jaltest OHW

OFF-HIGHWAY VEHICLES

NOVITÀ 26.3

SOFTWARE

MIGLIORAMENTO SOSTANZIALE NEL DOWNLOAD E NELL'INSTALLAZIONE DEL PROGRAMMA

In questa versione il software è passato a **un'architettura a 64 bit**, un'evoluzione tecnologica che migliora la capacità di gestione delle risorse e fornisce una base più solida per lo sviluppo futuro del prodotto.

Questo lavoro è stato accompagnato da una significativa **ottimizzazione** del pacchetto software, **che ha consentito di ridurre di circa il 75% la dimensione del file da scaricare** e del 70% lo spazio occupato sul disco rigido dall'installazione del programma. Di conseguenza, i processi di distribuzione, aggiornamento e installazione risultano notevolmente più veloci, **con una riduzione fino al 75% dei tempi di download, del 60% per gli aggiornamenti e del 50% per le installazioni iniziali.**

Oltre a ridurre il consumo di risorse e lo spazio di archiviazione, questa evoluzione migliora le prestazioni e la stabilità dell'applicazione sui dispositivi che eseguono contemporaneamente altri processi e consente di superare i limiti propri dell'architettura a 32 bit.

AI TECH SUPPORT

Nuovo assistente intelligente integrato in Jaltest Diagnostics

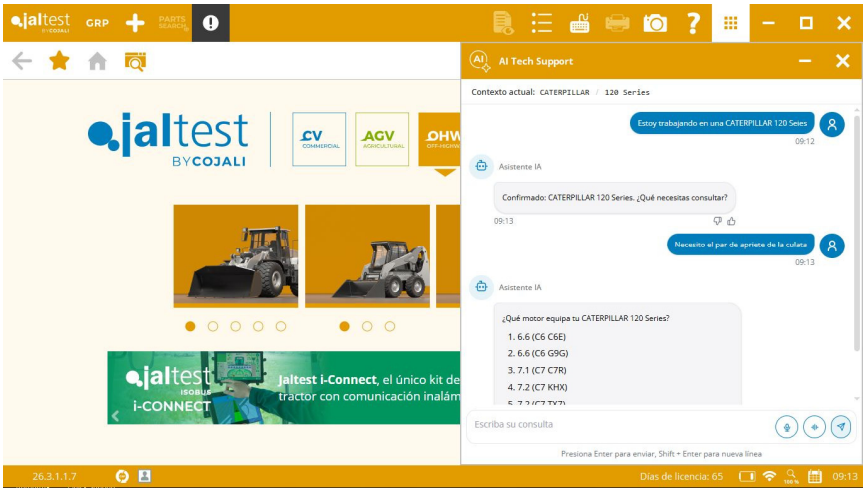
La versione **26.3** include **AI Tech Support**, un assistente basato sull'intelligenza artificiale che combina le conoscenze tecniche, la documentazione e l'esperienza del team di Assistenza Tecnica Avanzata (ATS) con le informazioni provenienti da **oltre migliaia di interventi di assistenza tecnica**.

Integrato direttamente in Jaltest Diagnostics, consente di:

- **Individuare le avarie e interpretare i risultati della diagnosi.**
- **Consultare le procedure di riparazione** in modo rapido e semplice.
- **Interagire utilizzando il linguaggio naturale**, anche tramite comandi vocali.
- **Ricevere risposte e consigli contestualizzati** in base al veicolo o al macchinario e all'intervento in corso.

Un nuovo strumento in continua evoluzione grazie ai contributi dei nostri specialisti dell'assistenza tecnica avanzata, pensato per snellire gli interventi e migliorare l'efficienza dell'officina.

Questo modulo è in **offerta promozionale fino al 31/12/2026** o **fino al raggiungimento dei 200 crediti**, a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima. Successivamente, sarà necessario sottoscrivere il modulo **"AI Tech Support"**.



Questo documento è un riepilogo delle informazioni più importanti di questa nuova versione. Per maggiori informazioni, si prega di consultare la copertura nel sito web di Jaltest.

MARCHE E MODELLI

OHW - MACCHINARI PESANTI

In questa versione è stata aggiunta la marca **PFANZELT MASCHINENBAU**.

Si aumenta il numero di modelli nelle marche **CASE CE**, **HYNDAI CE**, **HITACHI**, **SANY** e **SDLG**.

OHW - MACCHINE COMPATTE

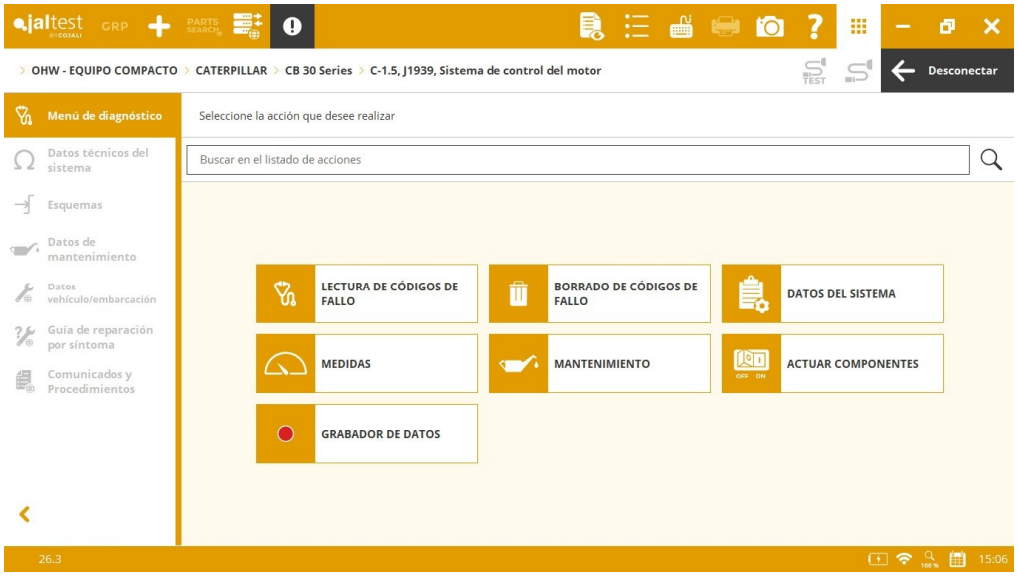
Si aumenta il numero di modelli nelle marche **CASE CE**, **CATERPILLAR**, **VENIERI**, **HYUNDAI CE** e **JCB**.

MOTORI STAZIONARI

Si aumenta il numero di modelli nelle marche **DOOSAN**, **HATZ** e **DEUTZ**.

DIAGNOSI E SISTEMI

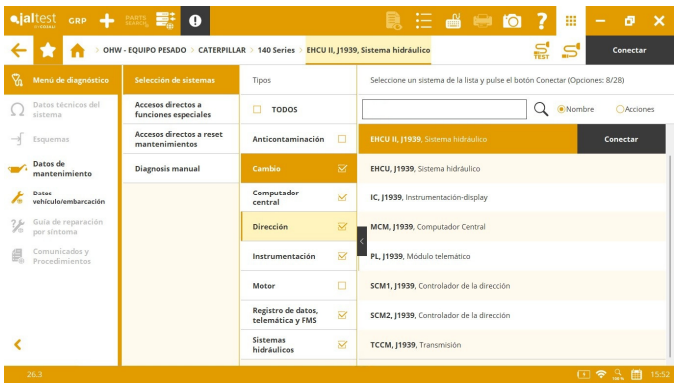
Bisogna evidenziare lo sviluppo del nuovo sistema di controllo del motore **CATERPILLAR**, il **C-1.5, J1939**. Questo sistema è disponibile in MOTORI STAZIONARI e OHW MACCHINE COMPATTE.



OHW - MACCHINARI PESANTI

CATERPILLAR

⊕ Sistemi **TCCM**, **EHCU**, **EHCU II**, **SCM1**, **SCM2** E **MCM** *(SAE J1939)* per i modelli **100 / 20 / 10 Series (Stage V)**.



Nel computer centrale **MCM** *(SAE J1939)* si includono funzioni avanzate di calibrazione per i modelli **953**, **963** e **973 Series**.

HYUNDAI CE

⊕ Computer Centrale **MCM (A Series)** *(RS232)* per escavatori cingolati.

La copertura della marca si amplia con quattro nuovi modelli di escavatori cingolati.

JCB

⊕ Quadro strumenti **CAB** *(SAE J1939)* con funzioni di diagnosi di base per escavatori cingolati.

⊕ Computer centrale **MCU** *(SAE J1939)* con funzioni di diagnosi di base per escavatori cingolati.

⊕ Impianto idraulico **HCU** *(SAE J1939)* con funzioni di diagnosi di base per escavatori cingolati.

⊕ Quadro strumenti **ARM** *(SAE J1939)* con funzioni di diagnosi di base per escavatori cingolati.

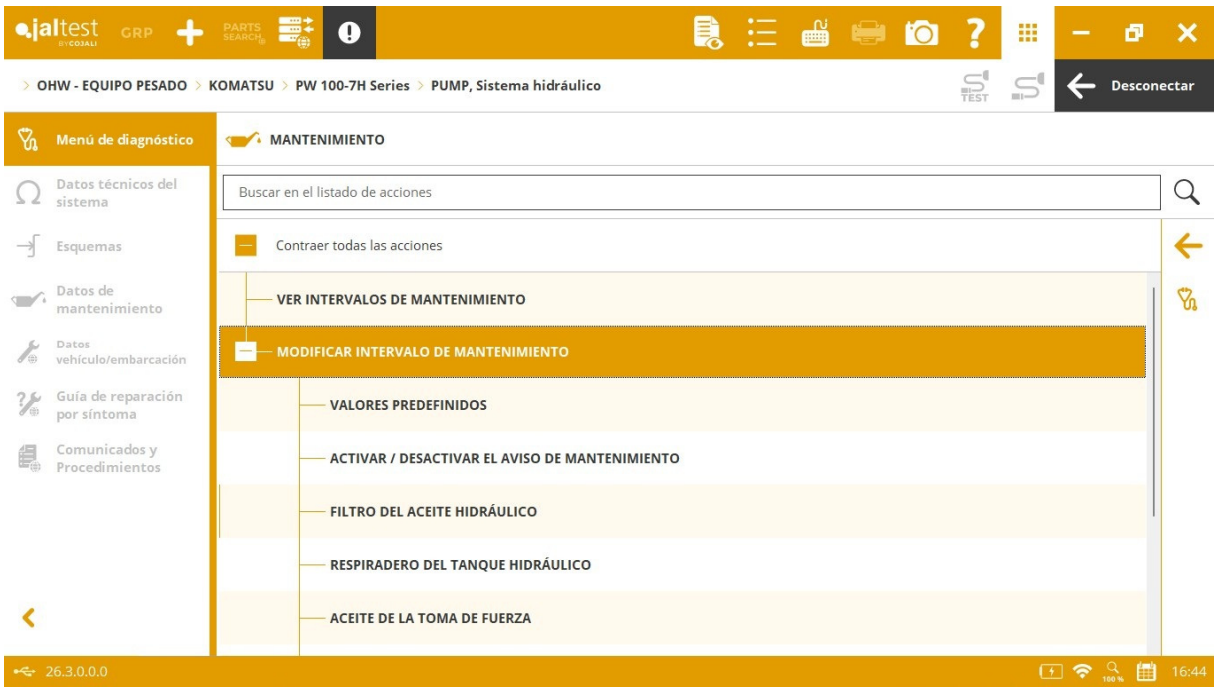
Si aumentano le configurazioni degli schemi elettrici specifici per modello per escavatori gommati ed escavatori cingolati.

JOHN DEERE CE

Si aggiungono dei dati tecnici per il motore **John Deere CE (Level 25)**.

KOMATSU

Nel sistema di controllo del motore **ENG,** nell'impianto idraulico **PUMP** e nel quadro strumenti **MON** *(SAE J1939, monitor A)* sono state integrate funzionalità avanzate di configurazione e manutenzione.



SANY

Nel sistema di controllo del motore **WEICHAI WISE 10A** sono state aggiunte nuove verifiche e la rigenerazione del filtro antiparticolato.

OHW - MACCHINE COMPATTE

AUSA

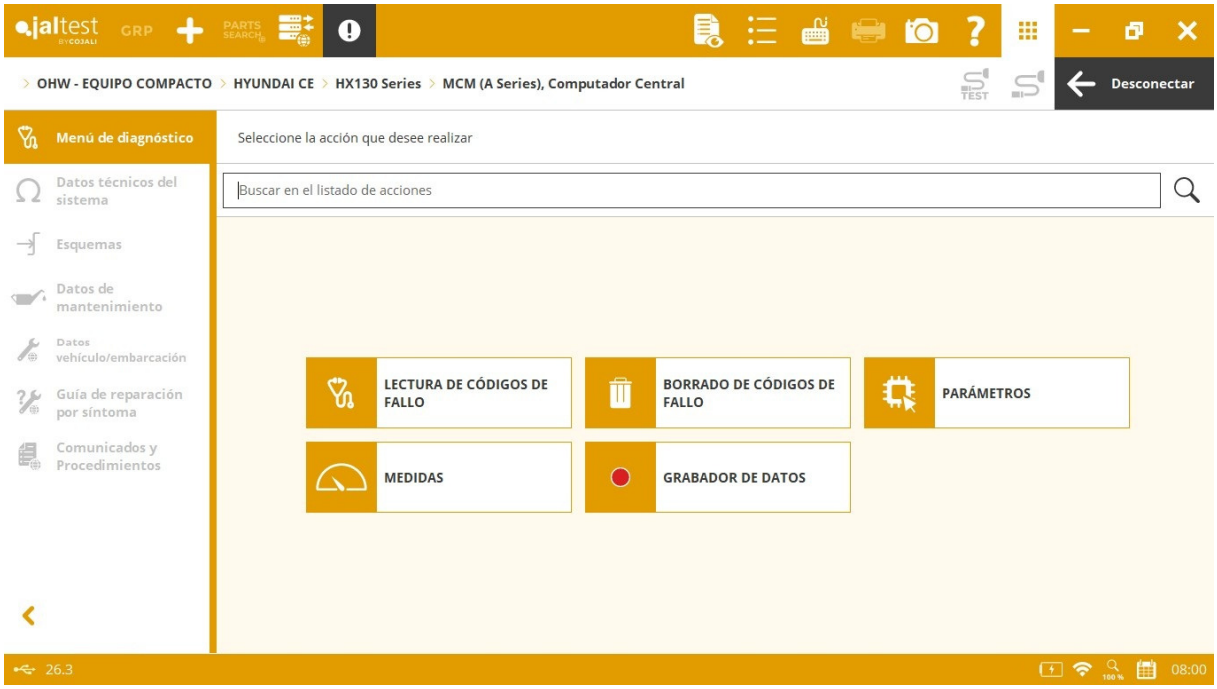
Sono state aggiunte guide di riparazione per i codici di guasto del sistema **DEUTZ EMR4 - EDC 17 CV52**.

CATERPILLAR

⊕ Sistema di registrazione dei dati e telematica **PL** (*SAE J1939*) per tutti i modelli. Sono stati aggiunti i dati tecnici per i motori **C-2.2**, **C-4.4**, **C-6.6** e **C-7.1**.

HYUNDAI CE

⊕ Computer centrale **MCM (A Series)** (*on RS232*) per escavatori cingolati.



JCB

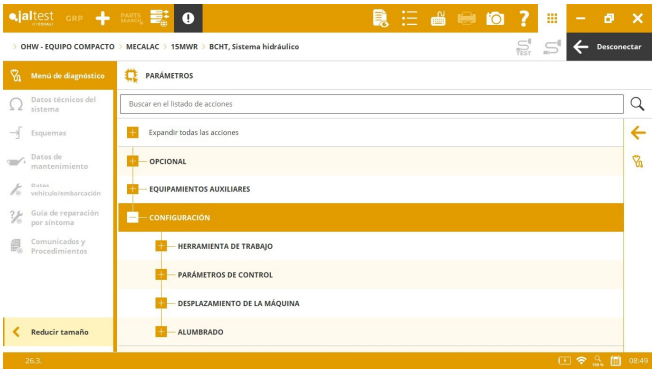
Nel sistema di controllo del motore **DECU** (*SAE J1939*) per le terne **3CX** sono state aggiunte azioni avanzate, tra cui il ripristino della manutenzione.

Si ampliano le varianti del computer centrale **MECU** *(SAE J1939)* per le terne **3DX**.

Si aumentano le configurazioni degli schemi elettrici specifici per modello per terne ed escavatori gommati compatti.

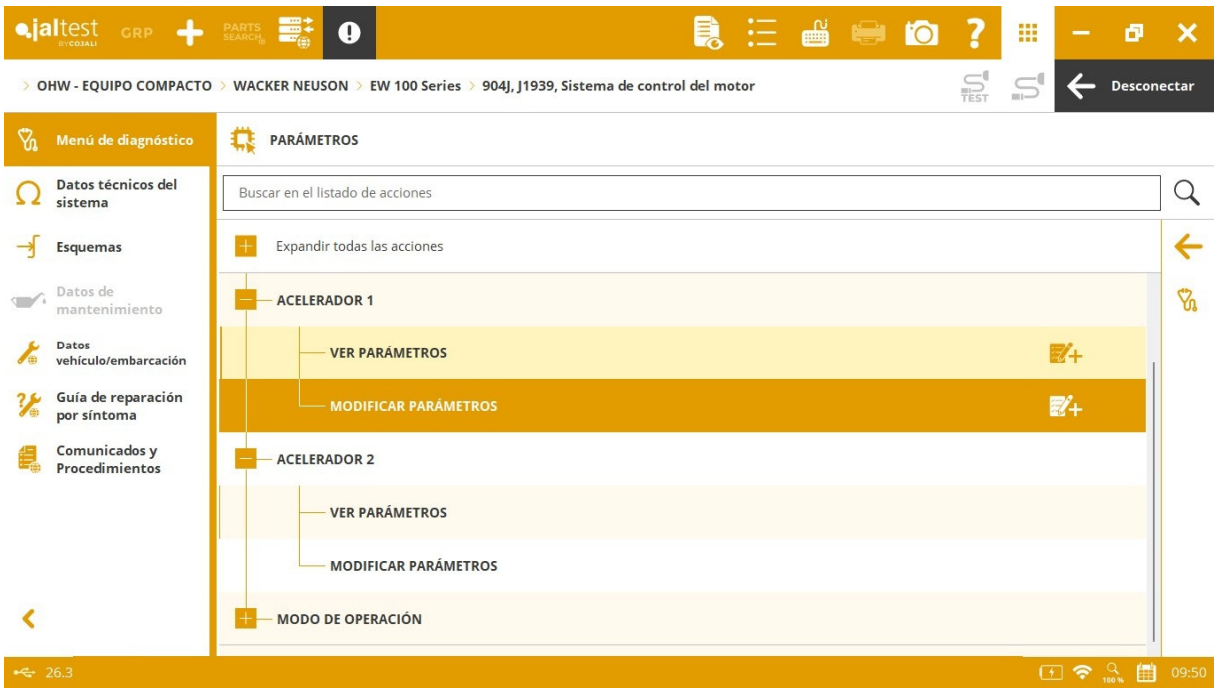
MECALAC

Nell'impianto idraulico **BCHT** (*SAE J1939*) per escavatori gommati si aumentano le azioni avanzate per consultare i parametri di configurazione.



WACKER NEUSON

Nel sistema di controllo del motore **PERKINS 904J** *(SAE J1939)* sono state aggiunte azioni avanzate per la configurazione dell'acceleratore e delle modalità operative.



MOTORI STAZIONARI

CATERPILLAR

Nel sistema antinquinamento **SCR/DEF** *(SAE J1939)* sono state aggiunte azioni avanzate per verificare il funzionamento del sistema.

Nel sistema di controllo del motore **C-2.2** *(SAE J1939)* sono state aggiunte azioni avanzate per verificare il funzionamento del sistema.

Dati tecnici nei motori **C-4.4**, **C-6.6** e **C-7.1**.

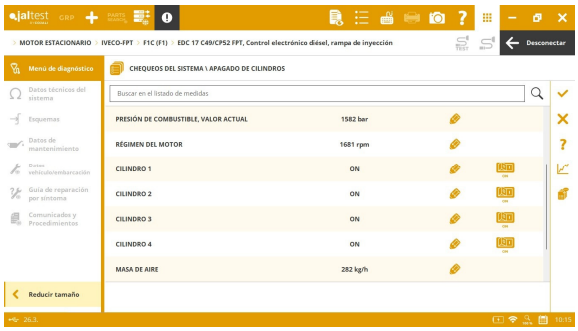
DEUTZ

Nel sistema di controllo del motore **DEUTZ** **EMR3 - EDC 16 UC40 (SAE J1939)** sono state aggiunte azioni avanzate per resettare i contatori degli avviamenti e ripristinare la memoria EEPROM, al fine di consentire l'eliminazione dei codici di guasto relativi alla memoria della ECU. Questa novità è inclusa anche in **AMMANN**, **SANDVIK** e **SCHAEFFER**, tra le altre marche.

In linea generale, sono state aggiunte guide di riparazione per i codici di guasto del sistema **EMR4 - EDC 17 CV52**.

IVECO FPT

Nel sistema di controllo del motore **EDC 17 C49/CP52** *(CAN)* sono state aggiunte azioni avanzate per il controllo del sistema, tra cui la disattivazione selettiva dei cilindri.

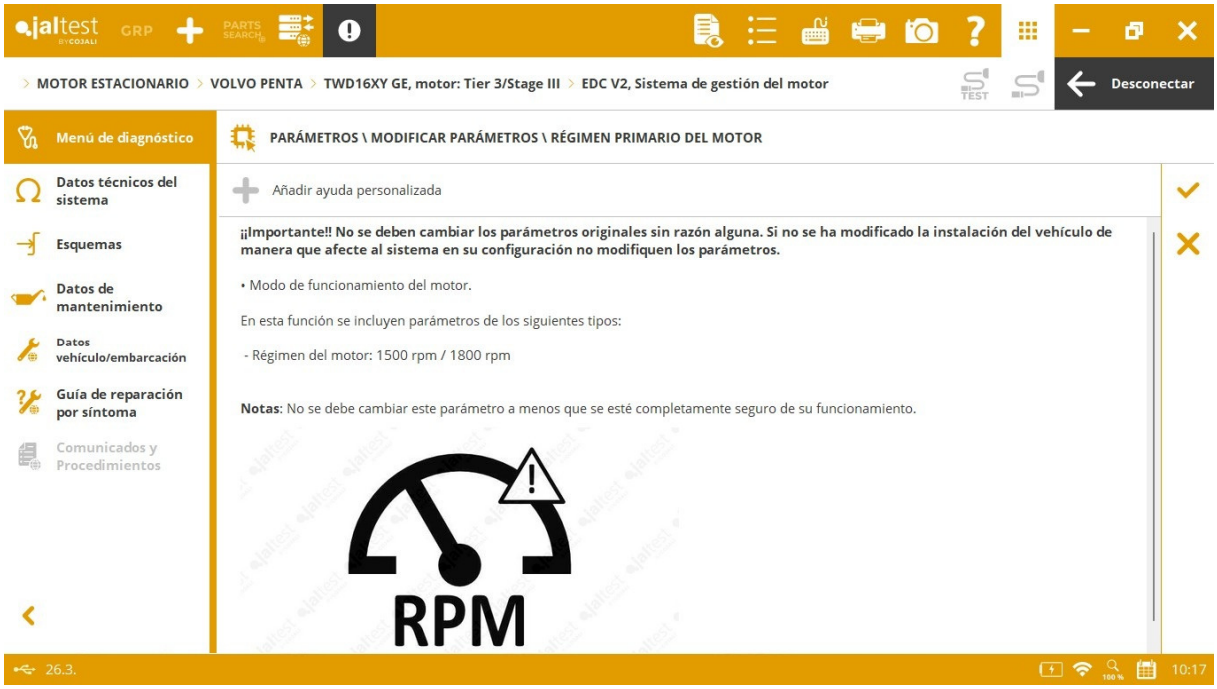


PERKINS

⊕ Sistema di controllo del motore **1206J** (on SAE J1939).

VOLVO PENTA

Nel sistema di controllo del motore **EDC V2** *(on SAE J1708)* si include la modifica dei parametri del regime del motore.



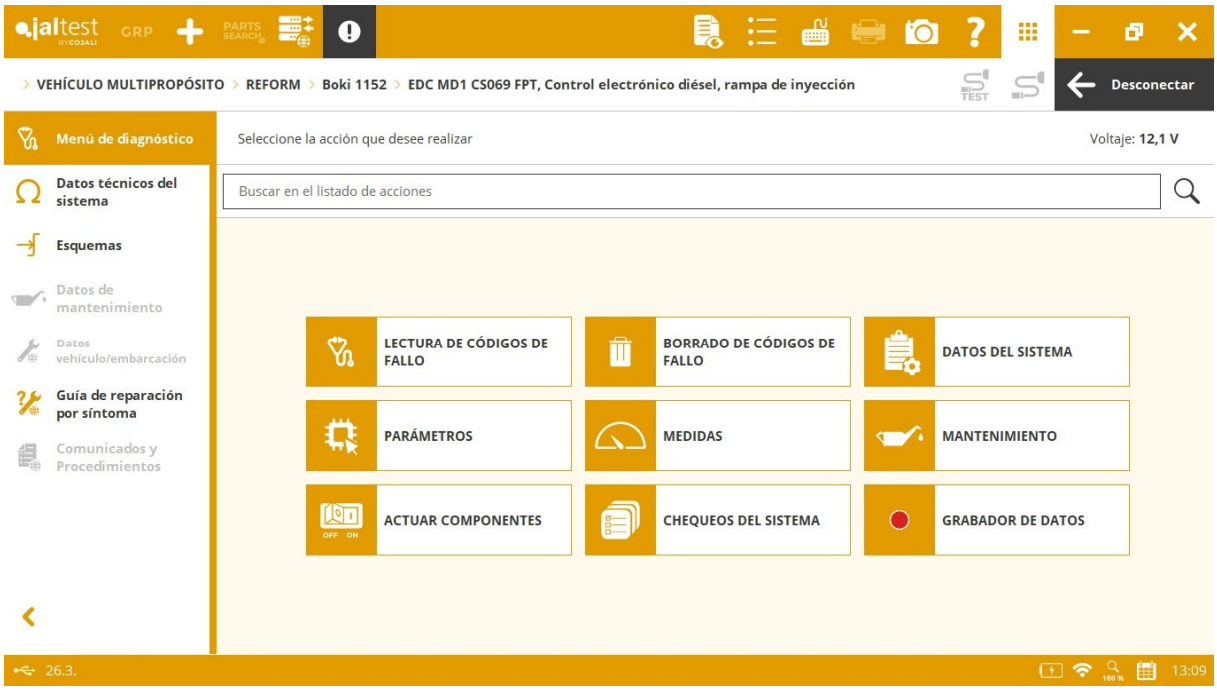
VEICOLI MULTIUSO

LINDNER

Nel sistema di controllo del motore **PERKINS 904J** *(SAE J1939)* sono state aggiunte azioni avanzate per la configurazione dell'acceleratore e delle modalità operative.

REFORM

Nel sistema di controllo del motore **FPT EDC MD1 CS069** sono state aggiunte azioni avanzate specifiche per i motori **F1C**.



SCHMIDT

Nel sistema di controllo del motore **DEUTZ EMR5 - EDC MD1 CC878** *(con SAE J1939)* sono state aggiunte azioni avanzate negli interventi della memoria 2, nella quale vengono registrati tutti i codici di guasto generati dal motore durante il funzionamento.