



NOVITÀ 26.1

NOVITÀ DEL SOFTWARE

GRP WEB, la nuova piattaforma DMS per la gestione delle officine

La gestione della tua officina, ora al 100% online

L'applicazione GRP si evolve dal desktop a un **portale web più potente, accessibile e flessibile**.

- Accesso da qualsiasi luogo, senza installazioni.
- Tutte le funzionalità di GRP e i nuovi miglioramenti in un unico ambiente.
- Configurazione guidata con assistente intelligente.
- Personalizzazione e configurazione in base alle tue esigenze.
- Gestione agile di utenti, dati aziendali e ordini di lavoro.

Più libertà. Più controllo. Più produttività.

Scopri la nuova esperienza Jaltest GRP Web. Fai click sul link per accedere:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

L'accesso è disponibile anche dal software Jaltest Diagnostics tramite il pulsante situato nello stesso punto delle versioni precedenti.



ALTRE NOVITÀ DEL SOFTWARE

- Nuovi miglioramenti negli aggiornamenti non presidiati che supportano nuovi scenari possibili; installazioni di language pack, supporto per aggiornamenti intermedi e importazione di backup dei dati.
- Adattamento dei driver dei dispositivi Jaltest Link V9 alle nuove architetture dei veicoli e di comunicazione.
- Miglioramenti del servizio e supporto a Jaltest Servizi Centrali.

Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare Jaltest Report e la copertura nel sito web di Jaltest.

MARCHE E MODELLI

OHW - MACCHINARI PESANTI

In questa versione, sono state aggiunte le marche **ASTEC, DALI, MAIT, METSO, SHANTUI** e **SUPERTRAK**.

Inoltre, in questa versione aumenta il numero di modelli delle marche **AMMANN, BELL, CASE CE, DOOSAN, HITACHI, HYDREMA, LIEBHERR** e **TERBERG**.

OHW - MACCHINARI COMPATTI

In questa versione è stata aggiunta la marca **SHANTUI**.

Inoltre, in questa versione aumenta il numero di modelli delle marche **CASE CE, JCB** e **SANY**.

MOTORI STAZIONARI

Si aumenta il numero di modelli nelle marche **CATERPILLAR** e **DEUTZ**.

VEICOLI MULTIUSO

In questa versione è stata aggiunta la marca **COMAC**.

Si aumenta il numero di modelli nelle marche **BUCHER** e **HAKO**.

DIAGNOSI E SISTEMI

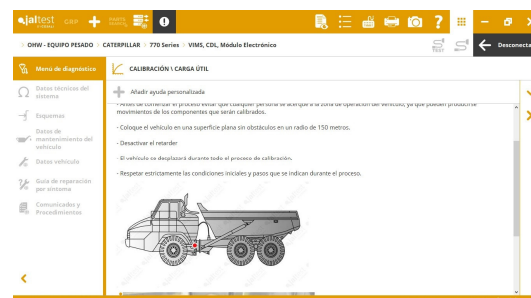
OHV - MACCHINARI PESANTI

AMMANN

Sistema di controllo del motore **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), reset del contatore dei guasti del sistema di post-trattamento dei gas di scarico nel filtro antiparticolato diesel e nei sensori NOx.

CATERPILLAR

- ⊕ Sistema di controllo del motore **C-13B** (on SAE J1939), nuovo sistema.
- ⊕ Computer centrale **MCM** (on SAE J1939) per pale cingolate **900 Series**.
- ⊕ Modulo elettronico **VIMS** (on CDL) nel modello **770 Series**.



Sono state aggiunte anche **le guide di riparazione** **relazionate con il codice di guasto** nel sistema **C-9.3B** (on SAE J1939).

DEVELON

- ⊕ Trasmissione **ZF EC3 Ergopower** nei modelli **DA30-7** e **DA40-7**.

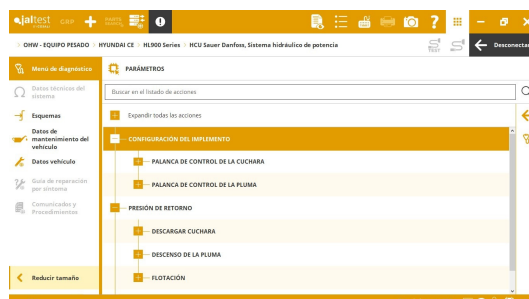
DOOSAN

- ⊕ Trasmissione **ZF CVT EC3 cPower** nel modello **DL400 Series**.

HYUNDAI CE

- ⊕ Trasmissione **ZF EC4 Ergopower** nei modelli **HL700 Series** e **HL900 Series**.

Nell'impianto idraulico **HCU Sauer Danfoss** per le pale gommatae **HL900 Series**, sono stati aggiunti i parametri di configurazione dell'attrezzo.



Nuovi schemi elettrici per le pale gommatae **HL900 Series**.

JCB

- ⊕ Quadro strumenti **IC** (on SAE J1939) nei modelli **400 Series**.
- ⊕ Quadro strumenti **DECU** (on SAE J1939) nei modelli **X Series**.

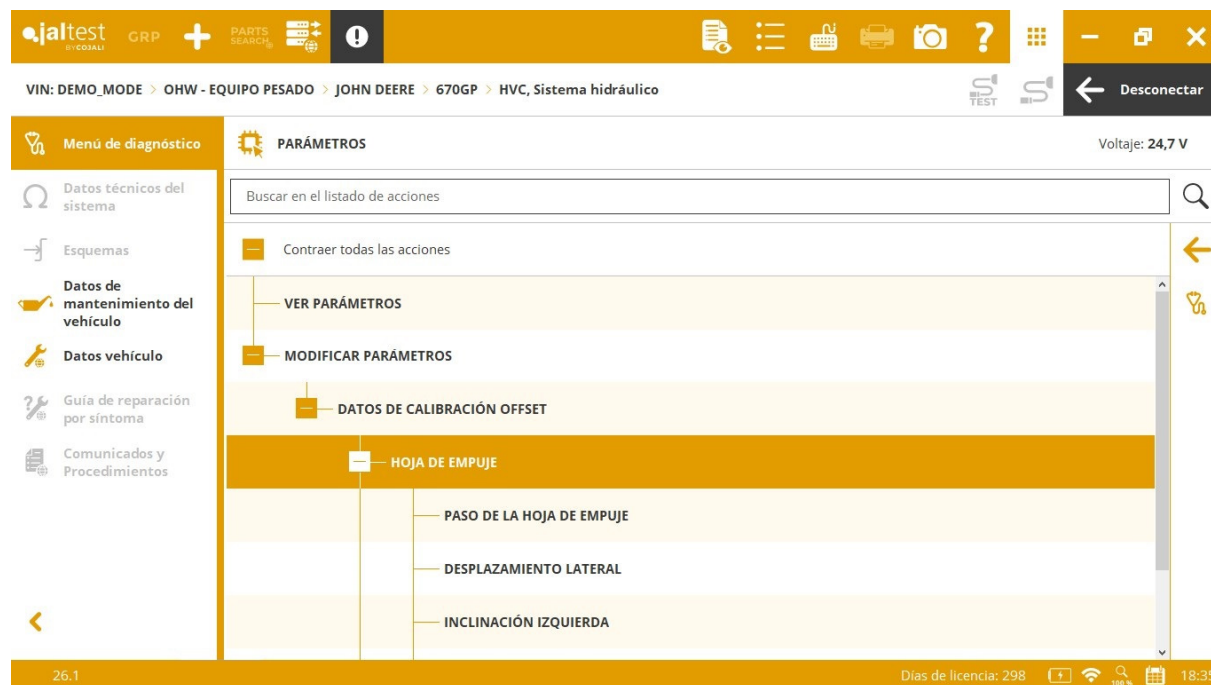
Schemi elettrici per pale gommate, compattatori, escavatori cingolati ed escavatori gommati.

JOHN DEERE CE

Sono stati aggiunti nuovi sistemi in diverse serie di modelli:

- ⊕ Pannello di controllo **OC3** (on SAE J1939) per motolivellatrici.
- ⊕ Quadro strumenti **ADU** (on SAE J1939) per motolivellatrici.
- ⊕ Modulo carrozziere **RFC** (on SAE J1939) per dumper.
- ⊕ Computer centrale **VC2** (on SAE J1939) per dumper **E Series**.
- ⊕ Climatizzatore **ATC** (on SAE J1939) per dumper.
- ⊕ Retarder **RET** (on SAE J1939) per dumper **E e P Series**.
- ⊕ Display **PDU** (on SAE J1939) per motolivellatrici.

Impianto idraulico **HVC** (on SAE J1939), configurazione e calibrazione dell'OFFSET per motolivellatrici.

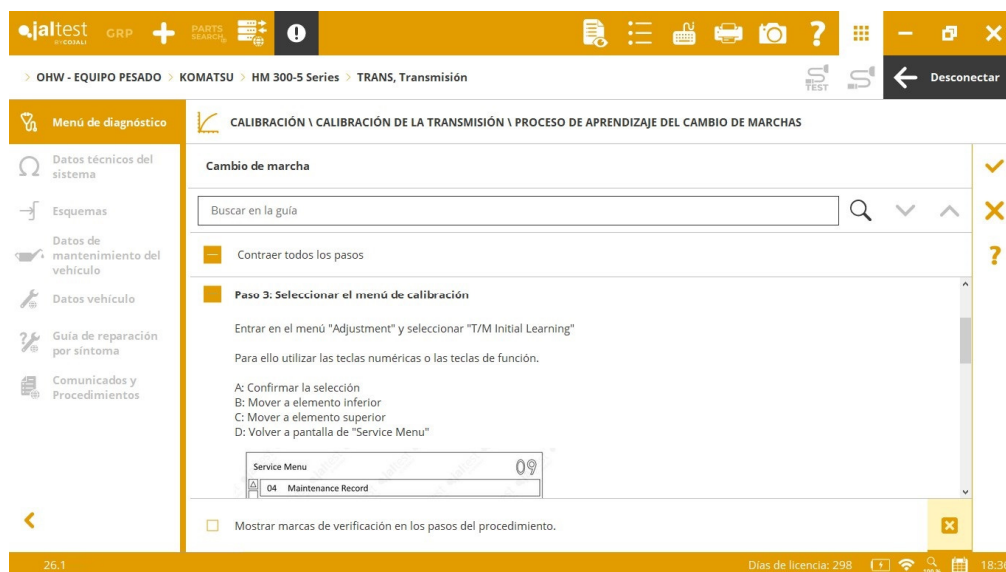


Inoltre, in linea generale, sono stati aggiunti dei dati tecnici nelle nuove motorizzazioni **John Deere CE**.

KOMATSU

Impianto idraulico **BBC** (on SAE J1939) per monitor R, misurazioni, parametri, calibrazioni e manutenzione nei modelli **WA400-7** e **WA500-7 Series**.

⊕ Trasmissione **TRANS** (on SAE J1939) per monitor R nei modelli **HM300-5** e **HM400-5 Series**.



LIEBHERR

⊕ Trasmissione **ZF EC3 Ergopower** nei modelli **TA230** e **TA240**.

LIUGONG

⊕ Trasmissione **ZF EC4 Basicpower** nel modello **862H**.

METSO

Sistema di controllo del motore **CATERPILLAR C-2.2** (on SAE J1939), dati operativi, attivazioni, verifiche e interventi di manutenzione.

PONSSE

⊕ Trasmissione **ZF CVT EC3 cPower** nel modello **BISON ACTIVE FRAME**.

VOLVO CE

Sistema di controllo del motore **EMS V3 Volvo Penta** (on SAE J1939), processo di pulizia del catalizzatore SCR.

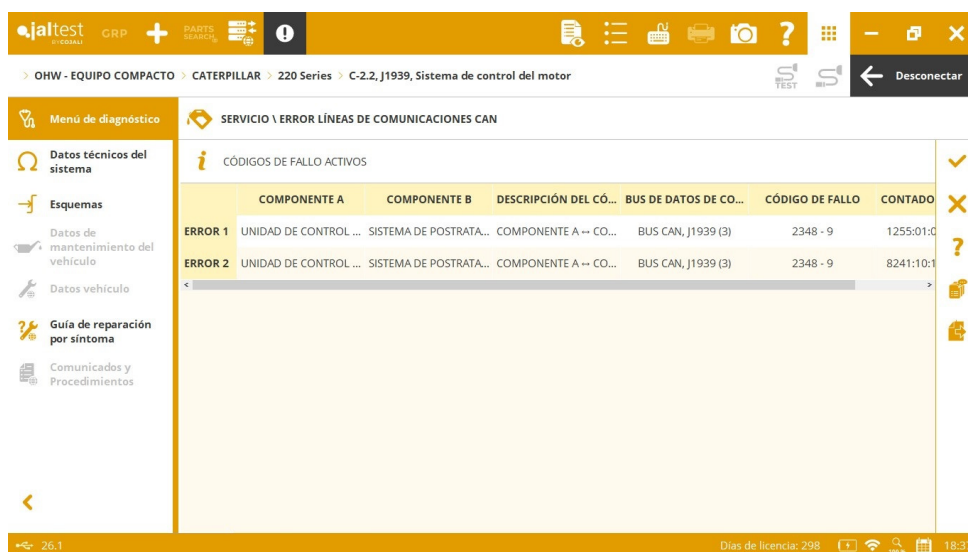
OHW - MACCHINARI COMPATTI

AUSA

Sistema di controllo del motore **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), reset del contatore dei guasti del sistema di post-trattamento dei gas di scarico.

CATERPILLAR

Sistema di controllo del motore **CATERPILLAR C-2.2** (on SAE J1939), dati operativi, attivazioni, verifiche e interventi di manutenzione nel modello **200 Series**.



HANSA

⊕ Sistema di controllo del motore **FPT EDC 17 C49** (on SAE J1939).

JCB

⊕ Quadro strumenti **IC** (on SAE J1939) nei modelli **400 Series**.

⊕ Quadro strumenti **DECU** (on SAE J1939) nei modelli **X Series**.

Schemi elettrici per pale gommate, compattatori, escavatori cingolati ed escavatori gommati.

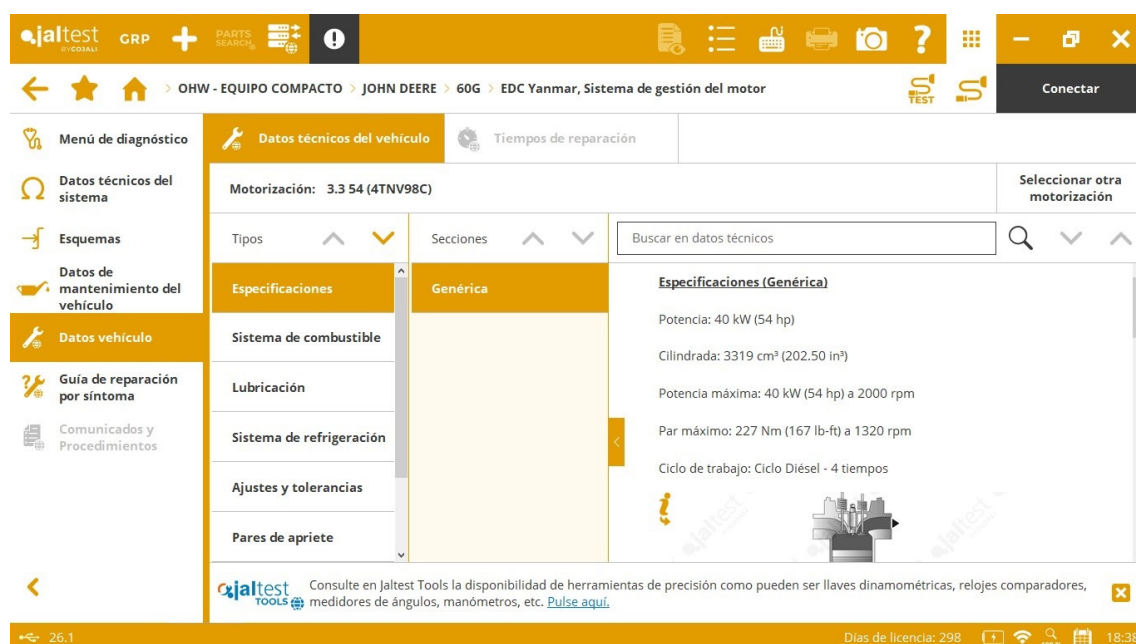
JOHN DEERE CE

- ⊕ Climatizzatore **HVS** (on SAE J1939) per trattori cingolati **L e P Series**.
- ⊕ Impianto idraulico di potenza **EHC** (on SAE J1939) per trattori cingolati **K Series**.
- ⊕ Modulo elettronico **ROD** (on SAE J1939) per pale gommate **L e P Series**.
- ⊕ Impianto idraulico **AVC** (on SAE J1939) per terne.
- ⊕ Pannello di controllo **OC4** (on SAE J1939) per terne.

Sistema di controllo del motore **ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA)** (on SAE J1939), disattivazione dei cilindri.

Computer centrale **FLC** (on SAE J1939), controllo della ventola idraulica e nel computer centrale **CMU** (on SAE J1939), attivazione dell'allarme di avvertimento per le pale gommate **J Series**.

Inoltre, in linea generale, sono stati aggiunti dei dati tecnici nelle nuove motorizzazioni **John Deere CE**.



The screenshot displays the Jalttest OHW software interface. The top navigation bar includes the Jalttest logo, a search icon, and a 'Conectar' button. The main menu on the left lists various diagnostic and repair tools. The central panel shows the 'Datos técnicos del vehículo' section for a 'Motorización: 3.3 54 (4TNV98C)'. It includes a table of specifications and a search bar for technical data.

Tipos	Secciones	Buscar en datos técnicos
Motorización: 3.3 54 (4TNV98C)	Genérica	
Tipos	Secciones	Buscar en datos técnicos
Motorización: 3.3 54 (4TNV98C)	Genérica	
Tipos	Secciones	Buscar en datos técnicos

Especificaciones (Genérica)

- Potencia: 40 kW (54 hp)
- Cilindrada: 3319 cm³ (202.50 in³)
- Potencia máxima: 40 kW (54 hp) a 2000 rpm
- Par máximo: 227 Nm (167 lb-ft) a 1320 rpm
- Ciclo de trabajo: Ciclo Diésel - 4 tiempos

Consulte en Jalttest Tools la disponibilidad de herramientas de precisión como pueden ser llaves dinamométricas, relojes comparadores, medidores de ángulos, manómetros, etc. [Pulse aquí.](#)

MECALAC

- ⊕ Impianto idraulico **BCHT** (on SAE J1939) per escavatori gommati.

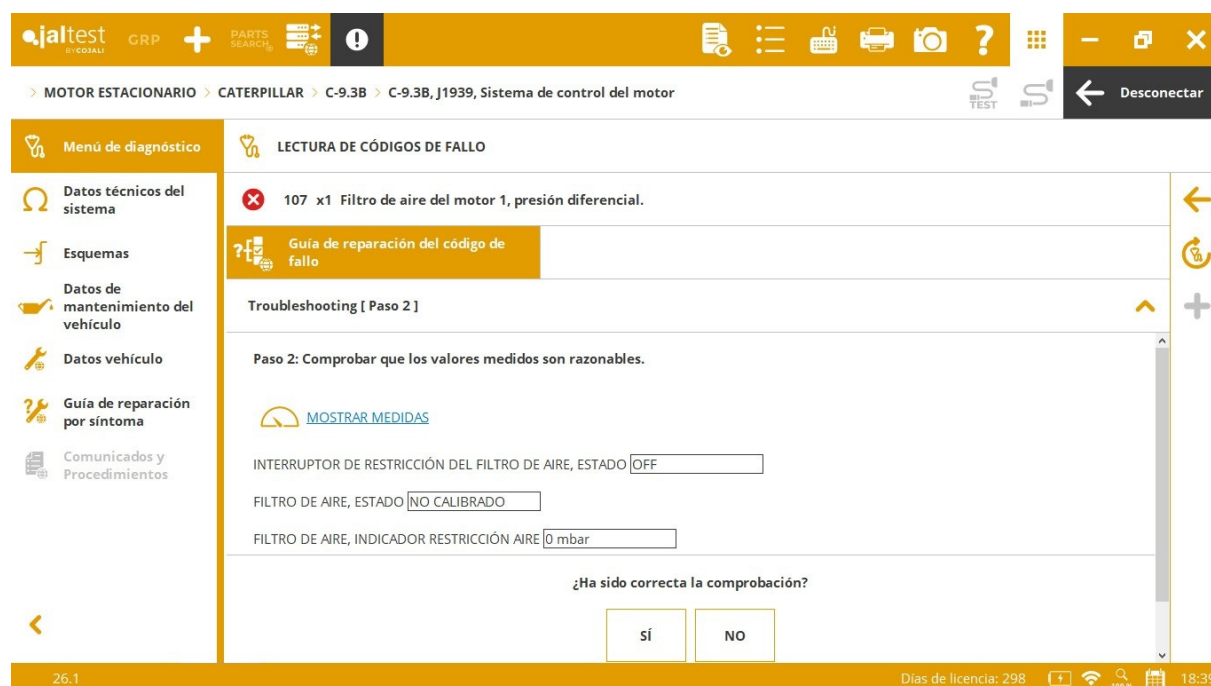
WACKER NEUSON

Sistema di controllo del motore **PERKINS 403D, 404D, 403F, 404F** (on SAE J1939), configurazione dei parametri dell'acceleratore.

Sistema di controllo del motore **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), reset del contatore dei guasti del sistema di post-trattamento dei gas di scarico nel filtro antiparticolato diesel e nei sensori NOx.

MOTORI STAZIONARI

Sono state aggiunte **guide di riparazione** **relazionate con il codice di guasto** nel sistema **C-9.3B**.



DEUTZ

⊕ Sistema di controllo del motore **EMR5 EDC MD1 CE101** (on SAE J1939) nei modelli **TCD 12.0** e **TCD 16.0**.

System Display del sistema di post-trattamento dei gas di scarico (DOC + DPF + SCR) **EMR5 EDC MD1-CC878** (on SAE J1939).

JOHN DEERE

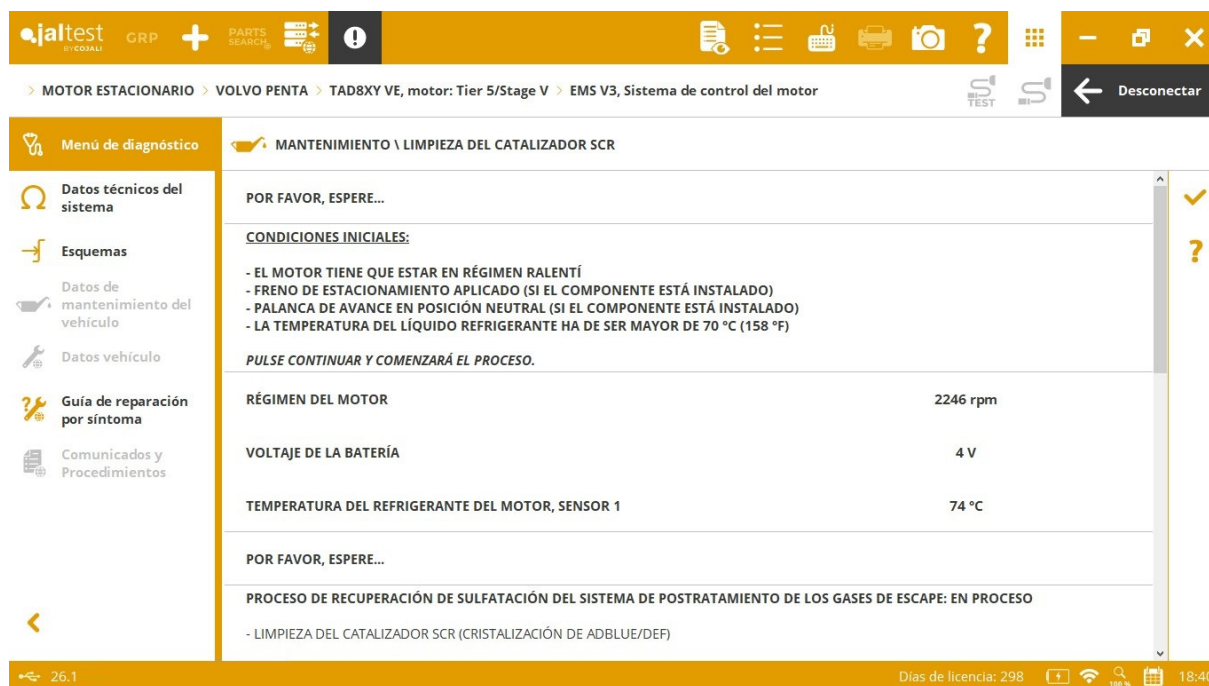
Sistema di controllo del motore **ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA)** (on SAE J1939), disattivazione dei cilindri.

PERKINS

Sistema di controllo del motore **402D, 403D, 404D, 403F, 404F** (on SAE J1939), configurazione dei parametri dell'acceleratore.

VOLVO PENTA

Sistema di controllo del motore **EMS V3 Volvo Penta** (on SAE J1939), processo di pulizia del catalizzatore SCR.



The screenshot displays the jaltest OHW diagnostic software interface. The top navigation bar includes the jaltest logo, a search icon, and a menu icon. The main navigation pane on the left lists various diagnostic categories: Menú de diagnóstico, Datos técnicos del sistema, Esquemas, Datos de mantenimiento del vehículo, Datos vehículo, Guía de reparación por síntoma, and Comunicados y Procedimientos. The main display area shows the 'MANTENIMIENTO \ LIMPIEZA DEL CATALIZADOR SCR' (Maintenance \ SCR Catalyst Cleaning) process. It includes a status bar at the top indicating 'MOTOR ESTACIONARIO > VOLVO PENTA > TAD8XY VE, motor: Tier 5/Stage V > EMS V3, Sistema de control del motor'. The main content area displays the following information:

- POR FAVOR, ESPERE...** (Please wait...)
- CONDICIONES INICIALES:** (Initial conditions)
 - EL MOTOR TIENE QUE ESTAR EN RÉGIMEN RALENTÍ
 - FRENO DE ESTACIONAMIENTO APLICADO (SI EL COMPONENTE ESTÁ INSTALADO)
 - PALANCA DE AVANCE EN POSICIÓN NEUTRAL (SI EL COMPONENTE ESTÁ INSTALADO)
 - LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE HA DE SER MAYOR DE 70 °C (158 °F)
- PULSE CONTINUAR Y COMENZARÁ EL PROCESO.** (Press continue and the process will begin.)
- RÉGIMEN DEL MOTOR** (Engine speed): 2246 rpm
- VOLTAJE DE LA BATERÍA** (Battery voltage): 4 V
- TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR, SENSOR 1** (Engine coolant temperature, sensor 1): 74 °C
- POR FAVOR, ESPERE...** (Please wait...)
- PROCESO DE RECUPERACIÓN DE SULFATACIÓN DEL SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE: EN PROCESO** (Sulfate recovery process of the exhaust gas aftertreatment system: in process)
- LIMPIEZA DEL CATALIZADOR SCR (CRISTALIZACIÓN DE ADBLUE/DEF)** (SCR catalyst cleaning (ADBLUE/DEF crystallization))

The bottom status bar shows the version number 26.1, the license duration (Días de licencia: 298), and the current time (18:40).