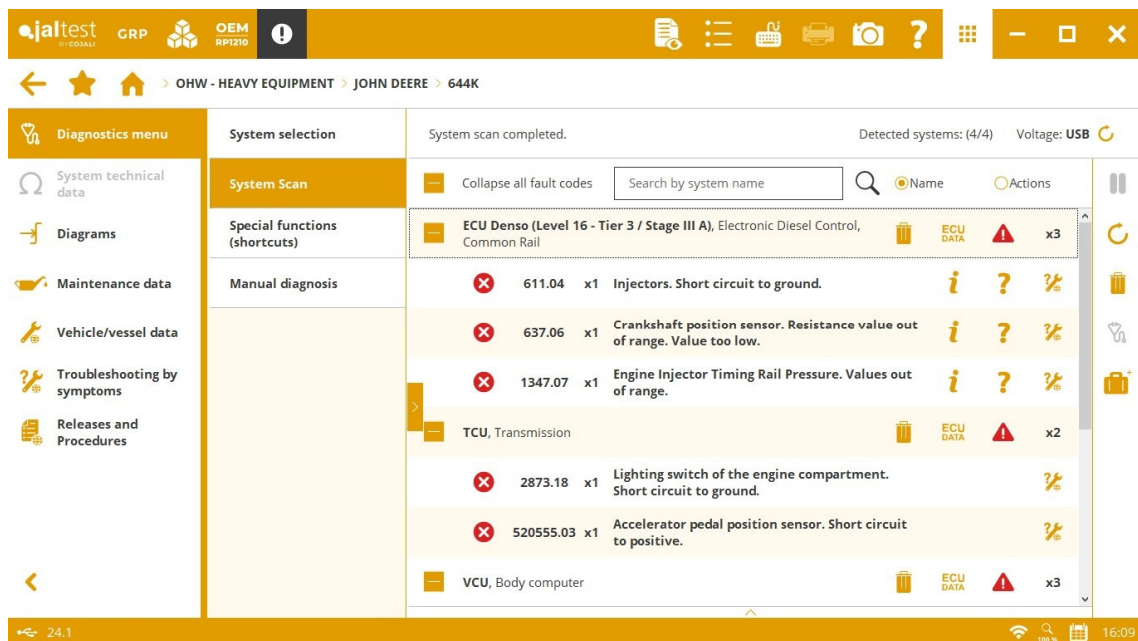
## NOUVEAUTÉS 24.1

# NOUVEAUTÉS DU LOGICIEL

La nouvelle version du logiciel Jaltest 24.1 propose, une fois de plus, des améliorations et des nouveautés qui mettent en évidence que cet outil est une référence dans le diagnostic multimarque des véhicules industriels, des machines agricoles, des machines de construction, de l'équipement de manipulation de matériaux et des embarcations.

Les nouveautés suivantes dans l'interface graphique permettent de :

- Ajouter des nouveaux formats aux cellules des tableaux et mettre en évidence les données.
- Joindre le rapport de diagnostic à un Jaltest Feedback.
- Maintenir activé le mode expert à chaque connexion du logiciel.
- Effacer les codes défauts directement à partir des résultats d'un processus d'auto-détection de systèmes.



# MARQUES ET MODÈLES

---

Veillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

## OHW – ÉQUIPEMENT LOURD

Dans cette version, les marques **LJUGBY MASKIN** et **VÖGELE** ont été ajoutées.

### LIEBHERR

Augmentation des modèles pour les grues autopropulsées.

### XCMG

25 nouveaux modèles ont été inclus.

## OHW – ÉQUIPEMENT COMPACT

Les marques **LJUGBY MASKIN**, **MENZI MUCK**, **MULTIONE** et **VM LOADER** ont été ajoutées, de plus le nombre de modèles des marques **BOBCAT**, **XCMG** et **YANMAR** a augmenté.

## MOTEUR STATIONNAIRE

Augmentation des modèles des marques **CUMMINS**, **DEUTZ** et **SCANIA**.

## VÉHICULE MULTIFONCTION

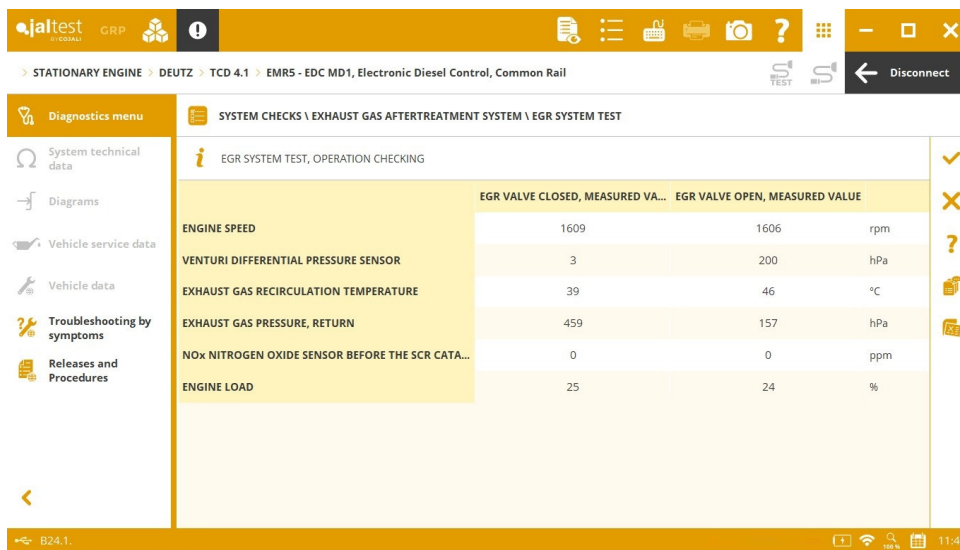
Dans cette version, le nombre de modèles de la marque **BUCHER** a augmenté.

# DIAGNOSTICS ET SYSTÈMES

---

Veillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

Il faut souligner le développement de nouvelles actions avancées telles que les vérifications du système de post-traitement des gaz d'échappement dans le système de contrôle du moteur **EMR5 EDC MD1** sur les moteurs **STAGE V Deutz**. Ce système est disponible dans le MOTEUR STATIONNAIRE ou sur d'autres marques telles que **AMMAN**, **DYNAPAC** ou **WEIDEMANN**.



## OHW – ÉQUIPEMENT LOURD

### BOMAG

Système de contrôle du moteur **TCD 12.0 EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), vérifications du système, paramètres et maintenances.

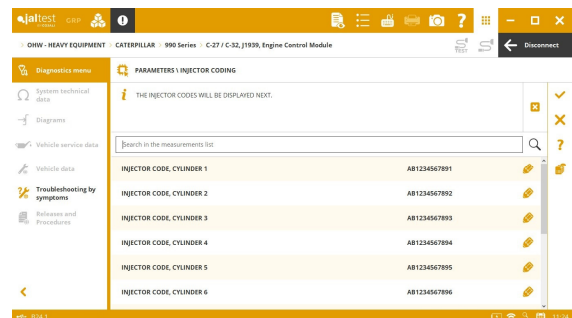
### CASE CE

Augmentation des configurations des schémas électriques sur les modèles **G Series**.

### CATERPILLAR

⊕ Système de contrôle du moteur **C-27 / C-32** (on SAE J1939).

Système de contrôle du moteur **C-9.3B** (on SAE J1939), activations, vérifications et d'autres fonctions avancées.

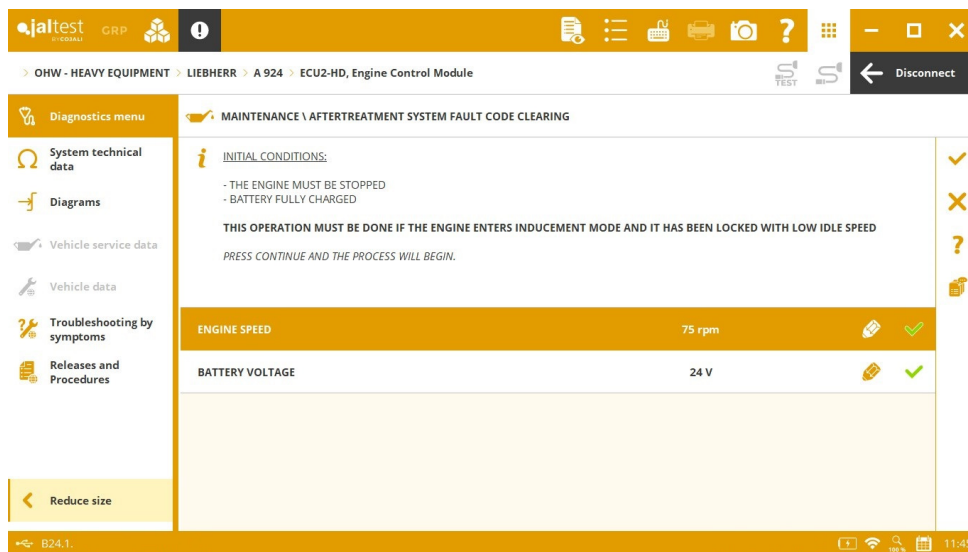


### KOMATSU

Augmentation des configurations des schémas électriques sur les systèmes **PUMP** pour **PC-8** et **ENG** pour **PC-7**.

### LIEBHERR

Système de contrôle du moteur **ECU2-HD** (on UDS), activations, vérifications du système et la fonction spéciale d'effacement des codes défauts du système de post-traitement.



## SANY

Système de contrôle du moteur **6WG1** (on SAE J1939), régénération lente et forcée du filtre à particules diesel FAP et réinitialisation du changement d'huile.

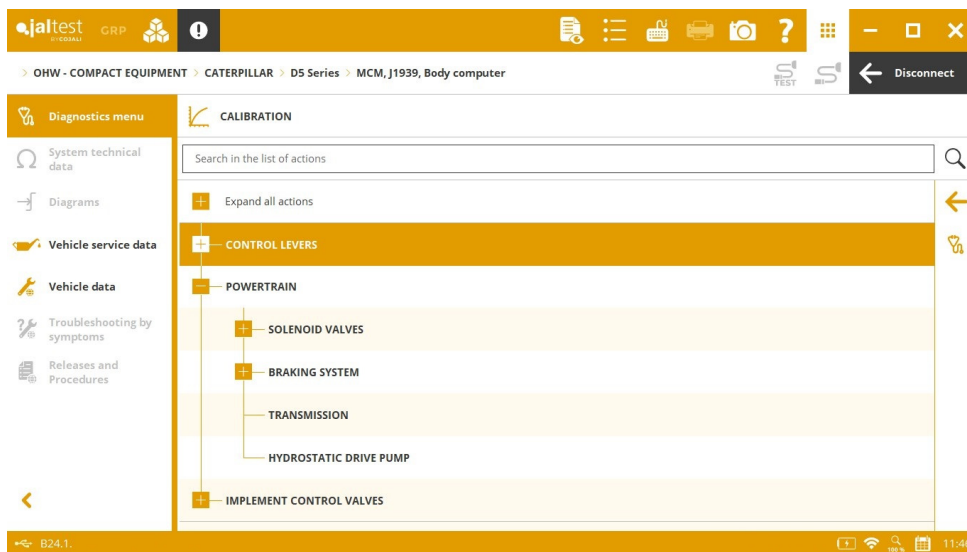
## VOLVO CE

Ordinateur Central **HMICU** (on SAE J1939), vérification de la pédale de l'accélérateur pour les modèles **L Series (XY H)**.

## OHW – ÉQUIPEMENT COMPACT

Veillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report et la couverture sur le site web de Jaltest.

Des actions avancées ont été développées sur le système de l'ordinateur central **MCM** de **CATERPILLAR** pour les tracteurs à chaînes compacts **D Series**.



## CASE CE

Système de contrôle du moteur **FPT EDC MD1 CS069** (on SAE J1939), vérification de la valve de dosage d'AdBlue/DEF, codage des injecteurs, maintenances sur le système de post-traitement des gaz d'échappement et opérations de remplacement de composants.

## CATERPILLAR

Ordinateur Central **MCM** pour **D Series** (on SAE J1939), calibrages du levier de contrôle, le train de puissance et les valves de contrôle de l'outil.

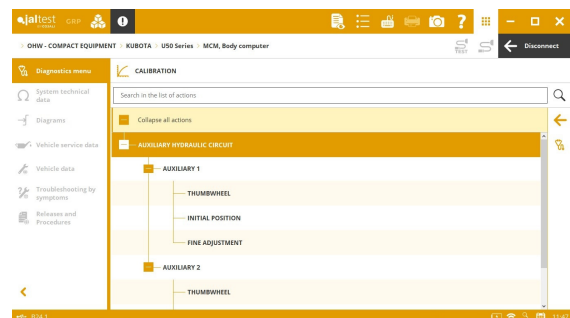
Système de contrôle du moteur **C-2.2** pour **200 Series** (on SAE J1939), codage des injecteurs et réinitialisation de la recirculation des gaz d'échappement EGR.

## KOMATSU

Augmentation des configurations des schémas électriques sur les modèles **PC70US-8**, **PC80-8**, **PC30-5**, **PC40-5** et **PC50-5**.

## KUBOTA

⊕ Ordinateur Central **MCM** (on SAE J1939).



## LIEBHERR

Système de contrôle du moteur **ECU2-HD** (on UDS), activations, vérifications du système et la fonction spéciale d'effacement des codes défauts du système de post-traitement.

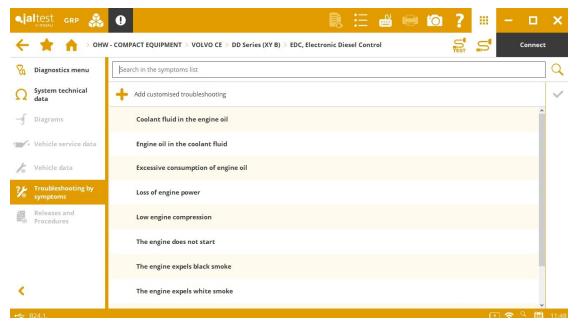
## NEW HOLLAND

Augmentation des configurations des schémas électriques sur les chargeuses sur pneus **WC Series** et les chargeuses compactes **L Series**.

## VOLVO CE

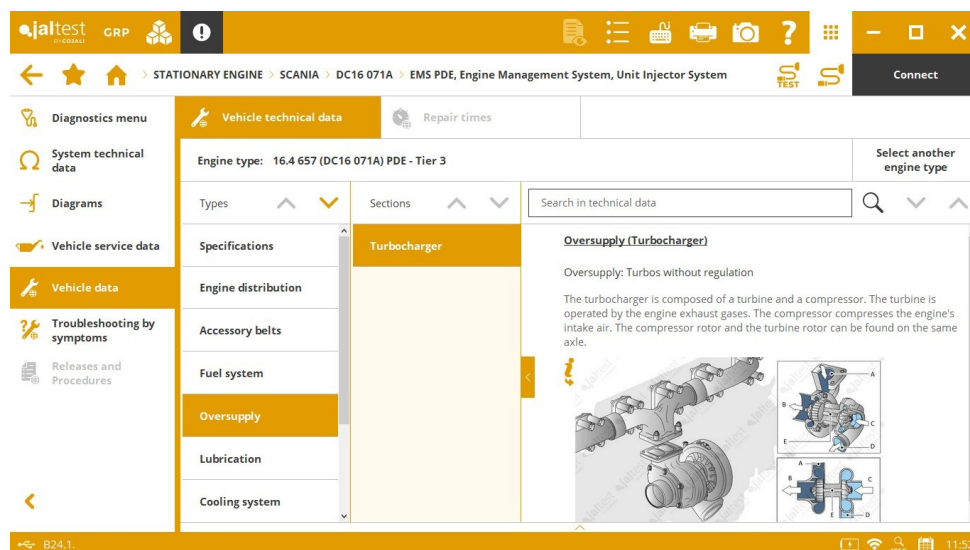
Ordinateur Central **HMICU** (on SAE J1939), vérification de la pédale de l'accélérateur pour **L Series (XY H) Compact**.

**Guides de réparation par symptôme** dans le système de contrôle du moteur **EDC Euro 4/5 (Tier 2)** (on SAE J1708).



## MOTEUR STATIONNAIRE

De manière générale, des données techniques dans les nouvelles motorisations **SCANIA** ont été ajoutées.



## CATERPILLAR

⊕ Système de contrôle du moteur **C-27 / C-32** (on SAE J1939).

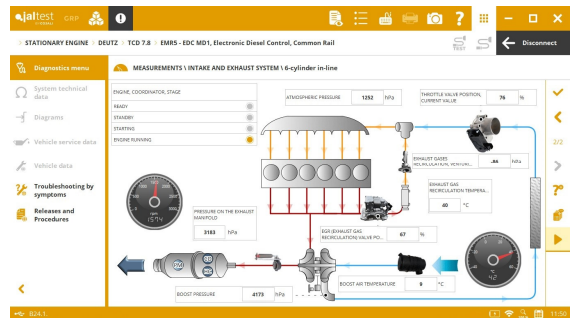
Système de contrôle du moteur **C-9.3B** (on SAE J1939), activations, vérifications, paramètres et opération de maintenance.

Système de contrôle du moteur **C-2.2** (on SAE J1939), codage des injecteurs et réinitialisation de la recirculation des gaz d'échappement EGR.

Nouveaux guides de réparation au code défaut sur les systèmes de contrôle du moteur **C-2.8** et **C-3.6**.

## DEUTZ

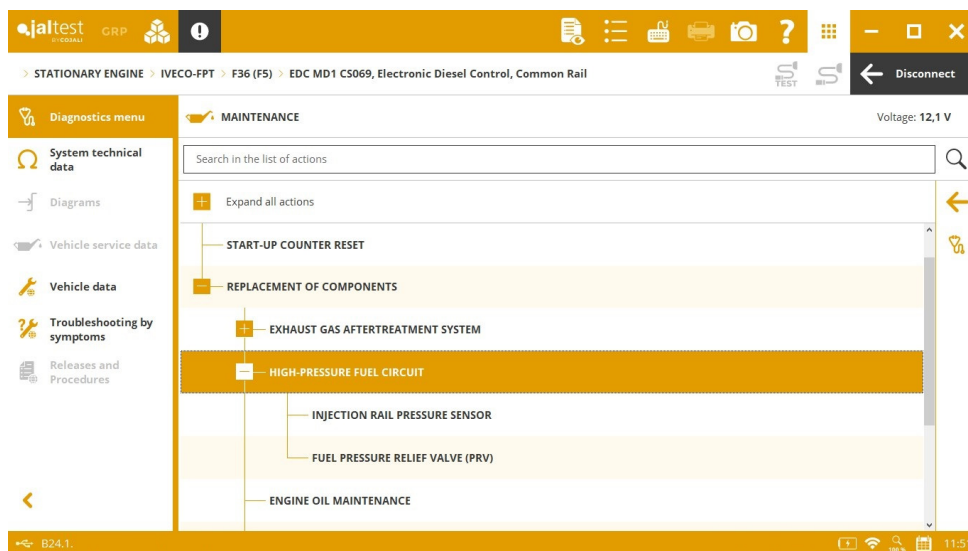
Système de contrôle des moteurs **TCD12.0** et **TCD16.0 EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), test de compression, codage des injecteurs, réinitialisation de la soupape de décharge de pression PRV et réglage des valeurs de correction ZFL des injecteurs.



Système de contrôle du moteur **EMR5 EDC MD1** (on SAE J1939), System Display, activations, vérifications du système et opération de maintenance.

## IVECO-FPT

Système de contrôle du moteur **EDC MD1 CS069** sur **F34 (F5)** et **F36 (F5)** (on SAE J1939), vérification de la valve de dosage d'AdBlue/DEF, codage des injecteurs, maintenances sur le système de post-traitement des gaz d'échappement et opérations de remplacement de composants.



## ISUZU

Système de contrôle du moteur **6WG1** (on SAE J1939), régénération lente et forcée du filtre à particules diesel FAP et réinitialisation du changement d'huile.



Système de contrôle des moteurs **4HK1, 4JJ1** et **6HK1** (on SAE J1939), System Display pendant les processus de récupération du système de post-traitement des gaz d'échappement.

## LIEBHERR

Système de contrôle du moteur **ECU2-HD** (on UDS), activations, vérifications du système et la fonction spéciale d'effacement des codes défauts du système de post-traitement.

Système de contrôle du moteur **EDC17 CV41** (on SAE J1939), processus de récupération du système de post-traitement des gaz d'échappement.

## VOLVO PENTA

**Guides de réparation par symptôme** dans le système de contrôle du moteur **EDC Euro 4/5 (Tier 2)** (on SAE J1708).

# VÉHICULE MULTIFONCTION

D'une manière générale, l'augmentation de la couverture de diagnostic pour les systèmes de contrôle du moteur. Il faut souligner une communication technique pour récupérer l'indicateur de l'intervalle de maintenance sur **SCHMIDT**.

