



NOUVEAUTÉS 26.1

NOUVEAUTÉS DU SOFTWARE

GRP WEB, la nouvelle plateforme DMS pour la gestion de votre atelier

La gestion de votre atelier, désormais 100% en ligne

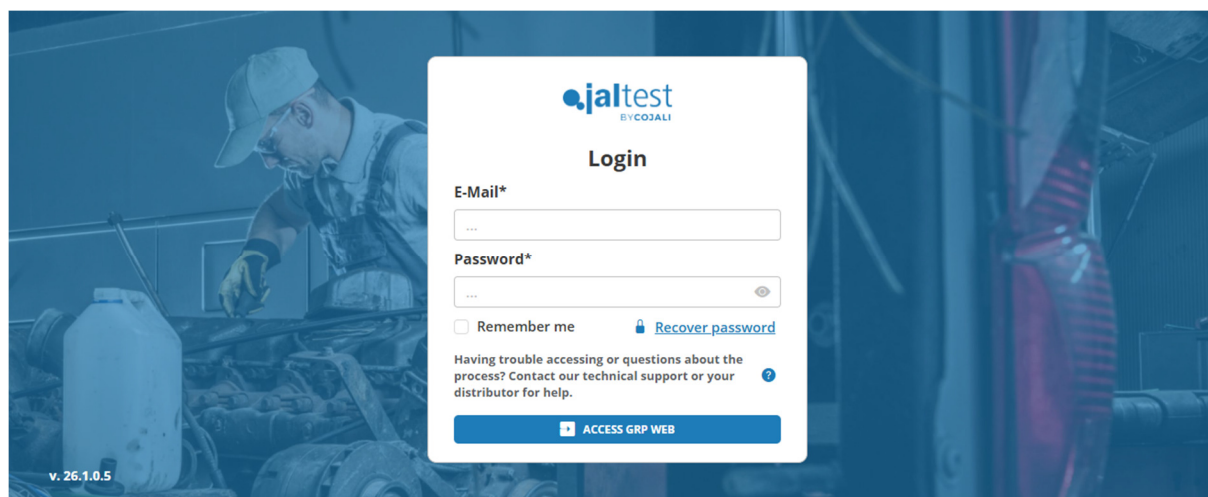
L'application GRP évolue et passe de votre bureau vers un **portail web plus puissant, plus accessible et plus flexible.**

- Accès de n'importe où, sans installation.
- Toutes les fonctionnalités du GRP et les nouvelles améliorations dans un environnement unique.
- Configuration guidée par un assistant intelligent.
- Personnalisation et configuration selon vos besoins.
- Gestion agile des utilisateurs, des données de l'entreprise et des ordres de travail.

Plus de liberté. Plus de contrôle. Plus de la productivité.

Découvrez la nouvelle expérience Jaltest GRP Web. Cliquez sur le lien pour y accéder : <https://grp.jaltest.com/en/login>

L'accès depuis le software Jaltest Diagnostics est également disponible via le bouton situé au même endroit que dans les versions précédentes.



AUTRES NOUVEAUTÉS SOFTWARE

- Nouvelles améliorations des mises à jour sans surveillance pour prendre en charge de nouveaux scénarios possibles ; installations de packs de langues, prise en charge des mises à jour intermédiaires et importation de la copie de sauvegarde de données.
- Adaptation des pilotes du dispositif Jaltest Link V9 aux nouvelles architectures de véhicules et de communication.
- Améliorations du service et soutien aux Jaltest Services Centraux

Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter le Jaltest Report ou la couverture sur le site web de Jaltest.

MARQUES ET MODÈLES

OHW – ÉQUIPEMENT LOURD

Dans cette version, les marques **ASTEC, DALI, MAIT, METSO, SHANTUI** et **SUPERTRAK** ont été ajoutées.

De plus, cette version élargit le nombre de modèles dans les marques **AMMANN, BELL, CASE CE, DOOSAN, HITACHI, HYDREMA, LIEBHERR** et **TERBERG**.

OHW – ÉQUIPEMENT COMPACT

Dans cette version, a été ajoutée la marque **SHANTUI**.

De plus, cette version élargit le nombre de modèles dans les marques **CASE CE, JCB** et **SANY**.

MOTEUR STATIONNAIRE

Le nombre de modèles a augmenté sur les marques **CATERPILLAR** et **DEUTZ**.

VÉHICULE MULTIFONCTION

Dans cette version, a été ajoutée la marque **COMAC**.

Le nombre de modèles a augmenté sur les marques **BUCHER** et **HAKO**.

DIAGNOSTIC ET SYSTÈMES

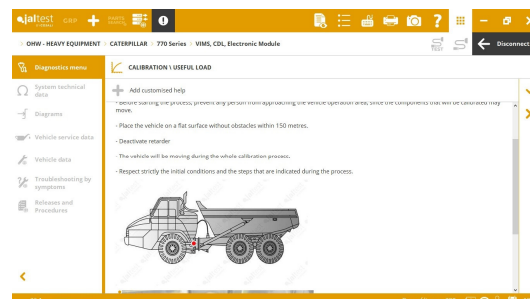
OHV – ÉQUIPEMENT LOURD

AMMANN

Système de contrôle du moteur **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), réinitialisation du compteur de défaillances du système de post-traitement des gaz d'échappement dans le filtre à particules diesel et dans les capteurs NOx.

CATERPILLAR

- ⊕ Système de contrôle du moteur **C-13B** (on SAE J1939), nouveau système.
- ⊕ Ordinateur central **MCM** (on SAE J1939) pour les chargeuses sur chenilles **900 Series**.
- ⊕ Module électronique **VIMS** (on CDL) sur le modèle **770 Series**.



Des **guides de réparation liés au code défaut** ont également été ajoutés au système **C-9.3B** (on SAE J1939).

DEVELON

- ⊕ Transmission **ZF EC3 Ergopower** sur les modèles **DA30-7** et **DA40-7**.

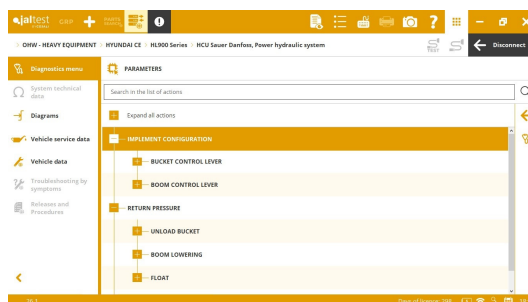
DOOSAN

- ⊕ Transmission **ZF CVT EC3 cPower** sur le modèle **DL400 Series**.

HYUNDAI CE

- ⊕ Transmission **ZF EC4 Ergopower** sur les modèles **HL700 Series** et **HL900 Series**.

Dans le système hydraulique **HCU Sauer Danfoss** pour les chargeuses sur pneus **HL900 Series**, des paramètres de configuration de l'outil ont été ajoutés.



Nouveaux schémas électriques pour les chargeuses sur pneus **HL900 Series**.

JCB

- ⊕ Instrumentation **IC** (on SAE J1939) sur les modèles **400 Series**.
- ⊕ Instrumentation **DECU** (on SAE J1939) sur les modèles **X Series**.

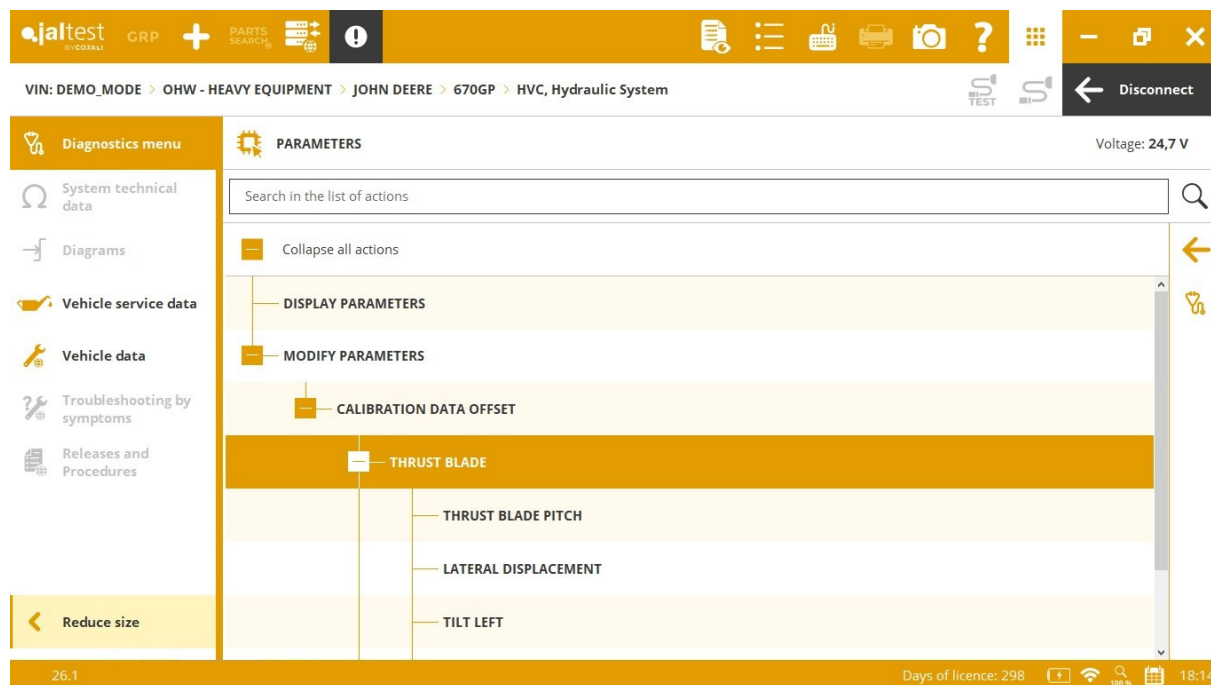
Schémas électriques pour chargeuses sur pneus, compacteurs, pelles sur chenilles et pelles sur roues.

JOHN DEERE CE

De nouveaux systèmes ont été ajoutés dans différentes séries de modèles :

- ⊕ Panneau de contrôle **OC3** (on SAE J1939) pour les niveleuses.
- ⊕ Instrumentation **ADU** (on SAE J1939) pour les niveleuses.
- ⊕ Module carrossier **RFC** (on SAE J1939) pour les dumpers.
- ⊕ Ordinateur central **VC2** (on SAE J1939) pour les dumpers **E Series**.
- ⊕ Climatiseur **ATC** (on SAE J1939) pour les dumpers.
- ⊕ Ralentisseur **RET** (on SAE J1939) pour les dumpers **E et P Series**.
- ⊕ Dispositif d'affichage **PDU** (on SAE J1939) pour les niveleuses.

Système hydraulique **HVC** (on SAE J1939), configuration et calibrage de l'OFFSET pour les niveleuses.

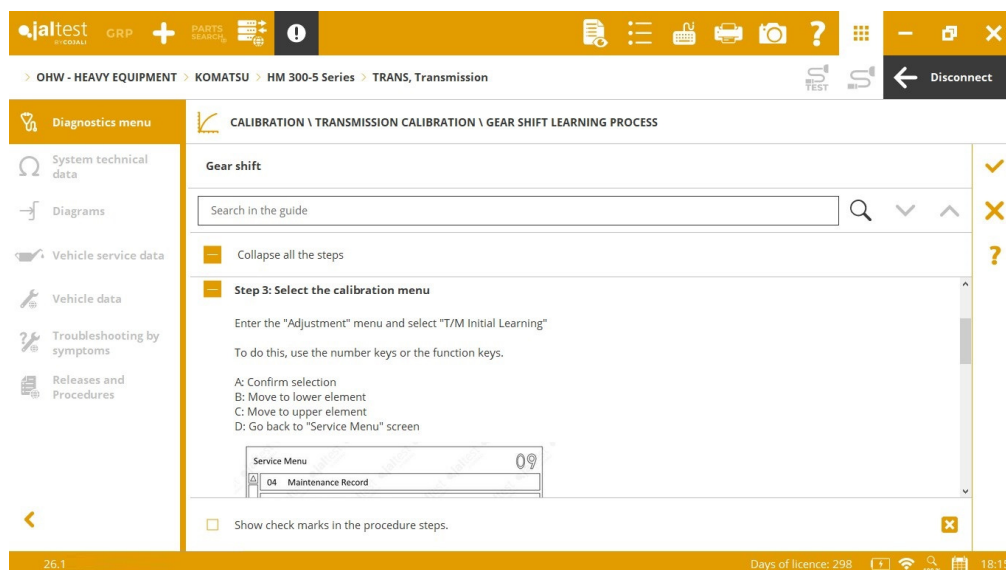


En plus, de manière générale, des données techniques dans les nouvelles motorisations **John Deere CE** ont été ajoutées.

KOMATSU

Système hydraulique **BBC** (on SAE J1939) pour monitor R, les mesures, les paramètres, les calibrages et la maintenance sur les modèles **WA400-7** et **WA500-7 Series**.

⊕ Transmission **TRANS** (on SAE J1939) pour monitor R sur les modèles **HM300-5** et **HM400-5 Series**.



LIEBHERR

⊕ Transmission **ZF EC3 Ergopower** sur les modèles **TA230** et **TA240**.

LIUGONG

⊕ Transmission **ZF EC4 Basicpower** sur le modèle **862H**.

METSO

Système de contrôle du moteur **CATERPILLAR C-2.2** (on SAE J1939), données d'opération, activations, vérifications et opérations de maintenance.

PONSSE

⊕ Transmission **ZF CVT EC3 cPower** sur le modèle **BISON ACTIVE FRAME**.

VOLVO CE

Système de contrôle du moteur **EMS V3 Volvo Penta** (on SAE J1939), processus de nettoyage du catalyseur SCR.

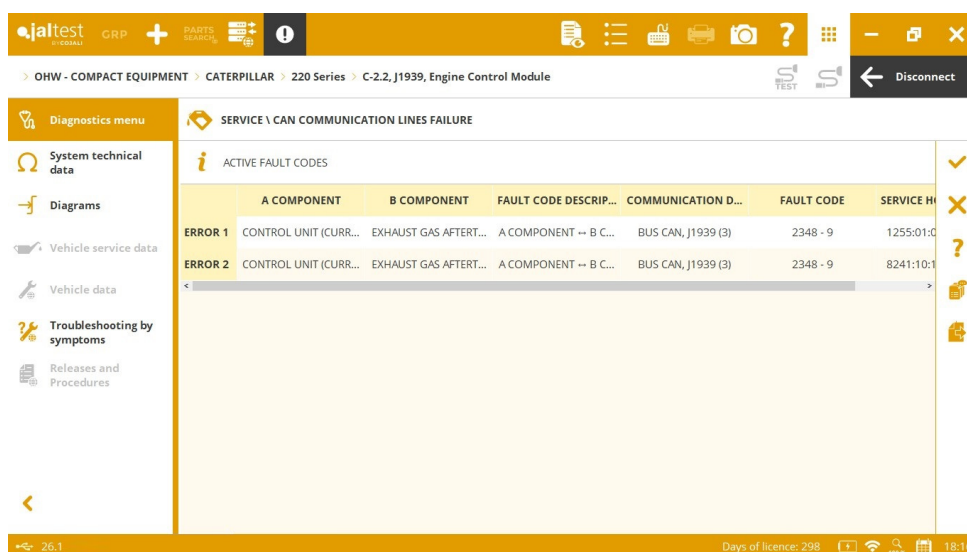
OHW – ÉQUIPEMENT COMPACT

AUSA

Système de contrôle du moteur **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), réinitialisation du compteur de défaillances du système de post-traitement des gaz d'échappement.

CATERPILLAR

Système de contrôle du moteur **CATERPILLAR C-2.2** (on SAE J1939), données d'opération, activations, vérifications et opérations de maintenance sur le modèle **200 Series**.



HANSA

⊕ Système de contrôle du moteur **FPT EDC 17 C49** (on SAE J1939).

JCB

⊕ Instrumentation **IC** (on SAE J1939) sur les modèles **400 Series**.

⊕ Instrumentation **DECU** (on SAE J1939) sur les modèles **X Series**.

Schémas électriques pour chargeuses sur pneus, compacteurs, pelles sur chenilles et pelles sur roues.

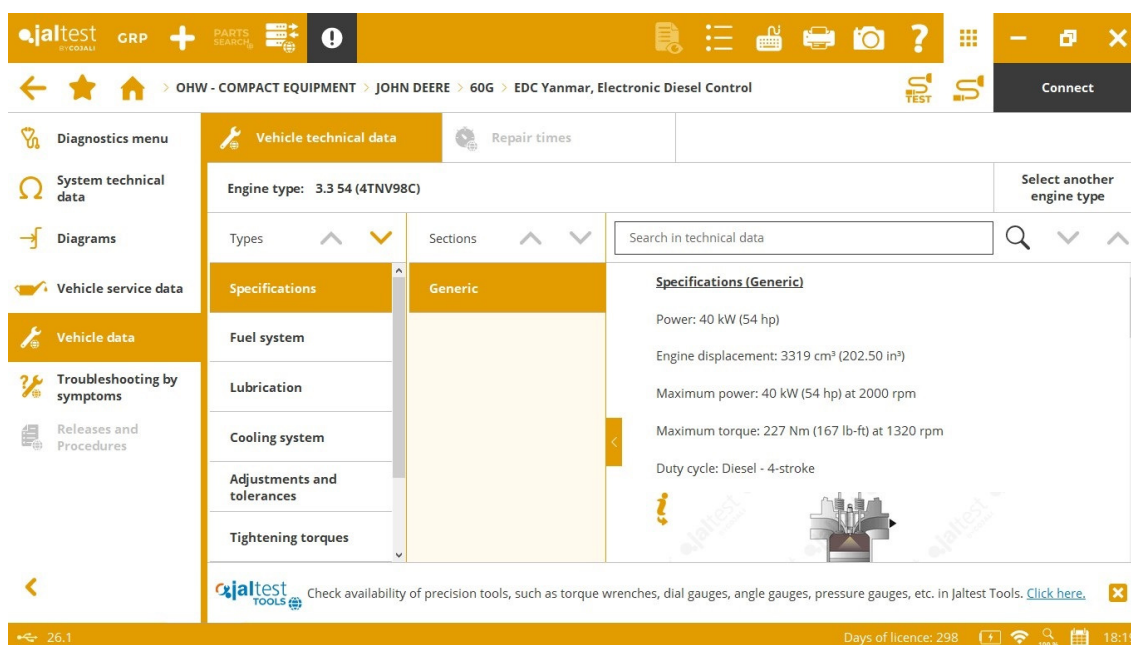
JOHN DEERE CE

- ⊕ Climatiseur **HVS** (on SAE J1939) pour les tracteurs à chaînes **L et P Series**.
- ⊕ Système hydraulique de puissance **EHC** (on SAE J1939) pour les tracteurs à chaînes **K Series**.
- ⊕ Module électronique **ROD** (on SAE J1939) pour les chargeuses sur pneus **L et P Series**.
- ⊕ Système hydraulique **AVC** (on SAE J1939) pour les rétro-excavatrices.
- ⊕ Panneau de contrôle **OC4** (on SAE J1939) pour les rétro-excavatrices.

Système de contrôle du moteur **ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA)** (on SAE J1939), arrêt des cylindres.

Ordinateur central **FLC** (on SAE J1939), vérification du ventilateur hydraulique et sur l'ordinateur central **CMU** (on SAE J1939) activation de l'alarme d'avertissement pour les chargeuses sur pneus **J Series**.

En plus, de manière générale, des données techniques dans les nouvelles motorisations **John Deere CE** ont été ajoutées.



MECALAC

- ⊕ Système hydraulique **BCHT** (on SAE J1939) pour les pelles sur roues.

WACKER NEUSON

Système de contrôle du moteur **PERKINS 403D, 404D, 403F, 404F** (on SAE J1939), configuration des paramètres de l'accélérateur

Système de contrôle du moteur **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), réinitialisation du compteur de défaillances du système de post-traitement des gaz d'échappement dans le filtre à particules diesel et dans les capteurs NOx.

MOTEUR STATIONNAIRE

Des **guides de réparation liés au code défaut** ont été ajoutés au système **C-9.3B**.

DEUTZ

⊕ Système de contrôle du moteur **EMR5 EDC MD1 CE101** (on SAE J1939) sur les modèles **TCD 12.0** et **TCD 16.0**.

System Display du système de post-traitement des gaz d'échappement (DOC + FAP + SCR) **EMR5 EDC MD1-CC878** (on SAE J1939).

JOHN DEERE

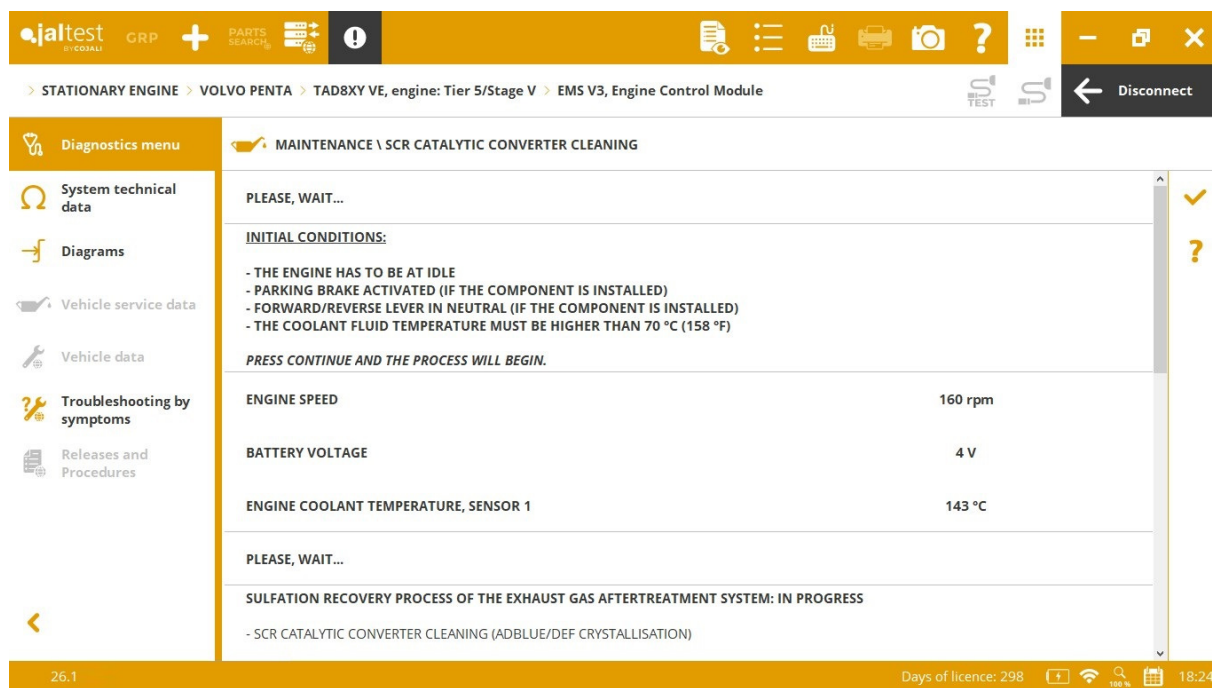
Système de contrôle du moteur **ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA)** (on SAE J1939), arrêt des cylindres.

PERKINS

Système de contrôle du moteur **402D, 403D, 404D, 403F, 404F** (on SAE J1939), configuration des paramètres de l'accélérateur.

VOLVO PENTA

Système de contrôle du moteur **EMS V3 Volvo Penta** (on SAE J1939), processus de nettoyage du catalyseur SCR.



The screenshot displays the jaltest OHW software interface. The top navigation bar includes the logo, a search icon, and a 'PARTS SEARCH' button. The main menu on the left lists various diagnostic options. The central area shows the 'MAINTENANCE \ SCR CATALYTIC CONVERTER CLEANING' process. It includes a 'PLEASE, WAIT...' status, a list of 'INITIAL CONDITIONS' (engine at idle, parking brake activated, forward/reverse lever in neutral, coolant temperature > 70 °C), and a table of current engine parameters.

Parameter	Value
ENGINE SPEED	160 rpm
BATTERY VOLTAGE	4 V
ENGINE COOLANT TEMPERATURE, SENSOR 1	143 °C

Below the table, it indicates 'PLEASE, WAIT...' and 'SULFATION RECOVERY PROCESS OF THE EXHAUST GAS AFTERTREATMENT SYSTEM: IN PROGRESS'. The bottom status bar shows '26.1' and 'Days of licence: 298'.