

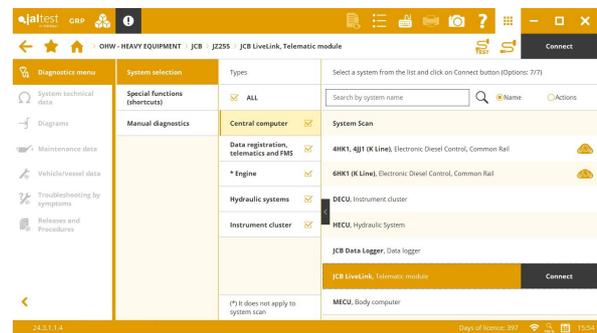
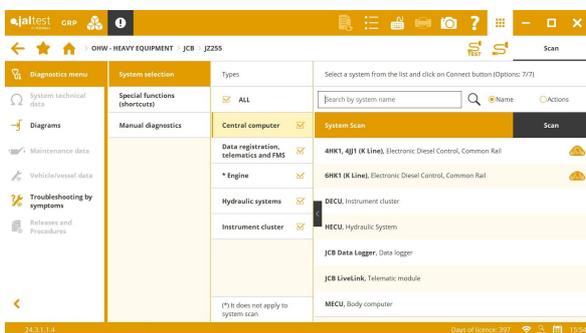


NOUVEAUTÉS 24.3

AUTO-DÉTECTION DES SYSTÈMES ET CONNEXION

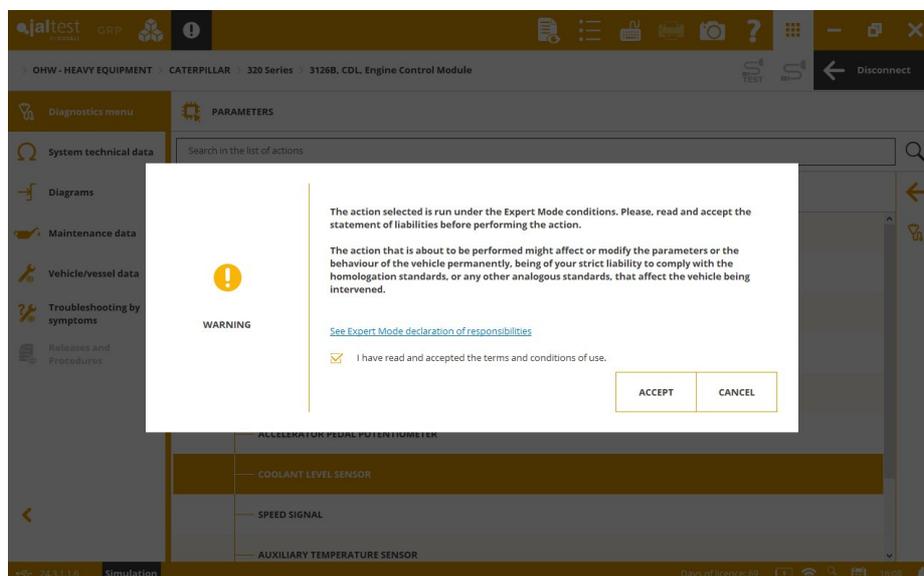
Dans cette version, l'emplacement de la fonctionnalité d'auto-détection des systèmes a été modifié, désormais il apparaît présélectionné par défaut dans la liste des systèmes lorsque l'on accède à un modèle. Il est possible d'utiliser les filtres de sélection du type de système pour réaliser une auto-détection uniquement des systèmes déterminés comme systèmes principaux.

En outre, à partir de cette version, le bouton permettant de se connecter à un système apparaît en même temps que le système sélectionné.

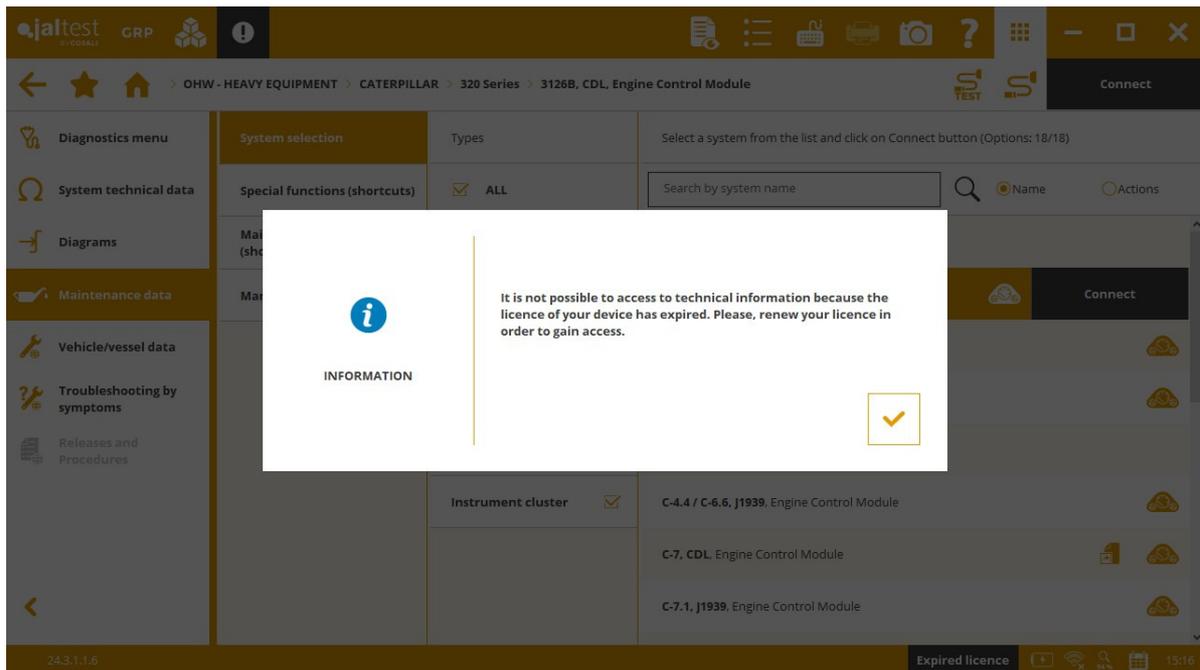


AUTRES FONCTIONNALITÉS

- Élimination de la gestion du mode expert par code. Par conséquent, à partir de cette version, il n'y aura pas de code pour habiliter le mode expert, il suffit d'accepter les termes et les conditions d'utilisation. Jaltest Diagnostics continuera à avertir les utilisateurs de toutes les actions avancées qui sont soumises au mode expert afin qu'ils puissent prendre les précautions nécessaires. En revanche, pour les organisations où le code en mode expert serait utile, il est recommandé de créer des rôles d'utilisateur à partir de GRP afin de disposer de différents niveaux d'accès.



- Amélioration de la représentation des mesures dans les rapports de diagnostic.
- Pour éviter un nombre excessif de clics lors de l'accès à un système, les instructions de connexion ne sont plus affichées. Vous devez aller sur le bouton d'information de connexion pour accéder aux instructions de connexion sur le câble à utiliser si vous souhaitez avoir plus d'informations.
- Les boutons d'information technique ne seront pas désactivés à l'expiration de la licence, cependant, l'accès n'est pas autorisé.



- Amélioration dans la gestion des licences et des produits souscrits. À partir de ce moment, sur le menu de la licence Jaltest s'affiche de manière décomposée l'état et la date d'expiration de chaque module souscrit.

Veillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

MARQUES ET MODÈLES

OHW – ÉQUIPEMENT LOURD

Le nombre de modèles a augmenté sur les marques **DEVELON, DITCH WITCH, GROVE, JCB** et **KOMATSU**.

JOHN DEERE

Augmentation des modèles, 21 nouveaux modèles ont été ajoutés.

OHW – ÉQUIPEMENT COMPACT

Le nombre de modèles dans les marques **CASE CE, DEVELON, JCB, JOHN DEERE, KOMATSU, MENZI MUCK, MST** et **XCMG** a augmenté.

MANITOU

Augmentation des modèles, 15 nouveaux modèles ont été ajoutés.

MOTEUR STATIONNAIRE

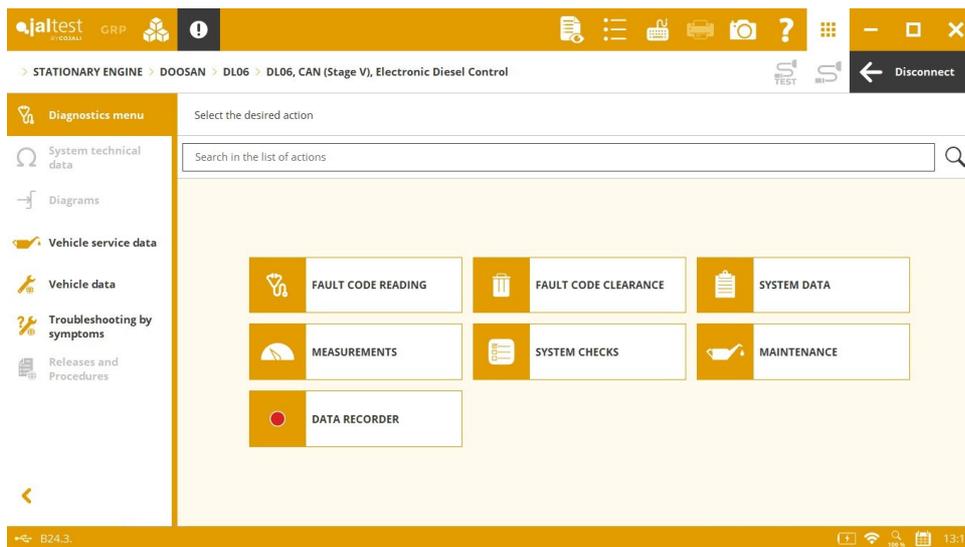
Augmentation des modèles dans les marques **CUMMINS** et **DOOSAN**.

VÉHICULE MULTIFONCTION

Dans cette version, a été ajoutée la marque **VITRA**.

DIAGNOSTICS ET SYSTÈMES

Il faut souligner le développement du système de contrôle du moteur **DL06/DL08** sur les moteurs **DOOSAN STAGE V**. Ce système est disponible dans le MOTEUR STATIONNAIRE et d'autres marques telles que **DEVELON**.



OHW – ÉQUIPEMENT LOURD

AMMANN

Système de contrôle du moteur **EMR5 EDC MD1** (on SAE J1939), fonctions de diagnostic avancé dans le menu de maintenance.

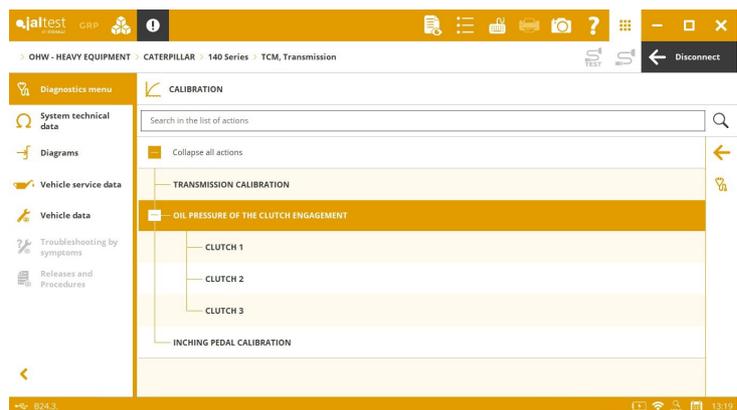
CASE CE

Augmentation des configurations des schémas électriques dans les systèmes de contrôle du moteur **6UZI** (on SAE J1939) sur les modèles **CX400C** et **CX500ME Series**.

CATERPILLAR

Transmission **TCM** (on CDL) sur les modèles **100 /20/10 Series**, vérification de la pression d'embrayage et calibrages.

Augmentation des configurations des schémas électriques sur les systèmes **TCM** (on CDL), **EHCUI** (on CDL) et **SCR / DEF**.



HAMM

Systèmes de contrôle du moteur **EMR5 EDC MD1**, fonctions de diagnostic avancé pour la maintenance du système de post-traitement des gaz d'échappement.

JCB

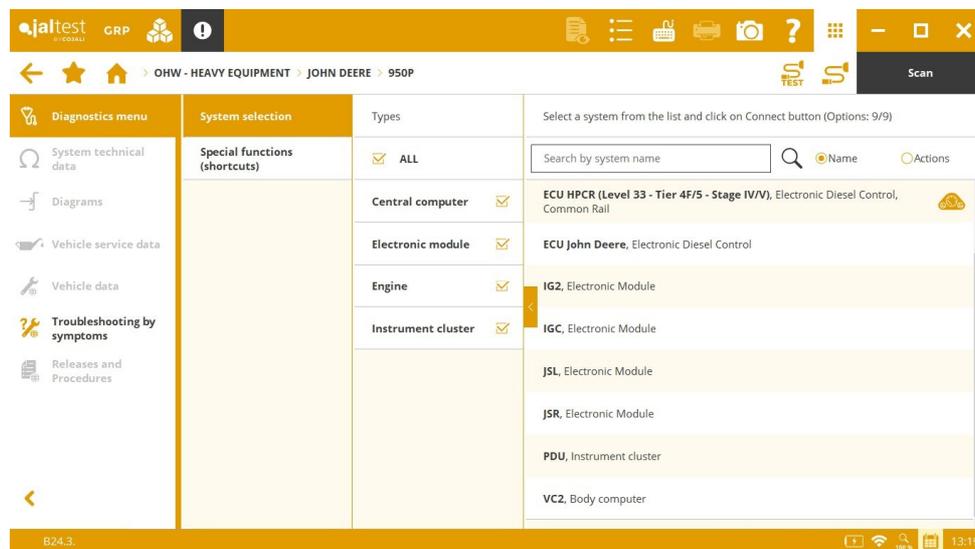
⊕ Instrumentation **IC** (on SAE J1939) pour les chargeuses sur pneus.

Système de contrôle du moteur **DieselMax 448, Stage V** (on SAE J1939), activations, vérifications du système, configuration des paramètres et réinitialisation de maintenance.

JOHN DEERE

⊕ Système **IG2** pour tracteur à chaînes **L Series**.

⊕ Systèmes **IGC, JSL, JSR, PDU** et **VC2** pour tracteur à chaînes **L Series** et **P Series**.



VOLVO CE

Augmentation des configurations des schémas électriques pour le système **EDC** sur le modèle **A Series (XY D)**.

OHW – ÉQUIPEMENT COMPACT

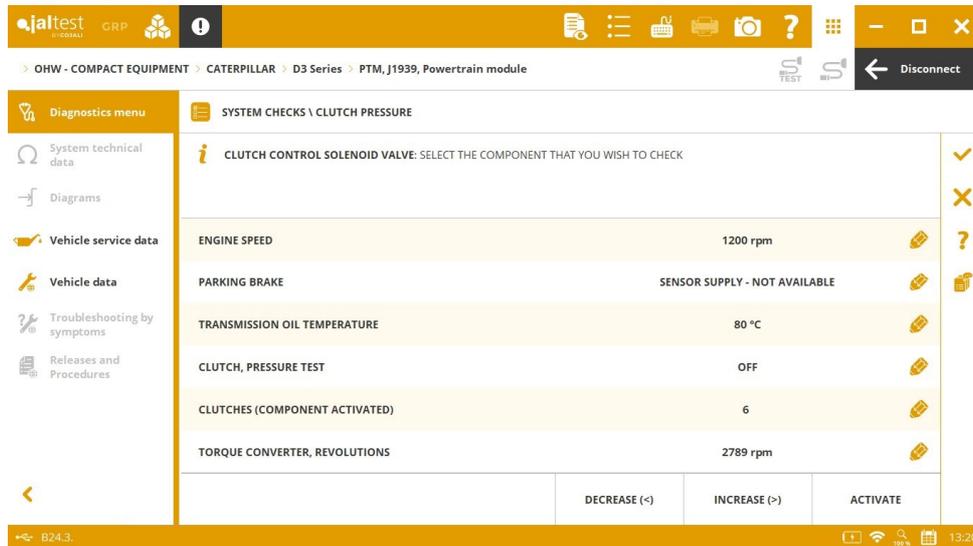
Parmi les nombreuses nouvelles fonctionnalités, il faut souligner le développement de fonctions de diagnostic avancé dans le système de contrôle du moteur **EDC YDECO** de **YANMAR** telles que les données d'opération, les activations et les vérifications du système.

CATERPILLAR

Système de contrôle du moteur **C-4.4 / C-6.6** (on SAE J1939), activations, vérifications du système et réinitialisation de maintenances.

Système de contrôle du groupe motopropulseur **PTM** sur les modèles **D Series**, vérification de la pression de l'embrayage et calibrages.

Guide de réparation par symptôme dans le système de contrôle du moteur **C-2.8 / C-3.6** (on SAE J1939).



DIECI

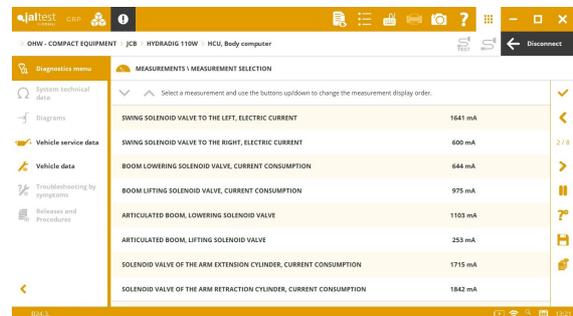
Système de contrôle du moteur **EDC MD1 CE101**, réinitialisation de maintenances pour le remplacement des batteries.

JCB

⊕ Instrumentation **IC** pour les chargeuses sur pneus.

⊕ Systèmes **HCU, IC** et **PTM** sur le modèle **Hydradig Series**.

Réinitialisation de maintenance dans l'instrumentation **CLUSTER** pour les excavatrices compactes.



JOHN DEERE

⊕ Système **IG2** pour tracteur à chaînes **L Series**.

⊕ Systèmes **IGC, JSL, JSR, PDU** et **VC2** pour tracteurs à chaînes **L Series** et **P Series**.

Système de contrôle du moteur **EDC YDECO** de **YANMAR**, données d'opération, activations et vérifications du système.

The screenshot shows the 'SYSTEM DATA \ OPERATION DATA \ ENGINE LOAD PROFILE' section. A table displays engine load data across various RPM ranges (0, 1000, 1200, 1500, 1800 RPM) and percentages (0% to 90%). The 'HOURS' and 'PERCENTAGE' rows are also visible.

	0 RPM	1000 RPM	1200 RPM	1500 RPM	1800 RPM
0 %	4.70 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
20 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
40 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
50 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
60 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
70 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	185.20 h
80 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	89.98 h
90 %	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
HOURS	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h	0.00 h
PERCENTAGE	0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %

KOMATSU

Augmentation des configurations des schémas électriques sur le système hydraulique **PUMP, Monitor D** et l'instrumentation **MON, Monitor D**.

MOTEUR STATIONNAIRE

CATERPILLAR

Système de contrôle du moteur **C-27 et C-32** (on CDL), configuration des paramètres des injecteurs.

Système de post-traitement des gaz d'échappement **ARD**, vérifications du système.

Guides de réparation des codes défaut dans les systèmes de contrôle du moteur **C-2.8 / C-3.6, C-9.3** et les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement **ARD** et **SCR / DEF**.

DEUTZ

Système de contrôle du moteur **EMR5 EDC MDI** (on SAE J1939), réinitialisation de maintenance pour la correction de la teneur en cendre du filtre à particules diésel FAP.

DOOSAN

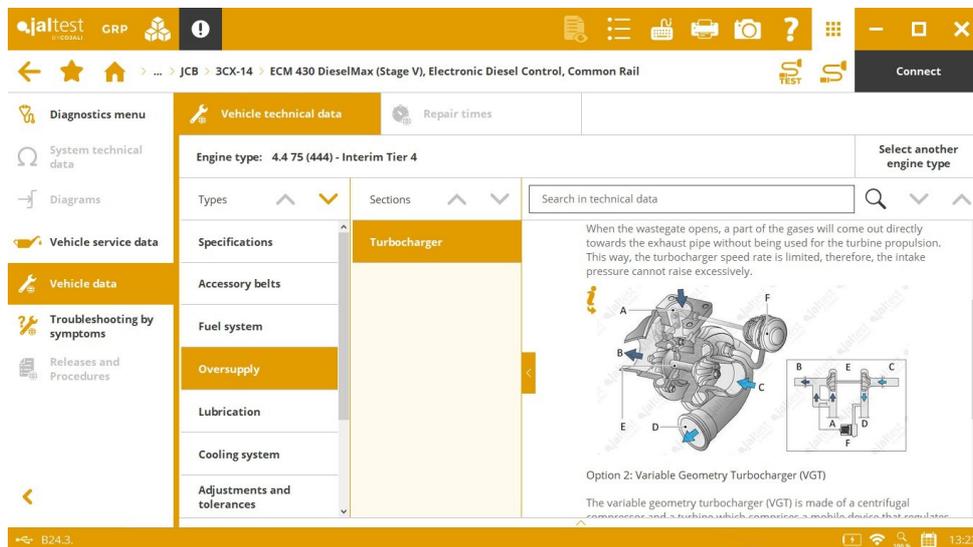
⊕ Système de contrôle du moteur **DL06/DL08 Stage V**.

Systèmes de contrôle du moteur **DM01, DM02** et **DM03** vérifications du système, configuration des paramètres des injecteurs et réinitialisation du compteur du changement d'huile.

JCB

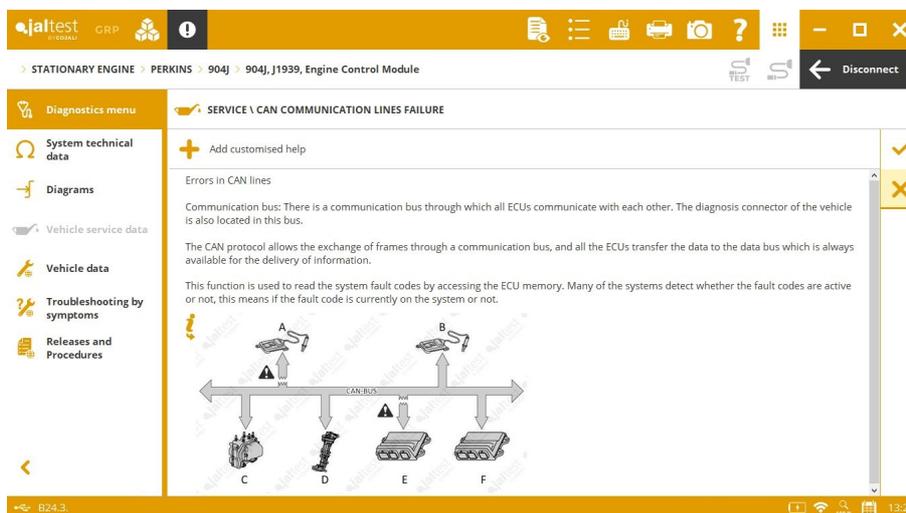
Système de contrôle du moteur **DieselMax 448, Stage V**, activations, vérifications du système, configuration des paramètres et réinitialisation de maintenance.

En outre, des données techniques ont été ajoutées sur les motorisations **JCB**.



PERKINS

Système de contrôle du moteur **1204E, 1206E et 9043** (on SAE J1939), effacement des codes défauts sur les lignes CAN.



VÉHICULE MULTIFONCTION

Augmentation de la couverture de diagnostic pour les systèmes de contrôle du moteur. De nouvelles fonctionnalités dans le système de contrôle du moteur **DEUTZ STAGE V** des marques **HANSA** et **SCARAB** ressortent.

