



NOUVEAUTÉS 25.1

NOUVEAUTÉS DU LOGICIEL

- Un accès à la liste des **MODULES SUPPLÉMENTAIRES** a été ajouté au menu principal afin que tous les utilisateurs puissent consulter les modules supplémentaires disponibles.
- Informations techniques liées maintenant aux **composants du schéma par modèle**.
- Pendant la connexion à un système, il est possible de guider l'utilisateur vers une action spécifique telle que le calibrage de l'unité de contrôle, dans le cas où il est détecté lors de la connexion que le système n'est pas calibré.
- L'accès au processus de **diagnostic manuel** est possible à **partir des guides de réparation**.
- Possibilité de relier les vidéos à des codes défauts particuliers. Cela permet de relier une vidéo jugée intéressante à un code défaut déterminé afin de faciliter les diagnostics ultérieurs.
- Il est désormais possible de visualiser les marques et les modèles proposés par la couverture Jaltest dans ses différents modules, même si l'on n'a pas de licence, afin de consulter facilement les éventuelles couvertures à contracter.
- Au cours du processus d'installation du software Jaltest Diagnostics, il est possible d'accepter le transfert des données de contact à des tiers afin de **générer de nouvelles opportunités commerciales pour votre atelier**.
- Depuis la version 25.1, Jaltest propose la souscription d'un nouveau module et d'une licence de véhicule dans son équipement, **Jaltest GSE**, afin de couvrir le diagnostic des équipements et véhicules aéroportuaires.

Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report.

MARQUES ET MODÈLES

OHW – ÉQUIPEMENT LOURD

Le nombre de modèles dans les marques **DYNAPAC, HAMM, JCB, JOHN DEERE CE** et **VÖGELE** a augmenté.

OHW – ÉQUIPEMENT COMPACT

Les marques **DEVELON**, **HAMM** et **JCB** augmentent de 10 nouveaux modèles.

MOTEUR STATIONNAIRE

Dans cette version, a été ajoutée la marque **MWM**.

Le nombre de modèles de la marque **CUMMINS** a augmenté.

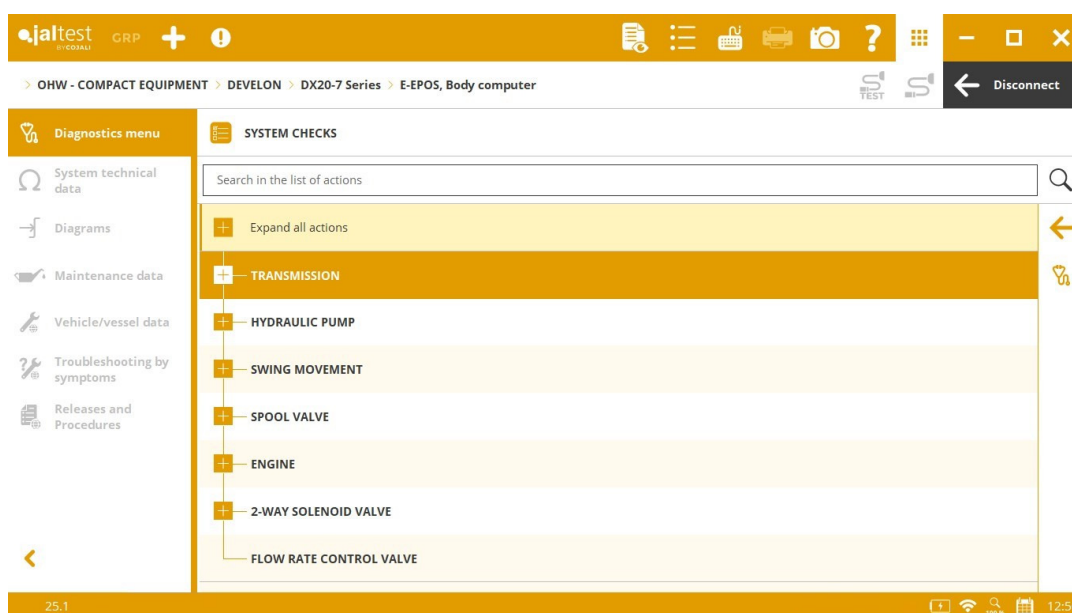
VÉHICULE MULTIFONCTION

Dans cette version, a été ajoutée la marque **RASCO**.

Le nombre de modèles de la marque **SCHMIDT** a augmenté.

DIAGNOSTICS ET SYSTÈMES

Il convient de noter le développement d'un nouvel ordinateur central **E-EPOS** (RS232) sur les modèles **DX-7 Series**. Ce système est disponible dans OHW – ÉQUIPEMENT LOURD et OHW – ÉQUIPEMENT COMPACT dans la marque **DEVELON**.



OHW – ÉQUIPEMENT LOURD

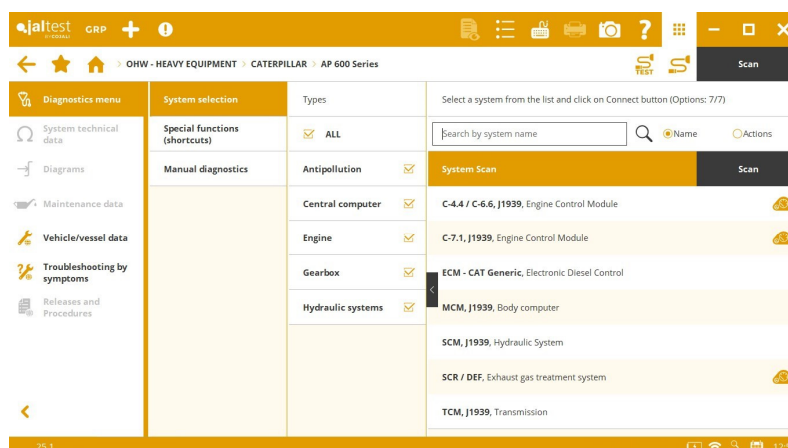
CATERPILLAR

Sur les finisseurs **AP Series**.

- ⊕ Système **MCM** (SAE J1939)
- ⊕ Système **TCM** (SAE J1939)
- ⊕ Système **SCM** (SAE J1939)

Sur le modèle **700 Series**.

- ⊕ Système du **Châssis** (SAE J1939)
- ⊕ Système **TCCM** (CDL)



Guides de réparation des codes défauts dans de nombreux systèmes tels que, par exemple, le système de contrôle du moteur **C-9.3** et les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement **ARD** et **SCR/DEF**.

CLASS

Systèmes de contrôle du moteur **ECU3** (UDS), réinitialisation de maintenance du système de post-traitement des gaz d'échappement.

DEVELON

- ⊕ Système **E-EPOS** (RS232) pour les modèles **DX-7 Series**.

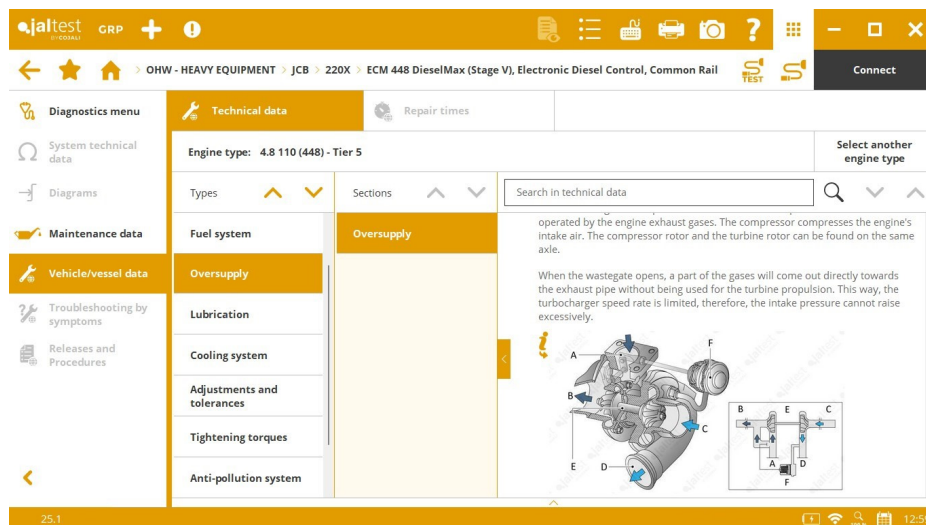
Système de contrôle du moteur **DL06/DL08, STAGE V** (SAE J1939), activations, vérifications, paramètres et maintenances.

JCB

- ⊕ Instrumentation **Keypad 1** (SAE J1939) pour les chargeurs sur pneus.
- ⊕ Instrumentation **Keypad 2** (SAE J1939) pour les chargeurs sur pneus.
- ⊕ Instrumentation **CLUSTER** (SAE J1939) pour les chargeurs télescopiques sur pneus.

Instrumentation **IC** (SAE J1939) pour les chargeurs sur pneus, y compris la réinitialisation de maintenance du système.

De manière générale, des données techniques de la machine ont été ajoutées pour les motorisations **JCB**.



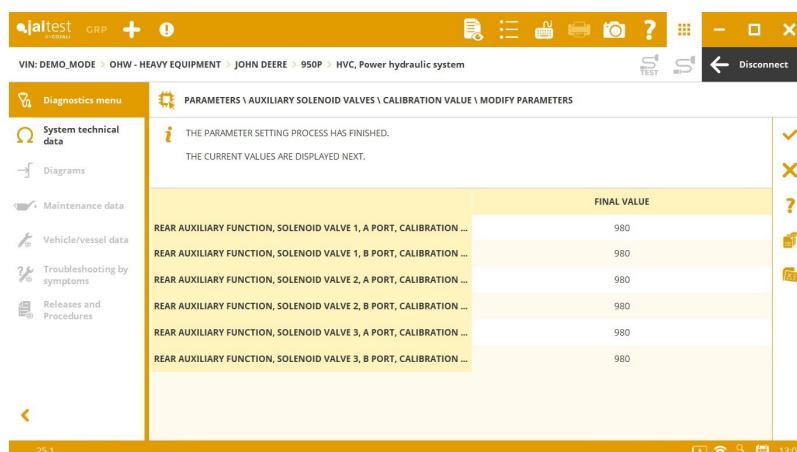
JOHN DEERE CE

Sur les tracteurs à chaînes **L** et **P Series**.

⊕ Système **SMI** (SAE J1939)

⊕ Système **ATC** (SAE J1939)

Système hydraulique **HVC** pour tracteur à chaînes, configuration des paramètres de la lame de poussée.



Transmission **TCU** (SAE J1939)

pour tracteur à chaînes, configuration des paramètres de contrôle de la vitesse.

KOMATSU

Transmission **TRANS, monitor R** (SAE J1939) sur les modèles **WA300-7** et **WA400-7**, dimensions. Configuration des paramètres et réinitialisation de maintenance.

Augmentation des configurations des schémas électriques dans le système **TRANS** (SAE J1939) pour les modèles **WA 300-5 Series, WA 400-5 Series, WA 500-5, WA 600-5, WA 300-6, WA 400-6** et **WA 400-6EO Series**.

OHW – ÉQUIPEMENT COMPACT

Des actions avancées ont été développées sur le système de contrôle du moteur **DL06/DL08 Stage V** (SAE J1939) de **DOOSAN**, telles que les configurations des paramètres, la réinitialisation de maintenance, les activations et les vérifications du système. Ce système peut être trouvé dans de nombreuses marques, par exemple **DEVELON**.

CATERPILLAR

Système de contrôle du moteur **C-3.4B** (SAE J1939), réinitialisation du mode d'induction, causée par des problèmes dans le système de post-traitement des gaz d'échappement.

Système de contrôle du moteur **C-7.1** (SAE J1939), activations du système.

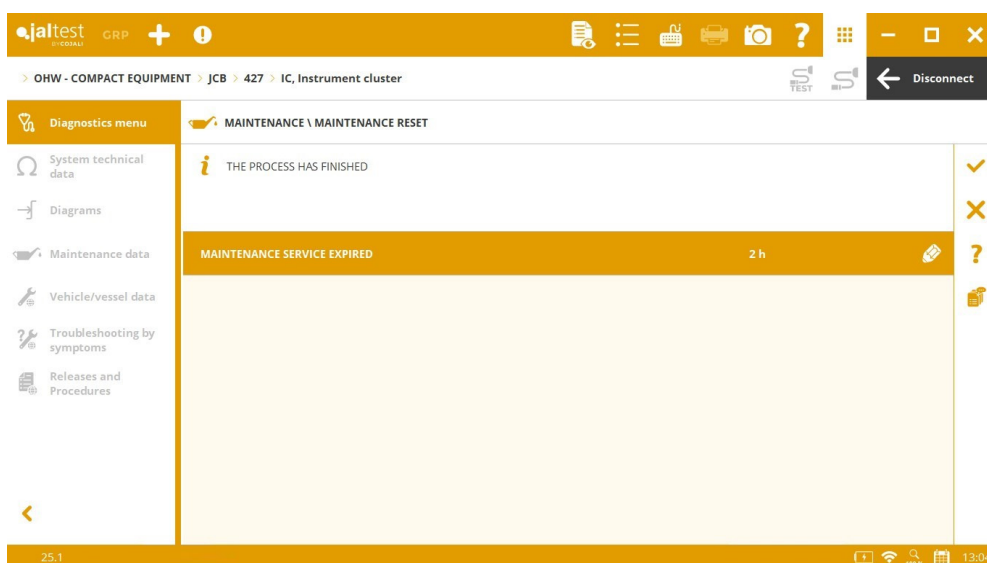
JCB

Sur les modèles **Hydradig Series**, de nouveaux systèmes communiquent via SAE J1939.

- ⊕ Instrumentation **Keyboard**.
- ⊕ Instrumentation **Keypad 1**.
- ⊕ Instrumentation **Keypad 2**.
- ⊕ Modules de contrôle des signaux d'entrée et de sortie **IOM 1, IOM 2, IOM3** et **IOM 4**.

Sur les chargeuses sur pneus.

- ⊕ Instrumentation **Keypad 1**.
- ⊕ Instrumentation **Keypad 2**.
- ⊕ Système hydraulique **HYD** (SAE J1939) pour les chargeurs télescopiques sur pneus.



KOMATSU

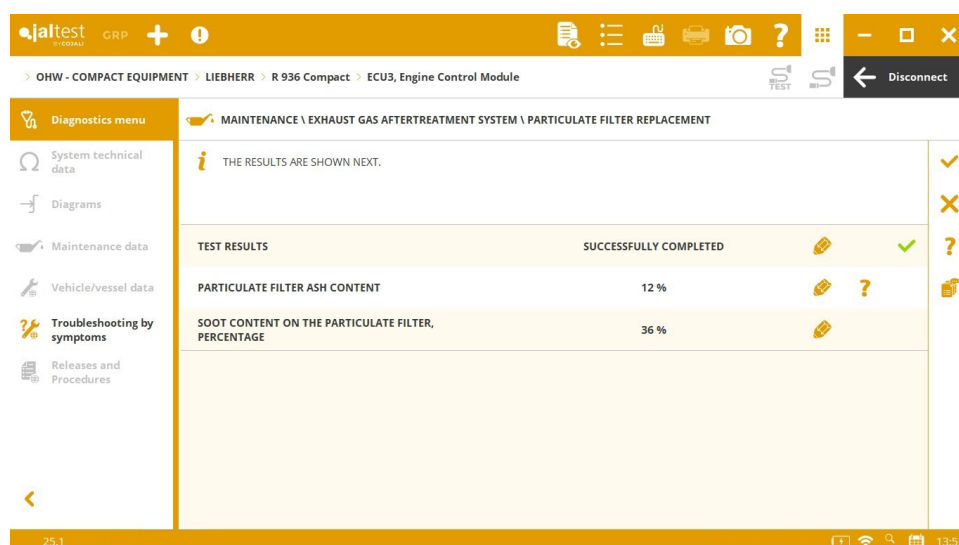
Augmentation des configurations des schémas électriques sur la transmission **TRANS** (SAE J1939) pour les modèles **WA 100-5 Series** et **WA 200-5 Series**.

KUBOTA

Augmentation des configurations des schémas électriques dans le système de contrôle du moteur **E-CDIS** (SAE J1939) pour les modèles **KX Series**, **R Series** et **S Series**.

LIEBHERR

Système de contrôle du moteur **ECU3** (UDS), System Display du système à carburant et la réinitialisation de maintenance après le remplacement du filtre à particules diesel FAP.

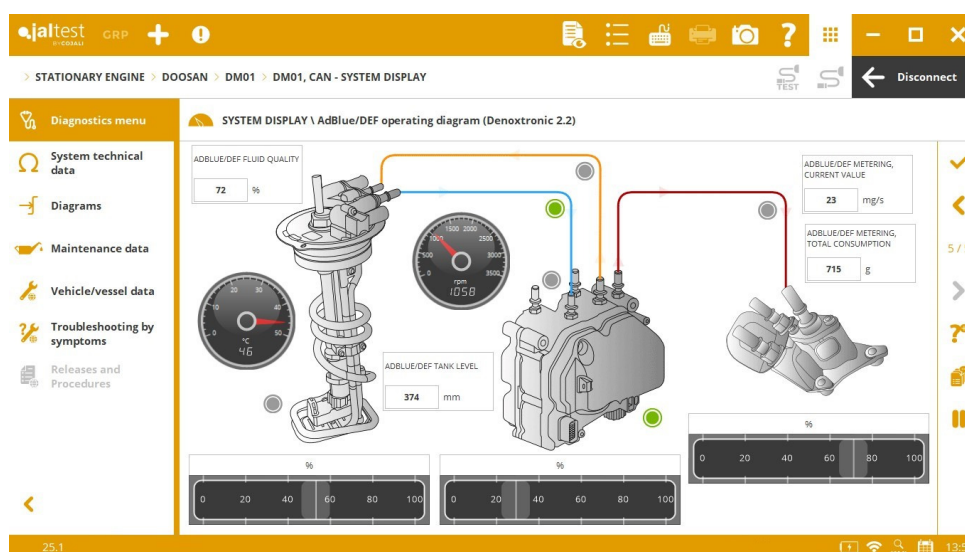


WACKER NEUSON

Instrumentation **IC** (SAE J1939) pour les chargeurs sur pneus, réinitialisation de maintenance.

MOTEUR STATIONNAIRE

De manière générale, le System Display a été ajouté aux systèmes de contrôle du moteur **DOOSAN DM01, DM02, DM03** (SAE J1939).

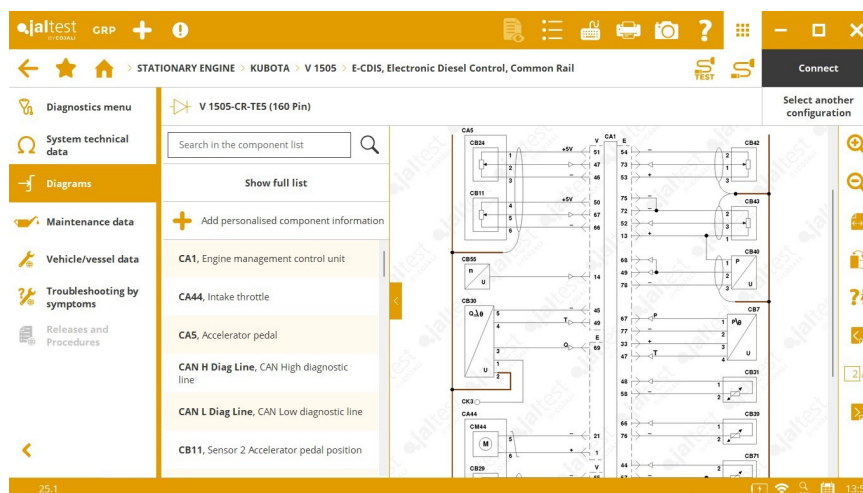


CATERPILLAR

Guides de réparation des codes défauts dans les systèmes de contrôle du moteur **C-9.3** et le système de post-traitement des gaz d'échappement **SCR/DEF**.

KUBOTA

Système de contrôle du moteur **EControls ECM 4G** (SAE J1939), vérification du contrôle du mélange par sonde lambda/O2 en boucle fermée et test de compression.

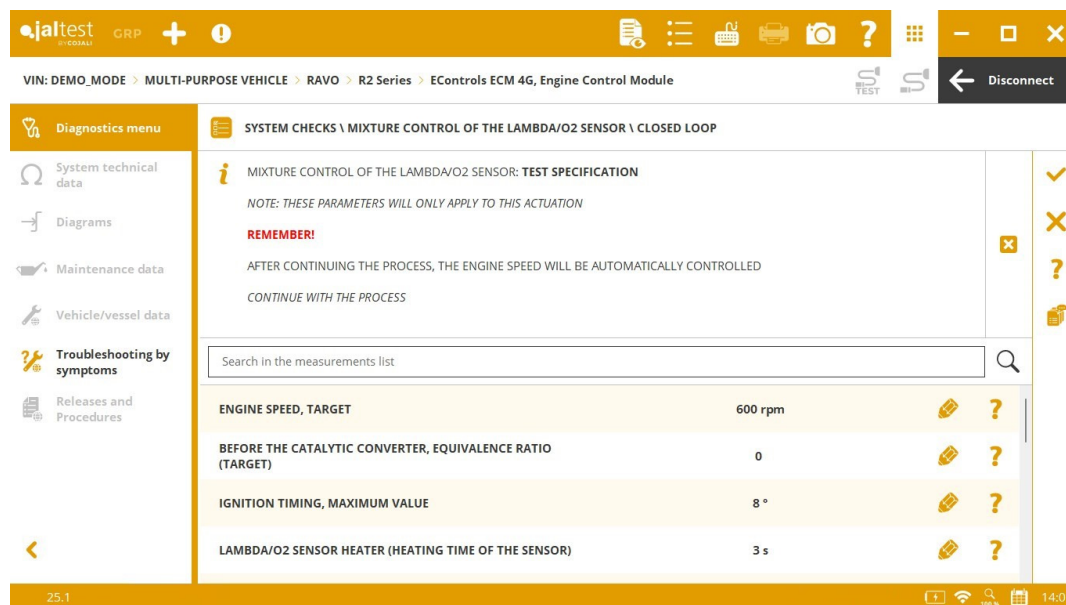


LIEBHERR

Système de contrôle du moteur **ECU3 (UDS)**, System Display pour le système à carburant et la réinitialisation de maintenance après le remplacement du filtre à particules diesel FAP.

VÉHICULE MULTIFONCTION

D'une manière générale, l'augmentation de la couverture de diagnostic pour les systèmes de contrôle du moteur. Il faut faire ressortir les nouvelles fonctionnalités sur le système **EControls ECM 4G** dans les marques **GLOBAL ENVIRONMENTAL** et **RAVO**.



The screenshot displays the jaltest OHW software interface. The top navigation bar shows the VIN: DEMO_MODE > MULTI-PURPOSE VEHICLE > RAVO > R2 Series > EControls ECM 4G, Engine Control Module. The left sidebar contains a 'Diagnostics menu' with options: System technical data, Diagrams, Maintenance data, Vehicle/vessel data, Troubleshooting by symptoms (selected), Releases and Procedures, and a back arrow. The main area is titled 'SYSTEM CHECKS \ MIXTURE CONTROL OF THE LAMBDA/O2 SENSOR \ CLOSED LOOP'. It includes a 'MIXTURE CONTROL OF THE LAMBDA/O2 SENSOR: TEST SPECIFICATION' section with a note: 'NOTE: THESE PARAMETERS WILL ONLY APPLY TO THIS ACTUATION'. A 'REMEMBER!' section states: 'AFTER CONTINUING THE PROCESS, THE ENGINE SPEED WILL BE AUTOMATICALLY CONTROLLED' and 'CONTINUE WITH THE PROCESS'. Below this is a 'Search in the measurements list' search bar. A table lists the following parameters:

Parameter	Value	Icon	Icon
ENGINE SPEED, TARGET	600 rpm	🔧	?
BEFORE THE CATALYTIC CONVERTER, EQUIVALENCE RATIO (TARGET)	0	🔧	?
IGNITION TIMING, MAXIMUM VALUE	8 °	🔧	?
LAMBDA/O2 SENSOR HEATER (HEATING TIME OF THE SENSOR)	3 s	🔧	?

The bottom status bar shows '25.1' on the left and various icons (signal, Wi-Fi, battery, search, calendar) and the time '14:01' on the right.