



NOVITÀ 25.1

NOVITÀ DEL SOFTWARE

- Nel menù principale è stato aggiunto un accesso all'elenco dei **MODULI ADDIZIONALI**, in modo che tutti gli utenti possano consultare i moduli addizionali disponibili.
- Informazioni tecniche relative anche ai **componenti dello schema per modello**.
- Durante il collegamento a un sistema, è stata abilitata la possibilità di guidare l'utente verso un'azione specifica, come la calibrazione dell'unità di controllo, nel caso in cui durante il collegamento si rilevi che il sistema non è calibrato.
- Si abilita l'accesso al processo di **diagnosi manuale dalle guide di riparazione**.
- Possibilità di associare i video a codici di guasto specifici. Ciò consente di associare un video ritenuto di interesse a un codice di guasto specifico per agevolare le diagnosi future.
- Adesso è possibile visualizzare anche le marche e i modelli offerti dalla copertura Jaltest nei vari moduli, anche se non si dispone di una licenza, per consultare facilmente le possibili coperture da sottoscrivere.
- Durante il processo di installazione del software Jaltest Diagnostics, si offre la possibilità di accettare la cessione dei dati di contatto a terze parti con lo scopo di **generare nuove opportunità commerciali per l'officina**.
- A partire dalla versione 25.1, Jaltest offre la sottoscrizione di un nuovo modulo e di una licenza nel suo strumento, **Jaltest GSE**, al fine di fornire una copertura di diagnosi alle apparecchiature e ai veicoli aeroportuali.

Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare Jaltest Report.

MARCHE E MODELLI

OHW - MACCHINARI PESANTI

Si aumenta il numero di modelli nelle marche **DYNAPAC, HAMM, JCB, JOHN DEERE CE e VÖGELE**.

OHW - MACCHINARI COMPATTI

Si aumenta il numero di modelli nelle marche **DEVELON**, **HAMM** e **JCB**, che include 10 modelli nuovi.

MOTORI STAZIONARI

In questa versione è stata aggiunta la marca **MWM**.

Si aumenta il numero dei modelli nella marca **CUMMINS**.

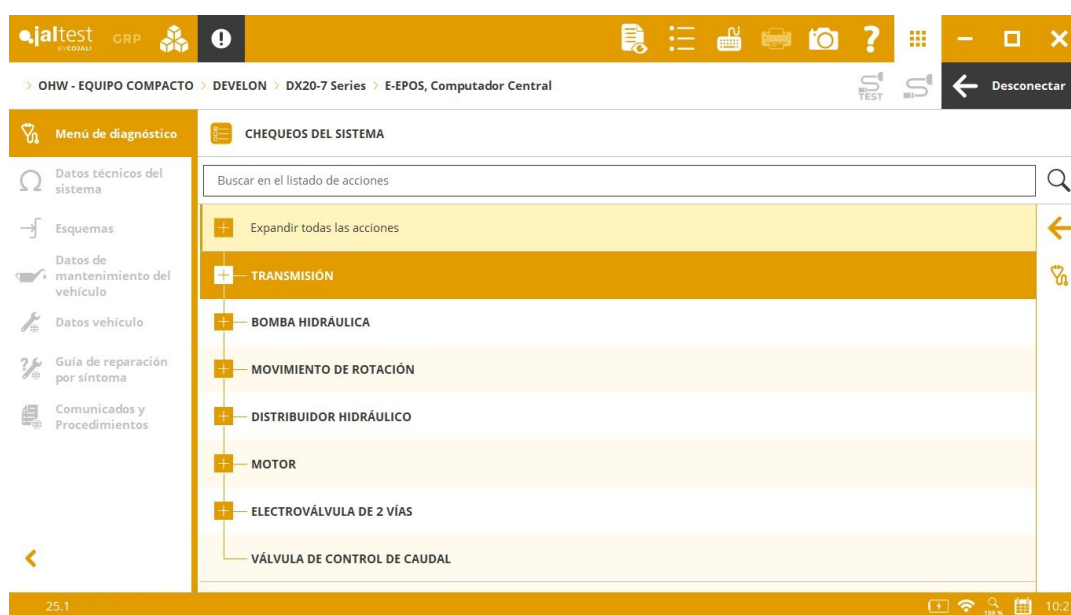
VEICOLI MULTIUSO

In questa versione è stata aggiunta la marca **RASCO**.

Si aumenta il numero dei modelli nella marca **SCHMIDT**.

DIAGNOSI E SISTEMI

Bisogna sottolineare lo sviluppo del nuovo computer centrale **E-EPOS (RS232)** nei modelli **DX-7 Series**. Questo sistema è disponibile in OHW – MACCHINARI PESANTI e OHW – MACCHINARI COMPATTI nella marca **DEVELON**.



OHW - MACCHINARI PESANTI

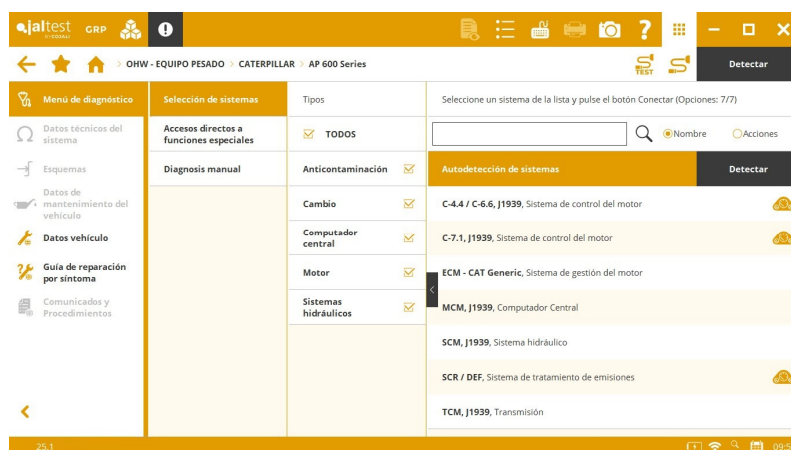
CATERPILLAR

Nelle asfaltatrici **AP Series**.

- ⊕ Sistema **MCM** (SAE J1939)
- ⊕ Sistema **TCM** (SAE J1939)
- ⊕ Sistema **SCM** (SAE J1939)

Nel modello **700 Series**.

- ⊕ Sistema del **Telaio**
SAE J1939
- ⊕ Sistema **TCCM** (CDL)



Guide di riparazione dei codici di guasto in numerosi sistemi come, per esempio, il sistema di controllo del motore **C-9.3** e i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico **ARD** e **SCR/DEF**.

CLASS

Sistema di controllo del motore **ECU3** (UDS), reset della manutenzione del sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

DEVELON

- ⊕ Sistema **E-EPOS** (RS232) per i modelli **DX-7 Series**.

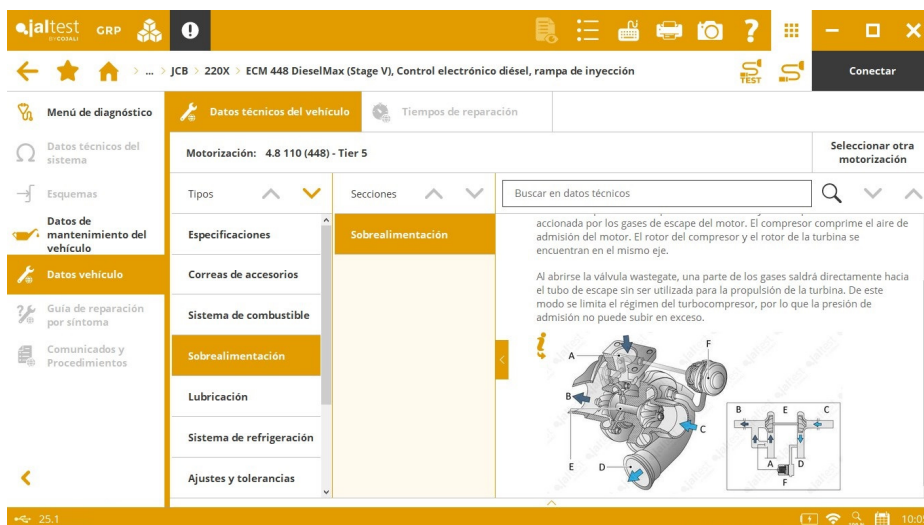
Sistema di controllo del motore **DL06/DL08, STAGE V** (SAE J1939), attivazioni, controlli, parametri e interventi di manutenzione.

JCB

- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 1** (SAE J1939) per le pale gommate.
- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 2** (SAE J1939) per le pale gommate.
- ⊕ Quadro strumenti **CLUSTER** (SAE J1939) per le pale gommate telescopiche.

Quadro strumenti **IC** (SAE J1939) per pale gommate, compreso il reset della manutenzione del sistema.

In linea generale, sono stati aggiunti dei dati tecnici della macchina per i tipi di motore **JCB**.



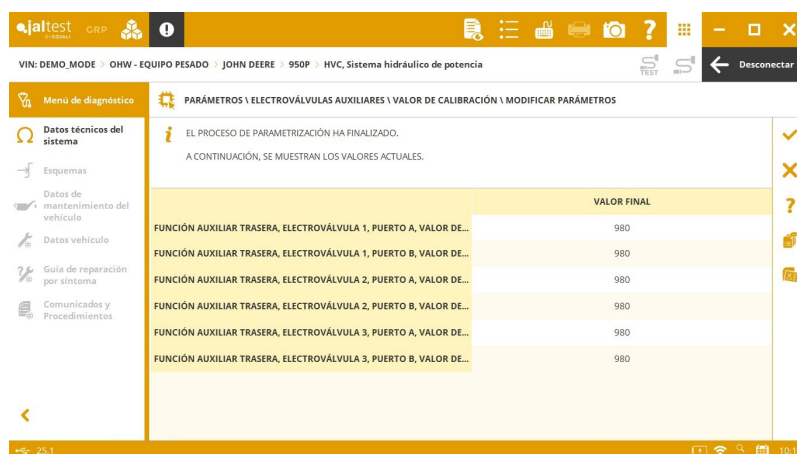
JOHN DEERE CE

Nei trattori cingolati **L e P Series**.

⊕ Sistema **SMI** (SAE J1939)

⊕ Sistema **ATC** (SAE J1939)

Impianto idraulico **HVC** per trattori cingolati, configurazione dei parametri della pala di spinta.



Trasmissione **TCU** (SAE J1939) per trattori cingolati, configurazione dei parametri di controllo della velocità.

KOMATSU

Trasmissione **TRANS, monitor R** (SAE J1939) nei modelli **WA300-7 e WA400-7**, dimensioni. Configurazione dei parametri e reset della manutenzione.

Ampliamento delle configurazioni degli schemi elettrici nel sistema **TRANS** (SAE J1939) per i modelli **WA 300-5 Series, WA 400-5 Series, WA 500-5, WA 600-5, WA 300-6, WA 400-6 e WA 400-6EO Series**.

OHW - MACCHINARI COMPATTI

Sono state sviluppate azioni avanzate nel sistema di controllo del motore **DL06/DL08 Stage V** (SAE J1939) di **DOOSAN** come configurazioni dei parametri, reset della manutenzione, attivazioni e verifiche del sistema. Questo sistema è presente in molte marche come, ad esempio, **DEVELON**.

CATERPILLAR

Sistema di controllo del motore **C-3.4B** (SAE J1939), reset della modalità di induzione, causato da problemi nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

Sistema di controllo del motore **C-7.1** (SAE J1939), attivazioni del sistema.

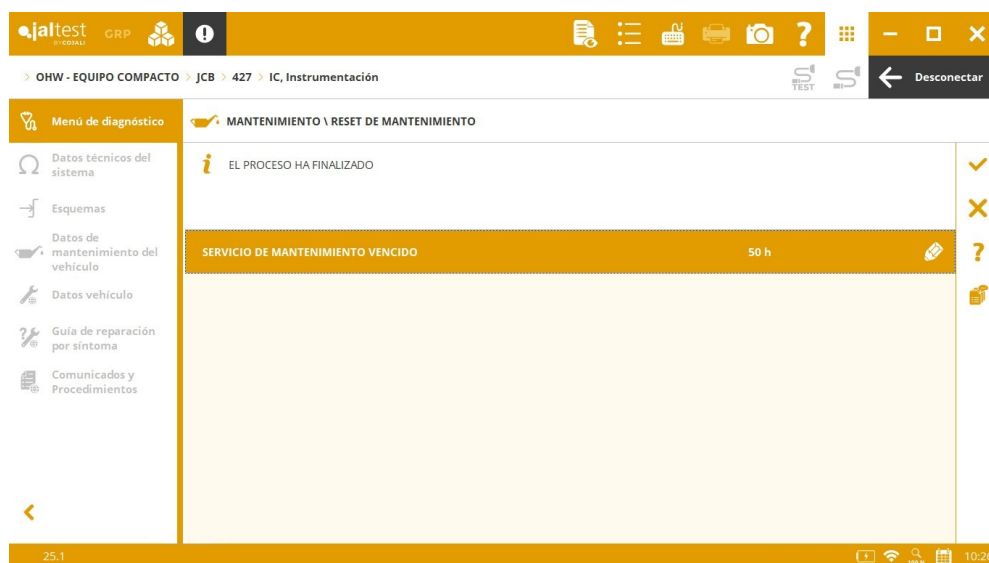
JCB

Nei modelli **Hydradig Series**, nuovi sistemi che comunicano tramite SAE J1939.

- ⊕ Quadro strumenti **Keyboard**.
- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 1**.
- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 2**.
- ⊕ Moduli di controllo dei segnali in entrata e uscita **IOM 1, IOM 2, IOM3 e IOM 4**.

Nelle pale gommate.

- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 1**.
- ⊕ Quadro strumenti **Keypad 2**.
- ⊕ Impianto idraulico **HYD** (SAE J1939) per le pale gommate telescopiche.



KOMATSU

Ampliamento delle configurazioni degli schemi elettrici nella trasmissione **TRANS** (SAE J1939) per i modelli **WA 100-5 Series** e **WA 200-5 Series**.

KUBOTA

Ampliamento delle configurazioni degli schemi elettrici nel sistema di controllo del motore **E-CDIS** (SAE J1939) per i modelli **KX Series**, **R Series** e **S Series**.

LIEBHERR

Sistema di controllo del motore **ECU3** (UDS), System Display dell'impianto del combustibile e reset della manutenzione dopo la sostituzione del filtro antiparticolato diesel DPF.

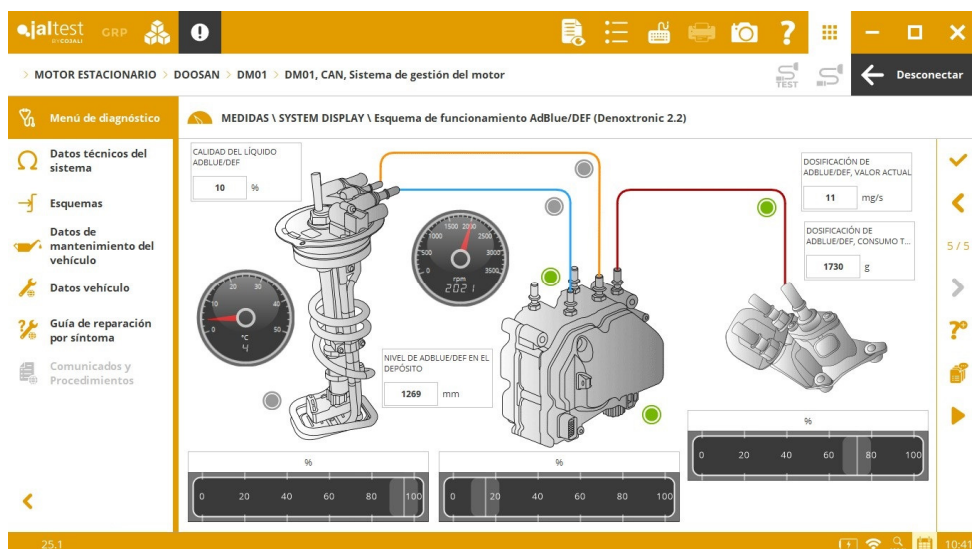


WACKER NEUSON

Quadro strumenti **IC** (SAE J1939) per pale gommate, reset della manutenzione.

MOTORE STAZIONARIO

In generale, il System Display è stato aggiunto ai sistemi di controllo motore **DOOSAN DM01, DM02, DM03** (SAE J1939).

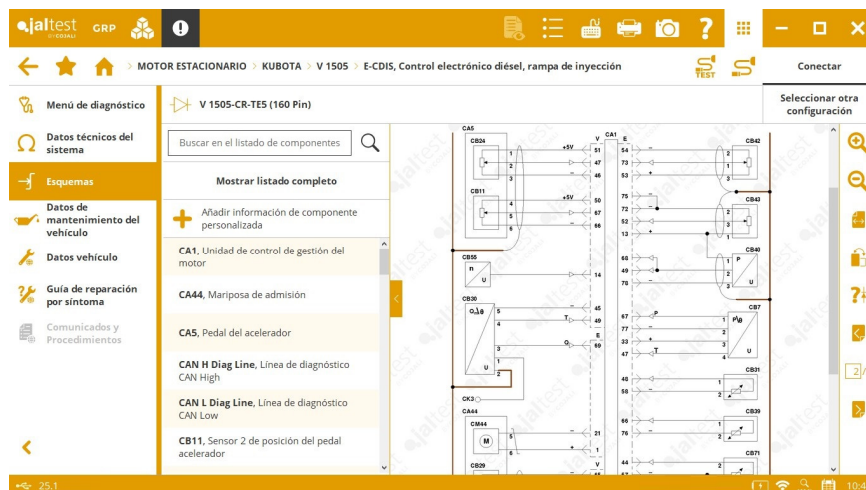


CATERPILLAR

Guide di riparazione dei codici di guasto nei sistemi di controllo del motore **C-9.3** e nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico **SCR / DEF**.

KUBOTA

Sistema di controllo del motore **EControls ECM 4G** (SAE J1939), verifica del controllo della miscela della sonda lambda/O2 a circuito chiuso e test di compressione.



LIEBHERR

Sistema di controllo del motore **ECU3** (UDS), System Display per l'impianto del combustibile e reset della manutenzione dopo la sostituzione del filtro antiparticolato diesel DPF.

VEICOLI MULTIUSO

In linea generale, ampliamento della copertura di diagnosi per i sistemi di controllo del motore. Risaltano nuove funzionalità nel sistema **EControls ECM 4G** nelle marche **GLOBAL ENVIRONMENTAL** e **RAVO**.



The screenshot displays the jaltest diagnostic software interface. The top navigation bar shows the VIN: DEMO_MODE > VEHICULO MULTIPROPÓSITO > RAVO > R2 Series > EControls ECM 4G, Sistema de control del motor. The left sidebar contains a 'Menu de diagnóstico' with options like 'Datos técnicos del sistema', 'Esquemas', 'Datos de mantenimiento del vehículo', 'Datos vehículo', 'Guía de reparación por síntoma', and 'Comunicados y Procedimientos'. The main area is titled 'CHEQUEOS DEL SISTEMA \ CONTROL DE LA MEZCLA DEL SENSOR LAMBDA/O2 \ BUCLE CERRADO'. It includes a section for 'CONTROL DE LA MEZCLA DEL SENSOR LAMBDA/O2: ESPECIFICACIÓN DE LA PRUEBA' with a note: 'NOTA: ESTOS PARÁMETROS SOLO APLICARÁN A ESTA ACTUACIÓN'. Below this is a red warning: '¡RECUERDE!' followed by the text: 'TRAS CONTINUAR CON EL PROCESO, EL RÉGIMEN DEL MOTOR SE CONTROLARÁ DE FORMA AUTOMÁTICA' and 'CONTINÚE CON EL PROCESO'. A search bar is present with the text 'Buscar en el listado de medidas'. Below the search bar is a table with the following data:

RÉGIMEN DEL MOTOR, OBJETIVO	600 rpm	
ANTES DEL CATALIZADOR, RATIO EQUIVALENTE (OBJETIVO)	5	
AVANCE DE ENCENDIDO, VALOR MÁXIMO	3 °	
CALENTADOR DEL SENSOR LAMBDA/O2 (TIEMPO DE CALENTAMIENTO DEL SENSOR)	7 s	

The bottom status bar shows '25.1' on the left and various icons (Wi-Fi, battery, signal) and the time '10:48' on the right.