jaltest OHW
OFF-HIGHWAY VEHICLES

NOUVEAUTÉS 26.3

SOFTWARE

AMÉLIORATION CONSIDÉRABLE DU TÉLÉCHARGEMENT ET DE L'INSTALLATION DU PROGRAMME

Dans cette version, le logiciel est désormais basé sur une **architecture 64 bits**, une évolution technologique qui améliore la capacité de gestion des ressources et offre une base plus solide pour le développement futur du produit.

Ce travail s'est accompagné d'une **optimisation** significative du paquet logiciel, **permettant de réduire d'environ 75 % la taille du paquet de téléchargement** et de 70 % l'espace occupé sur le disque dur par l'installation du programme. En conséquence, les processus de distribution, de mise à jour et d'installation sont nettement plus rapides, **avec des réductions pouvant atteindre jusqu'à 75 % pour les temps de téléchargement, 60 % pour les mises à jour et 50 % pour les installations initiales.**

Outre la réduction de la consommation de ressources et de l'espace de stockage, cette évolution améliore les performances et la stabilité de l'application sur les équipements exécutant simultanément d'autres processus et permet de surmonter les limites inhérentes à l'architecture 32 bits.

AI TECH SUPPORT

Nouvel assistant intelligent intégré à Jaltest Diagnostics

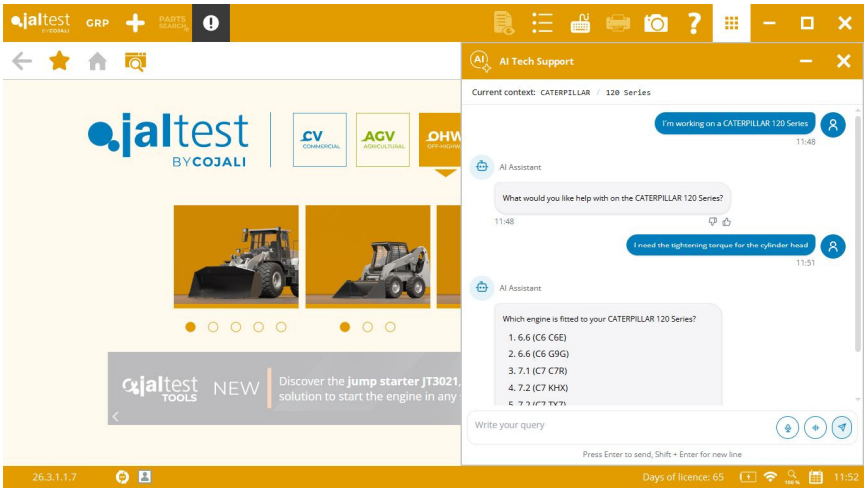
La version **26.3** intègre **AI Tech Support**, un assistant basé sur l'intelligence artificielle qui combine les connaissances techniques, la documentation et l'expérience de l'équipe d'Assistance Technique Avancée (ATS) avec des informations issues de **plusieurs milliers d'interventions techniques**.

Intégré directement dans Jaltest Diagnostics, il permet de :

- **Identifier les pannes et interpréter les résultats des diagnostics.**
- **Consulter** rapidement et facilement **les procédés de réparation**.
- **Interagir en langage naturel**, notamment à l'aide de commandes vocales.
- **Recevoir des réponses et des recommandations contextualisées** en fonction des véhicules ou des machines et à l'intervention en cours.

Un nouvel outil qui ne cesse d'évoluer grâce aux contributions de nos spécialistes du support technique avancé, afin d'accélérer les interventions et d'améliorer l'efficacité de l'atelier.

Ce module est proposé à **titre promotionnel jusqu'au 31/12/2026** ou **jusqu'à atteindre les 200 crédits**, selon la première éventualité. Passé ce délai, il sera nécessaire de souscrire au module **"AI Tech Support"**.



Veuillez noter que ce document n'est qu'un résumé des informations les plus importantes de cette nouvelle version. Pour plus d'informations, veuillez consulter la couverture sur le site web de Jaltest.

MARQUES ET MODÈLES

OHW – ÉQUIPEMENT LOURD

Dans cette version, a été ajoutée la marque **PFANZELT MASCHINENBAU.**

Le nombre de modèles a augmenté sur les marques **CASE CE**, **HYNDAI CE**, **HITACHI**, **SANY** et **SDLG**.

OHW – ÉQUIPEMENT COMPACT

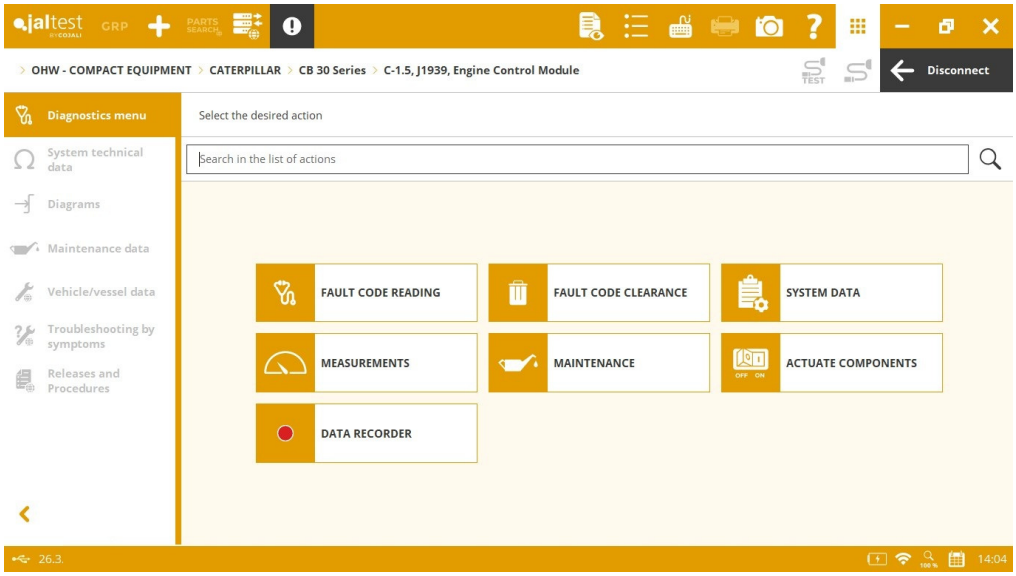
Le nombre de modèles a augmenté sur les marques **CASE CE**, **CATERPILLAR**, **VENIERI**, **HYUNDAI CE** et **JCB**.

MOTEUR STATIONNAIRE

Le nombre de modèles a augmenté sur les marques **DOOSAN**, **HATZ** et **DEUTZ**.

DIAGNOSTIC ET SYSTÈMES

Il faut souligner le développement d'un système de contrôle du moteur sur **CATERPILLAR**, le **C-1.5, J1939**. Ce système est disponible dans MOTEUR STATIONNAIRE et OHW ÉQUIPEMENT COMPACT.

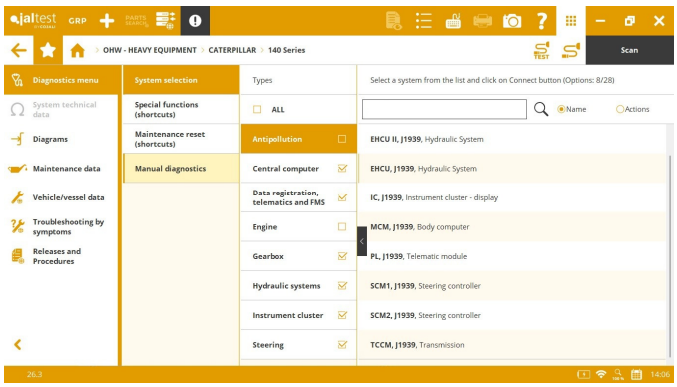


OHW – ÉQUIPEMENT LOURD

CATERPILLAR

⊕ Systèmes **TCCM**, **EHCU**, **EHCU II**, **SCM1**, **SCM2** et **MCM** *(SAE J1939)* pour les modèles **100 / 20 / 10 Series (Stage V)**.

Dans l'ordinateur central **MCM** *(SAE J1939)*, des opérations avancées de calibrage sont ajoutées pour les modèles **953**, **963** et **973 Series**.



HYUNDAI CE

⊕ Ordinateur Central **MCM (A Series)** *(RS232)* pour les pelles sur chenilles.

La couverture de la marque s'enrichit de quatre nouveaux modèles de pelles sur chenilles.

JCB

⊕ Instrumentation **CAB** *(SAE J1939)* avec fonctions de diagnostic de base pour les pelles sur chenilles.

⊕ Ordinateur central **MCU** (*SAE J1939)* avec fonctions de diagnostic de base pour les pelles sur chenilles.

⊕ Système hydraulique **HCU** *(SAE J1939)* avec fonctions de diagnostic de base pour les pelles sur chenilles.

⊕ Instrumentation **ARM** *(SAE J1939)* avec fonctions de diagnostic de base pour les pelles sur chenilles.

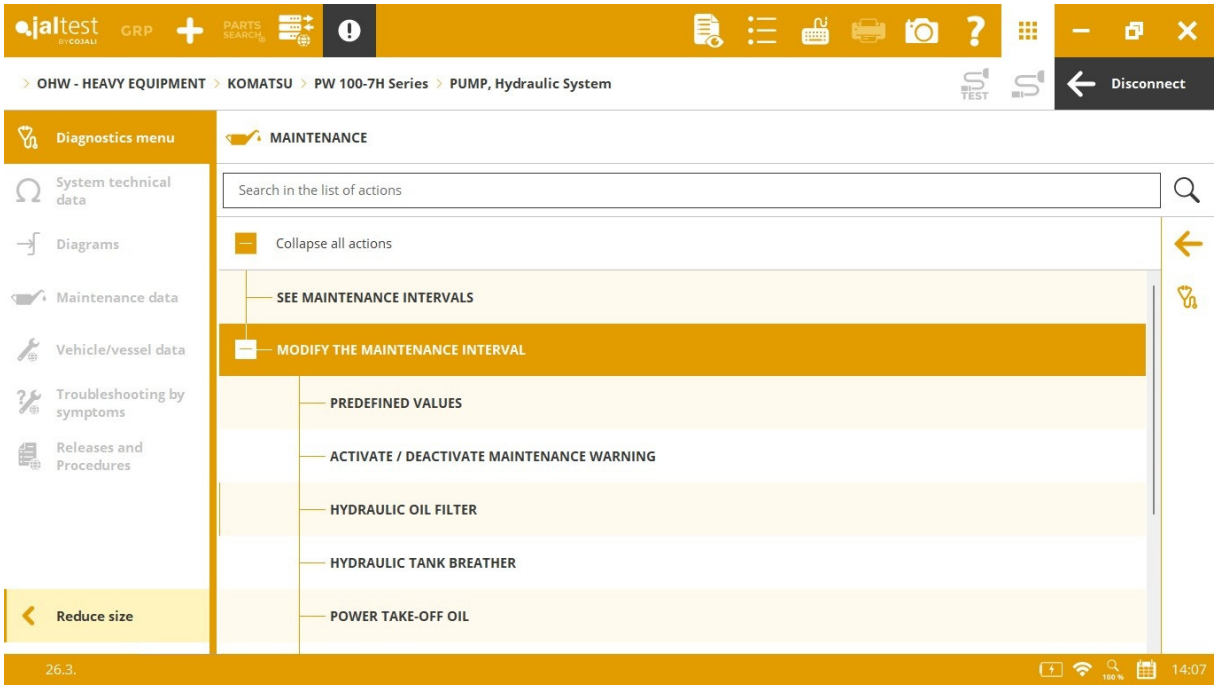
Les configurations des schémas électriques spécifiques à chaque modèle sont élargies pour les excavatrices sur pneus et les pelles sur chenilles.

JOHN DEERE CE

Des données techniques pour le moteur **John Deere CE (Level 25)**.sont ajoutées.

KOMATSU

Dans le système de contrôle du moteur **ENG,** le système hydraulique **PUMP** et l'instrumentation **MON** *(SAE J1939, moniteur A)* intègrent des actions avancées de configuration et de maintenance.



SANY

Dans le système de contrôle du moteur **WEICHAI WISE 10A** de nouveaux contrôles sont incorporés ainsi que la régénération du filtre à particules.

OHW – ÉQUIPEMENT COMPACT

AUSA

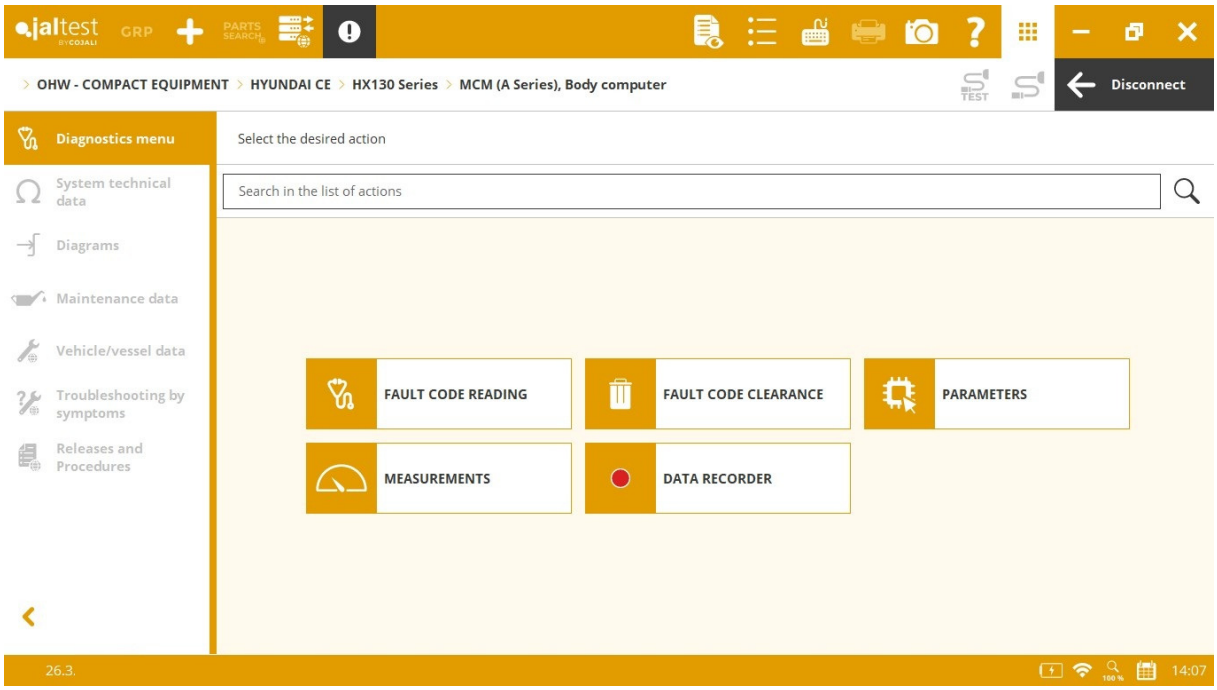
Des guides de réparation sont ajoutés pour les codes défauts du système **DEUTZ EMR4 – EDC 17 CV52**.

CATERPILLAR

⊕ Système d'enregistrement de données et télématique **PL** (*SAE J1939*) pour tous les modèles.
Des données techniques ont été ajoutées pour les moteurs **C-2.2**, **C-4.4**, **C-6.6** et **C-7.1**.

HYUNDAI CE

⊕ Ordinateur Central **MCM (A Series)** (*on RS232*) pour les pelles sur chenilles



JCB

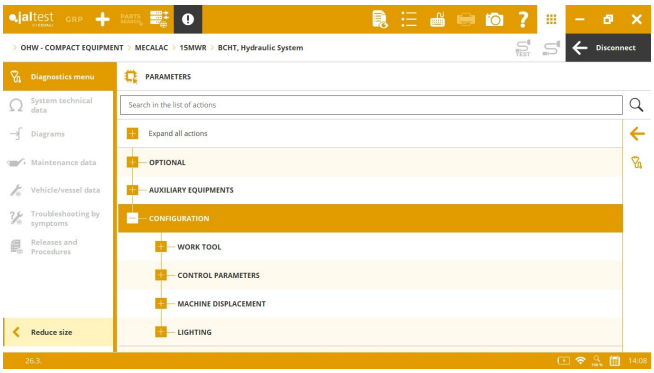
Dans le système de contrôle du moteur **DECU** (*SAE J1939*) pour les rétro-excavatrices **3CX,** des actions avancées ont été ajoutées, notamment la réinitialisation de l'entretien.

Les variantes de l'ordinateur central sont élargies **MECU** *(SAE J1939)* pour les rétro-excavatrices **3DX**.

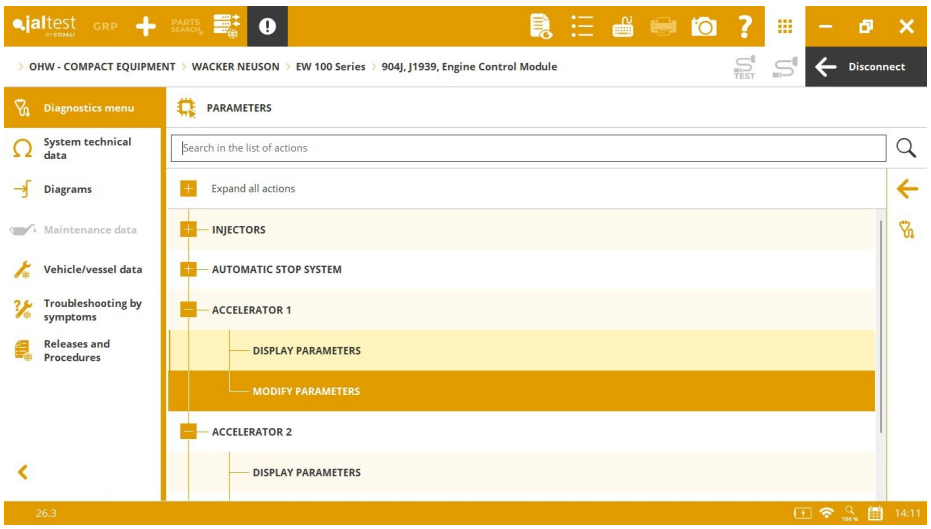
Les configurations des schémas électriques spécifiques à chaque modèle sont élargies pour les rétro-excavatrices et les excavatrices sur pneus compactes.

MECALAC

Dans le système hydraulique **BCHT** (*SAE J1939*) pour les excavatrices sur pneus, les actions avancées permettant de consulter les paramètres de configuration ont été étendues.



WACKER NEUSON



Dans le système de contrôle du moteur **PERKINS 904J** *(SAE J1939)* ont été ajoutées des actions avancées pour configurer l'accélérateur et les modes de fonctionnement.

MOTEUR STATIONNAIRE

CATERPILLAR

Dans le système antipollution **SCR / DEF** *(SAE J1939)*, des actions avancées sont ajoutées pour vérifier le fonctionnement du système.

Dans le système de contrôle du moteur **C-2.2** *(SAE J1939)* des actions avancées sont ajoutées pour vérifier le fonctionnement du système.

Des données techniques sur les moteurs **C-4.4**, **C-6.6** et **C-7.1**.

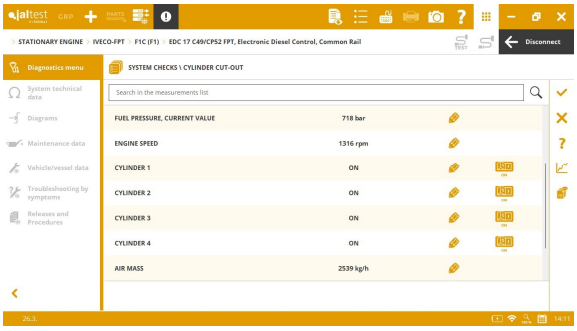
DEUTZ

Dans le système de contrôle du moteur **DEUTZ** **EMR3 – EDC 16 UC40 (SAE J1939)** ont été ajoutées des actions avancées pour réinitialiser les compteurs de démarrage et de rétablir la mémoire EEPROM afin de permettre d'effacer les codes défauts liés à la mémoire de l'ECU. Cette nouveauté est également incorporée dans **AMMANN**, **SANDVIK** et **SCHAEFFER**, entre autres marques.

De manière générale, des guides de réparation sont ajoutés pour les codes défauts du système **EMR4 – EDC 17 CV52**.

IVECO FPT

Dans le système de contrôle du moteur **EDC 17 C49 / CP52** *(CAN)*, des actions avancées sont intégrées pour vérifier le système, notamment la désactivation sélective des cylindres.

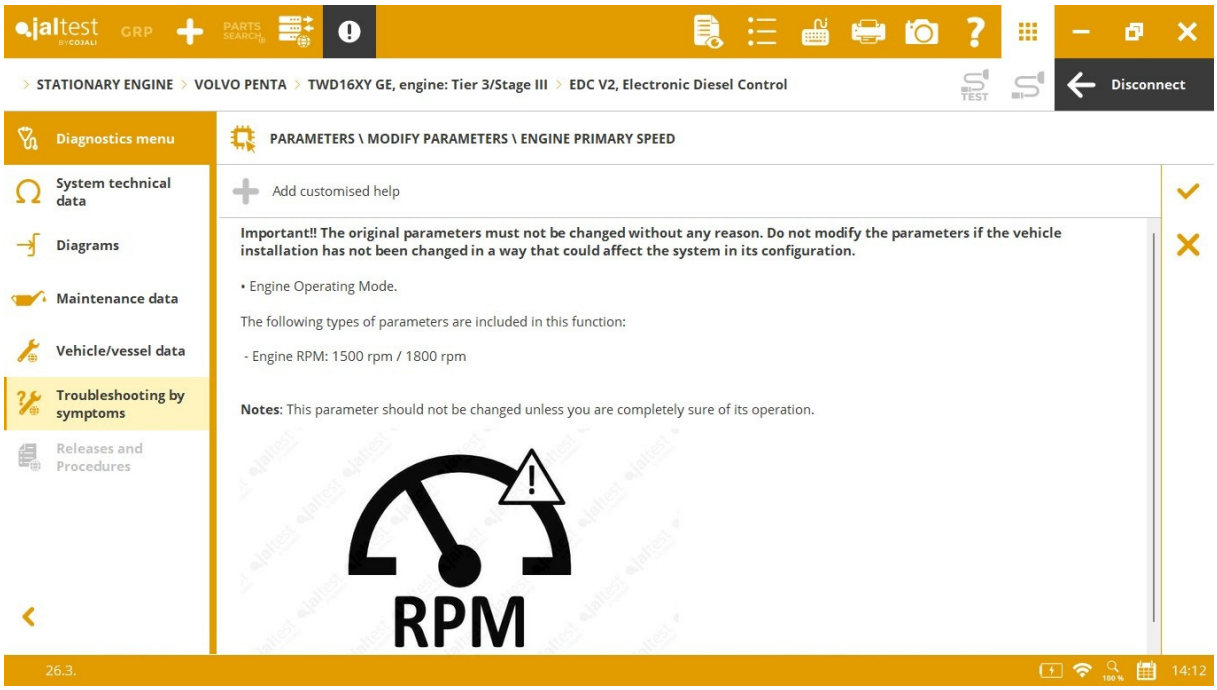


PERKINS

⊕ Système de contrôle du moteur **1206J** (on SAE J1939).

VOLVO PENTA

Dans le système de contrôle du moteur **EDC V2** *(on SAE J1708)* a été ajoutée la modification des paramètres liés du régime moteur.



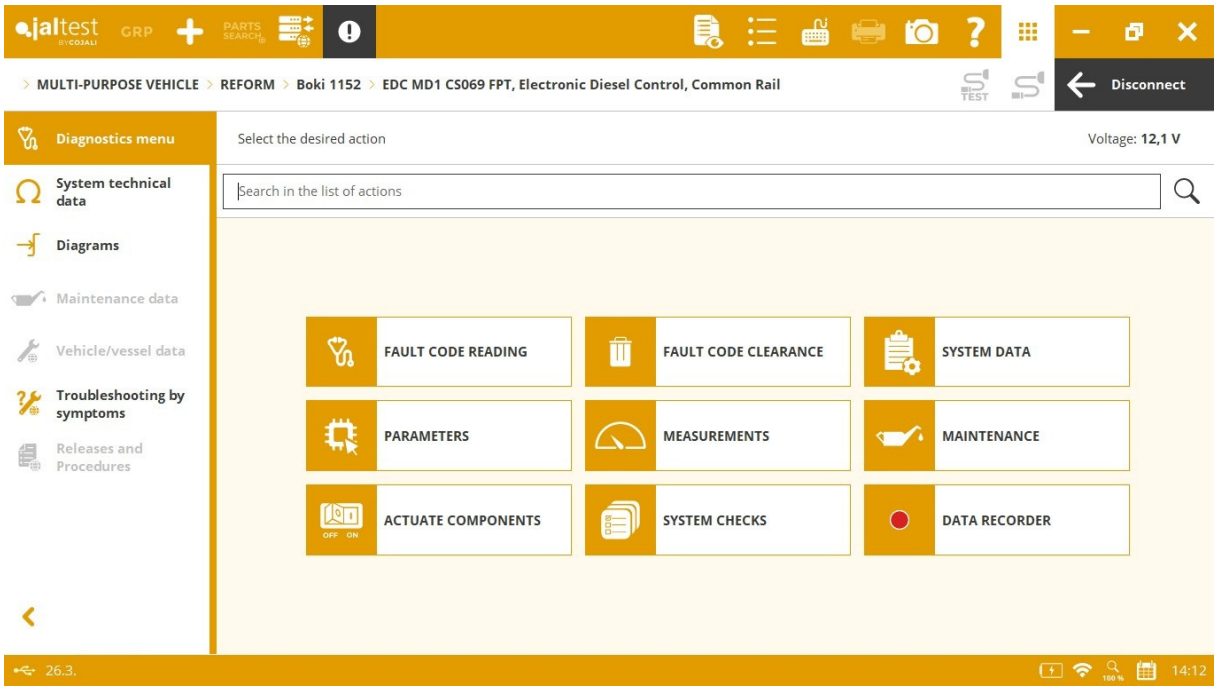
VÉHICULE MULTIFONCTION

LINDNER

Dans le système de contrôle du moteur **PERKINS 904J** *(SAE J1939)* ont été ajoutées des actions avancées pour configurer l'accélérateur et les modes de fonctionnement.

REFORM

Dans le système de contrôle du moteur **FPT EDC MD1 CS069** ont été ajoutées des actions avancées spécifiques pour les moteurs **F1C**.



SCHMIDT

Dans le système de contrôle du moteur **DEUTZ EMR5 – EDC MD1 CC878** *(on SAE J1939)*, des actions avancées ont été ajoutées dans les services de la mémoire 2, où sont enregistrés tous les codes défauts générés par le moteur pendant son utilisation.