



qualtest

OHW

OFF-HIGHWAY VEHICLES

NOVITÀ 25.1

NOVITÀ DEL SOFTWARE

- Nel menu principale è stato aggiunto un accesso all'elenco dei **MODULI ADDIZIONALI**, in modo che tutti gli utenti possano consultare i moduli addizionali disponibili.
- Informazioni tecniche relative anche ai **componenti dello schema per modello**.
- Durante il collegamento a un sistema, è stata abilitata la possibilità di guidare l'utente verso un'azione specifica, come la calibrazione dell'unità di controllo, nel caso in cui durante il collegamento si rilevi che il sistema non è calibrato.
- Si abilita l'accesso al processo di **diagnosi manuale dalle guide di riparazione**.
- Possibilità di associare i video a codici di guasto specifici. Ciò consente di associare un video ritenuto di interesse a un codice di guasto specifico per agevolare le diagnosi future.
- Adesso è possibile visualizzare anche le marche e i modelli offerti dalla copertura Jaltest nei vari moduli, anche se non si dispone di una licenza, per consultare facilmente le possibili coperture da sottoscrivere.
- Durante il processo di installazione del software Jaltest Diagnostics, si offre la possibilità di accettare la cessione dei dati di contatto a terze parti con lo scopo di **generare nuove opportunità commerciali per l'officina**.
- A partire dalla versione 25.1, Jaltest offre la sottoscrizione di un nuovo modulo e di una licenza nel suo strumento, **Jaltest GSE**, al fine di fornire una copertura di diagnosi alle apparecchiature e ai veicoli aeroportuali.

Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare Jaltest Report.

MARCHE E MODELLI

OHW - MACCHINARI PESANTI

Si aumenta il numero di modelli nelle marche **DYNAPAC, HAMM, JCB, JOHN DEERE CE** e **VÖGELE**.

OHW - MACCHINARI COMPATTI

Si aumenta il numero di modelli nelle marche **DEVELON**, **HAMM** e **JCB**, che include 10 modelli nuovi.

MOTORI STAZIONARI

In questa versione è stata aggiunta la marca **MWM**.

Si aumenta il numero dei modelli nella marca **CUMMINS**.

VEICOLI MULTIUSO

In questa versione è stata aggiunta la marca **RASCO**.

Si aumenta il numero dei modelli nella marca **SCHMIDT**.

DIAGNOSI E SISTEMI

Bisogna sottolineare lo sviluppo del nuovo computer centrale **E-EPOS** (RS232) nei modelli **DX-7 Series**. Questo sistema è disponibile in OHW – MACCHINARI PESANTI e OHW – MACCHINARI COMPATTI nella marca **DEVELON**.



OHW - MACCHINARI PESANTI

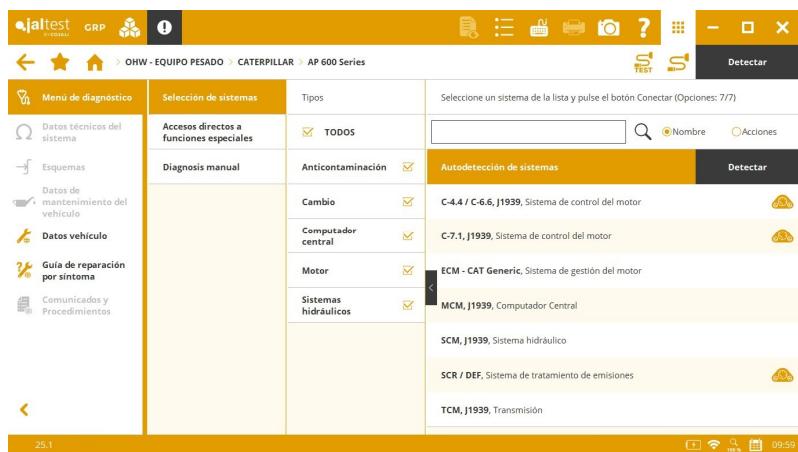
CATERPILLAR

Nelle asfaltatrici **AP Series**.

- ⊕ Sistema **MCM** (SAE J1939)
- ⊕ Sistema **TCM** (SAE J1939)
- ⊕ Sistema **SCM** (SAE J1939)

Nel modello **700 Series**.

- ⊕ Sistema del **Telaio**
SAE J1939
- ⊕ Sistema **TCCM** (CDL)



Guide di riparazione dei codici di guasto in numerosi sistemi come, per esempio, il sistema di controllo del motore **C-9.3** e i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico **ARD** e **SCR/DEF**.

CLASS

Sistema di controllo del motore **ECU3** (UDS), reset della manutenzione del sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

DEVELON

- ⊕ Sistema **E-EPOS** (RS232) per i modelli **DX-7 Series**.

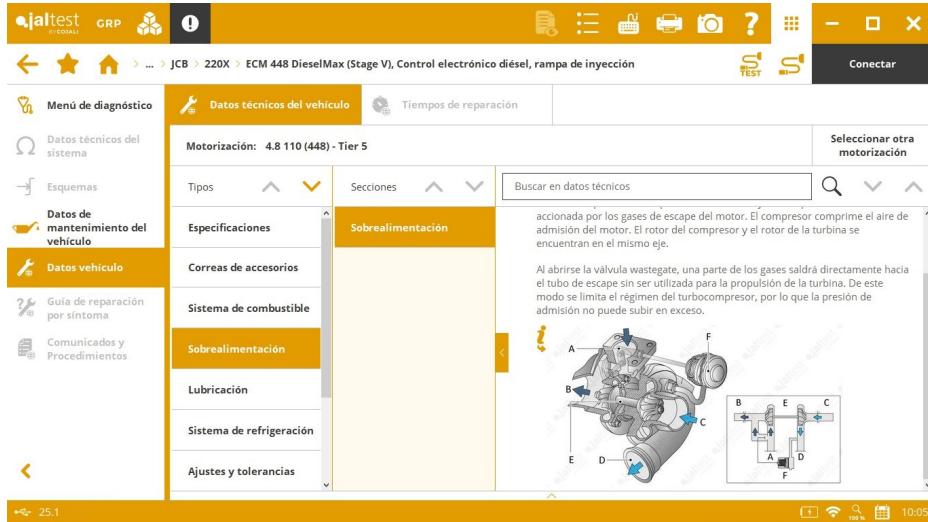
Sistema di controllo del motore **DL06/DL08, STAGE V** (SAE J1939), attivazioni, controlli, parametri e interventi di manutenzione.

JCB

- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 1** (SAE J1939) per le pale gommate.
- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 2** (SAE J1939) per le pale gommate.
- ⊕ Quadro strumenti **CLUSTER** (SAE J1939) per le pale gommate telescopiche.

Quadro strumenti **IC** (SAE J1939) per pale gommate, compreso il reset della manutenzione del sistema.

In linea generale, sono stati aggiunti dei dati tecnici della macchina per i tipi di motore **JCB**.



Motorización: 4.8 110 (448) - Tier 5

Sobrealimentación

acionada por los gases de escape del motor. El compresor comprime el aire de admisión del motor. El rotor del compresor y el rotor de la turbina se encuentran en el mismo eje.

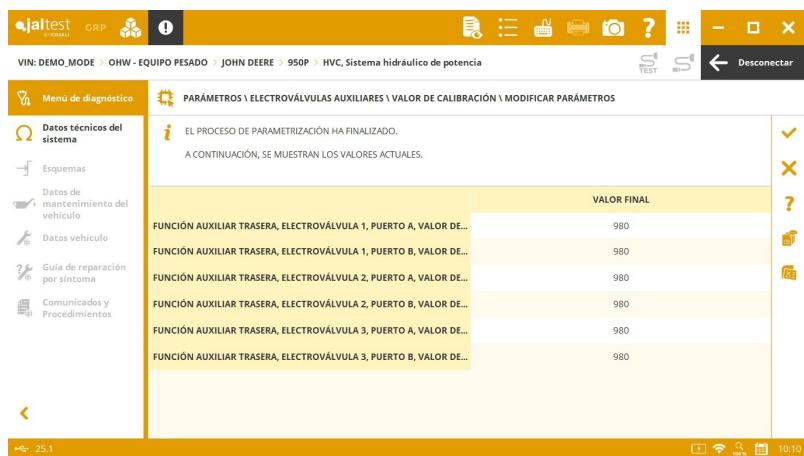
Al abrirse la válvula wastegate, una parte de los gases saldrá directamente hacia el tubo de escape sin ser utilizada para la propulsión de la turbina. De este modo se limita el régimen del turbocompresor, por lo que la presión de admisión no puede subir en exceso.

JOHN DEERE CE

Nei trattori cingolati **L** e **P Series**.

- ⊕ Sistema **SM1** (SAE J1939)
- ⊕ Sistema **ATC** (SAE J1939)

Impianto idraulico **HVC** per trattori cingolati, configurazione dei parametri della pala di spinta.



VALOR FINAL	
FUNCIÓN AUXILIAR TRASERA, ELECTROVÁLVULA 1, PUERTO A, VALOR DE...	980
FUNCIÓN AUXILIAR TRASERA, ELECTROVÁLVULA 1, PUERTO B, VALOR DE...	980
FUNCIÓN AUXILIAR TRASERA, ELECTROVÁLVULA 2, PUERTO A, VALOR DE...	980
FUNCIÓN AUXILIAR TRASERA, ELECTROVÁLVULA 2, PUERTO B, VALOR DE...	980
FUNCIÓN AUXILIAR TRASERA, ELECTROVÁLVULA 3, PUERTO A, VALOR DE...	980
FUNCIÓN AUXILIAR TRASERA, ELECTROVÁLVULA 3, PUERTO B, VALOR DE...	980

Trasmissione **TCU** (SAE J1939) per trattori cingolati, configurazione dei parametri di controllo della velocità.

KOMATSU

Trasmissione **TRANS, monitor R** (SAE J1939) nei modelli **WA300-7 e WA400-7**, dimensioni. Configurazione dei parametri e reset della manutenzione.

Ampliamento delle configurazioni degli schemi elettrici nel sistema **TRANS** (SAE J1939) per i modelli **WA 300-5 Series, WA 400-5 Series, WA 500-5, WA 600-5, WA 300-6, WA 400-6 e WA 400-6EO Series**.

OHW - MACCHINARI COMPATTI

Sono state sviluppate azioni avanzate nel sistema di controllo del motore **DL06/DL08 Stage V** (SAE J1939) di **DOOSAN** come configurazioni dei parametri, reset della manutenzione, attivazioni e verifiche del sistema. Questo sistema è presente in molte marche come, ad esempio, **DEVELON**.

CATERPILLAR

Sistema di controllo del motore **C-3.4B** (SAE J1939), reset della modalità di induzione, causato da problemi nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

Sistema di controllo del motore **C-7.1** (SAE J1939), attivazioni del sistema.

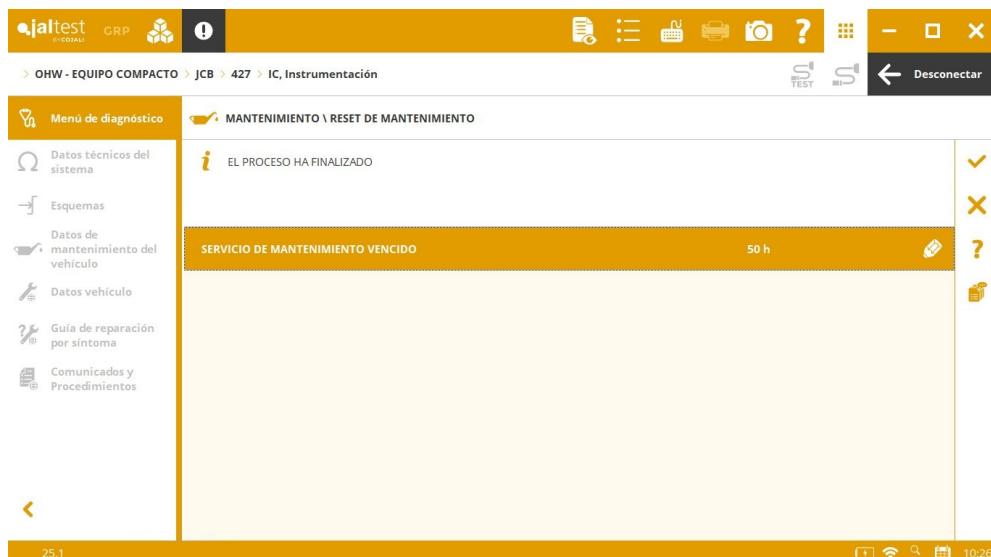
JCB

Nei modelli **Hydradig Series**, nuovi sistemi che comunicano tramite SAE J1939.

- ⊕ Quadro strumenti **Keyboard**.
- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 1**.
- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 2**.
- ⊕ Moduli di controllo dei segnali in entrata e uscita **IOM 1, IOM 2, IOM3** e **IOM 4**.

Nelle pale gommate.

- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 1**.
- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 2**.
- ⊕ Impianto idraulico **HYD** (SAE J1939) per le pale gommate telescopiche.



KOMATSU

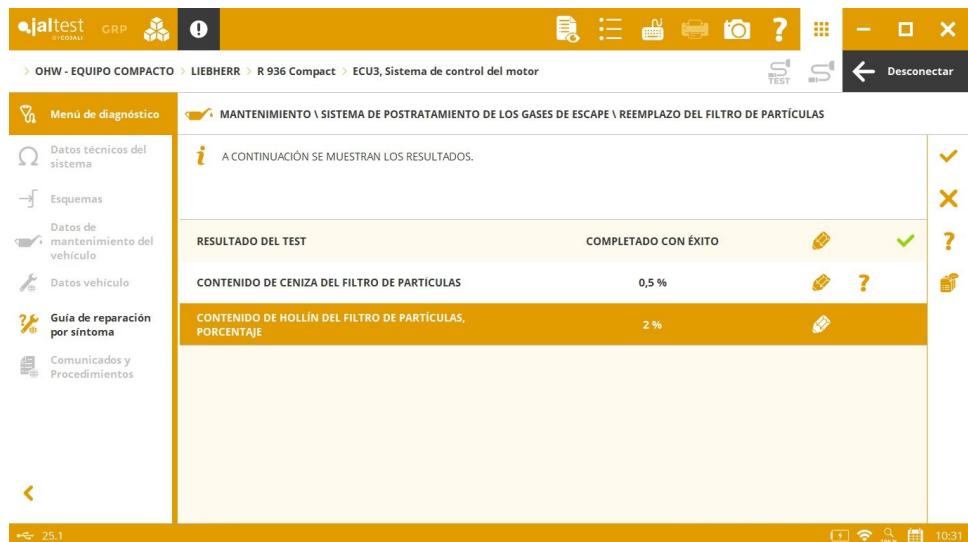
Ampliamento delle configurazioni degli schemi elettrici nella trasmissione **TRANS** (SAE J1939) per i modelli **WA 100-5 Series** e **WA 200-5 Series**.

KUBOTA

Ampliamento delle configurazioni degli schemi elettrici nel sistema di controllo del motore **E-CDIS** (SAE J1939) per i modelli **KX Series**, **R Series** e **S Series**.

LIEBHERR

Sistema di controllo del motore **ECU3** (**UDS**), System Display dell'impianto del combustibile e reset della manutenzione dopo la sostituzione del filtro antiparticolato diesel DPF.

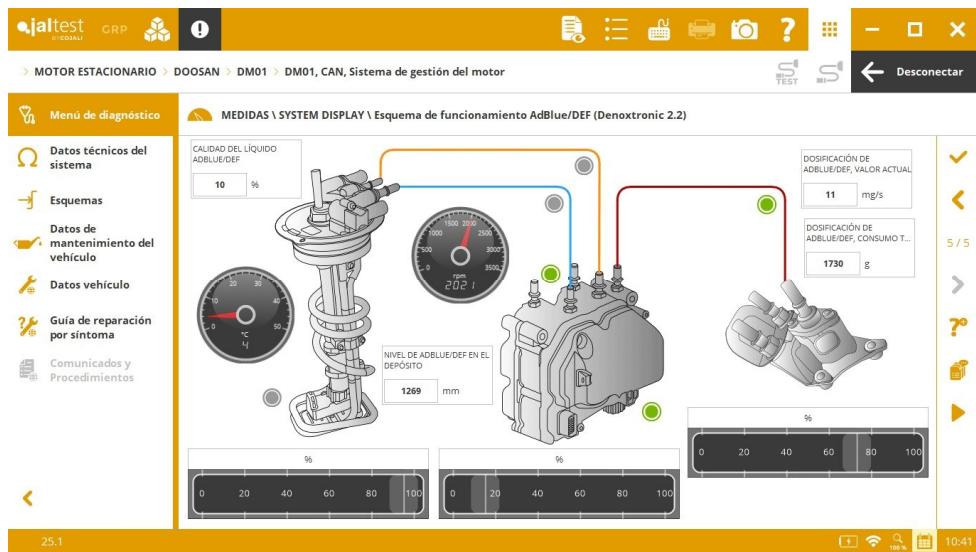


WACKER NEUSON

Quadro strumenti **IC** (SAE J1939) per pale gommate, reset della manutenzione.

MOTORE STAZIONARIO

In generale, il System Display è stato aggiunto ai sistemi di controllo motore **DOOSAN DM01, DM02, DM03** (SAE J1939).

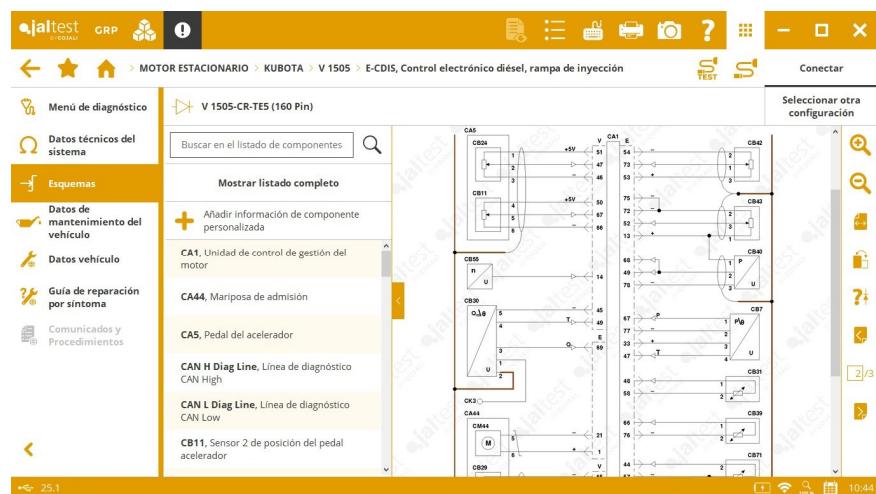


CATERPILLAR

Guide di riparazione dei codici di guasto nei sistemi di controllo del motore **C-9.3** e nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico **SCR / DEF**.

KUBOTA

Sistema di controllo del motore **EControls ECM 4G** (SAE J1939), verifica del controllo della miscela della sonda lambda/O2 a circuito chiuso e test di compressione.



LIEBHERR

Sistema di controllo del motore **ECU3 (UDS)**, System Display per l'impianto del combustibile e reset della manutenzione dopo la sostituzione del filtro antiparticolato diesel DPF.

VEICOLI MULTIUSO

In linea generale, ampliamento della copertura di diagnosi per i sistemi di controllo del motore. Risaltano nuove funzionalità nel sistema **EControls ECM 4G** nelle marche **GLOBAL ENVIRONMENTAL** e **RAVO**.

