



NOVIDADES 26.1

NOVIDADES DE SOFTWARE

GRP WEB, a nova plataforma DMS para a gestão de a sua oficina

A sua gestão de oficina, agora 100% em linha

O aplicativo GRP evolui da sua desktop para um **portal Web mais potente, acessível e flexível.**

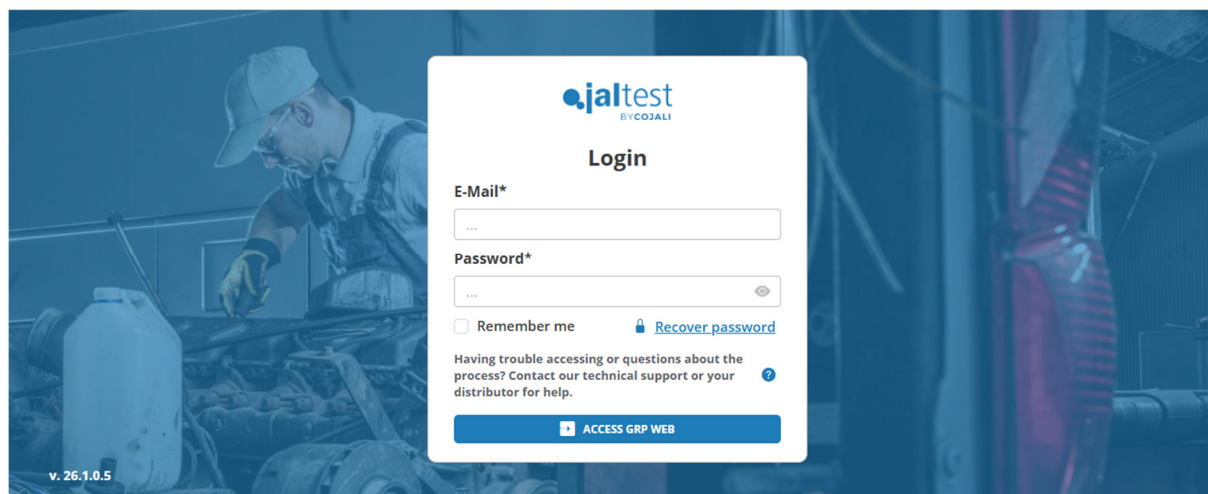
- Acesso a partir de qualquer lugar, sem instalações.
- Todas as funcionalidades GRP e novas melhorias num único ambiente.
- Configuração guiada com assistente inteligente.
- Personalização e configuração de acordo com as suas necessidades.
- Gestão ágil dos usuários, dos dados da empresa e das ordens de trabalho.

Mais liberdade. Mais controlo. Mais produtividade.

Descubra a nova experiência Jaltest GRP Web. Clique no link para aceder:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

O acesso a partir do software Jaltest Diagnostics também está disponível através do botão situado no mesmo local que nas versões anteriores.



OUTRAS NOVIDADES SOFTWARE

- Novas melhorias nas atualizações desatendidas, oferecendo suporte a novos cenários possíveis; instalações de pacotes de idiomas, suporte para atualizações intermédias e importação de cópias de segurança de dados.
- Adaptação dos drivers do dispositivo Jaltest Link V9 às novas arquiteturas de veículos e de comunicações.
- Melhoria dos serviços e suporte ao Jaltest Serviços Centrais.

Tenha em conta que este documento é apenas um resumo da informação mais importante desta nova versão. Para obter mais informações, visite Jaltest Report ou a cobertura no site de Jaltest.

MARCAS E MODELOS

OHW - EQUIPAMENTO PESADO

Nesta versão, foram adicionadas as marcas: **ASTEC, DALI, MAIT, METSO, SHANTUI** e **SUPERTRAK**.

Além disso, nesta versão amplia-se o número de modelos das marcas **AMMANN, BELL, CASE CE, DOOSAN, HITACHI, HYDREMA, LIEBHERR** e **TERBERG**.

OHW - EQUIPAMENTO COMPACTO

Nesta versão foi adicionada a marca **SHANTUI**.

Além disso, nesta versão amplia-se o número de modelos das marcas **CASE CE, JCB** e **SANY**.

MOTOR ESTACIONÁRIO

O número de modelos das marcas **CATERPILLAR** e **DEUTZ** foi ampliado.

VEÍCULO MULTIUSO

Nesta versão foi adicionada a marca **COMAC**.

O número de modelos das marcas **BUCHER** e **HAKO** foi ampliado.

DIAGNÓSTICO E SISTEMAS

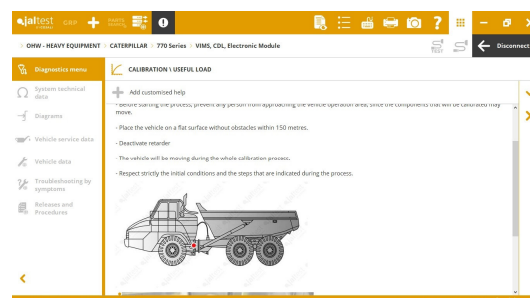
OHW - EQUIPAMENTO PESADO

AMMANN

Sistemas de controlo do motor **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), reset do contador de falhas do sistema de pós-tratamento dos gases de escape no filtro de partículas diesel e nos sensores NOx.

CATERPILLAR

- ⊕ Sistema de controlo do motor **C-13B** (on SAE J1939), novo sistema.
- ⊕ Computador central **MCM** (on SAE J1939) para carregadoras de lagartas **900 Series**.
- ⊕ Módulo eletrónico **VIMS** (on CDL) no modelo **770 Series**.



Também foram adicionadas **guias de reparação relacionadas com o código de falha** no sistema **C-9.3B** (on SAE J1939).

DEVELON

- ⊕ Transmissão **ZF EC3 Ergopower** nos modelos **DA30-7** e **DA40-7**.

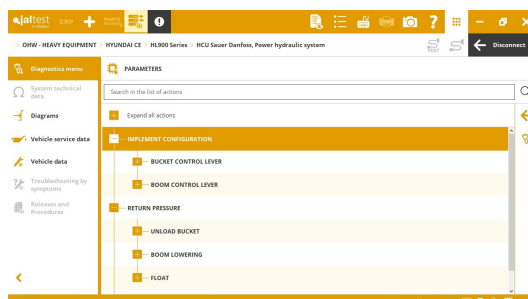
DOOSAN

- ⊕ Transmissão **ZF CVT EC3 cPower** no modelo **DL400 Series**.

HYUNDAI CE

- ⊕ Transmissão **ZF EC4 Ergopower** nos modelos **HL700 Series** e **HL900 Series**.

No sistema hidráulico **HCU Sauer Danfoss** para as carregadoras de rodas **HL900 Series**, foram adicionados parâmetros de configuração do implemento.



Novos esquemas elétricos para carregadoras de rodas **HL900 Series**.

JCB

- ⊕ Instrumentação **IC** (on SAE J1939) em modelos **400 Series**.
- ⊕ Instrumentação **DECU** (on SAE J1939) em modelos **X Series**.

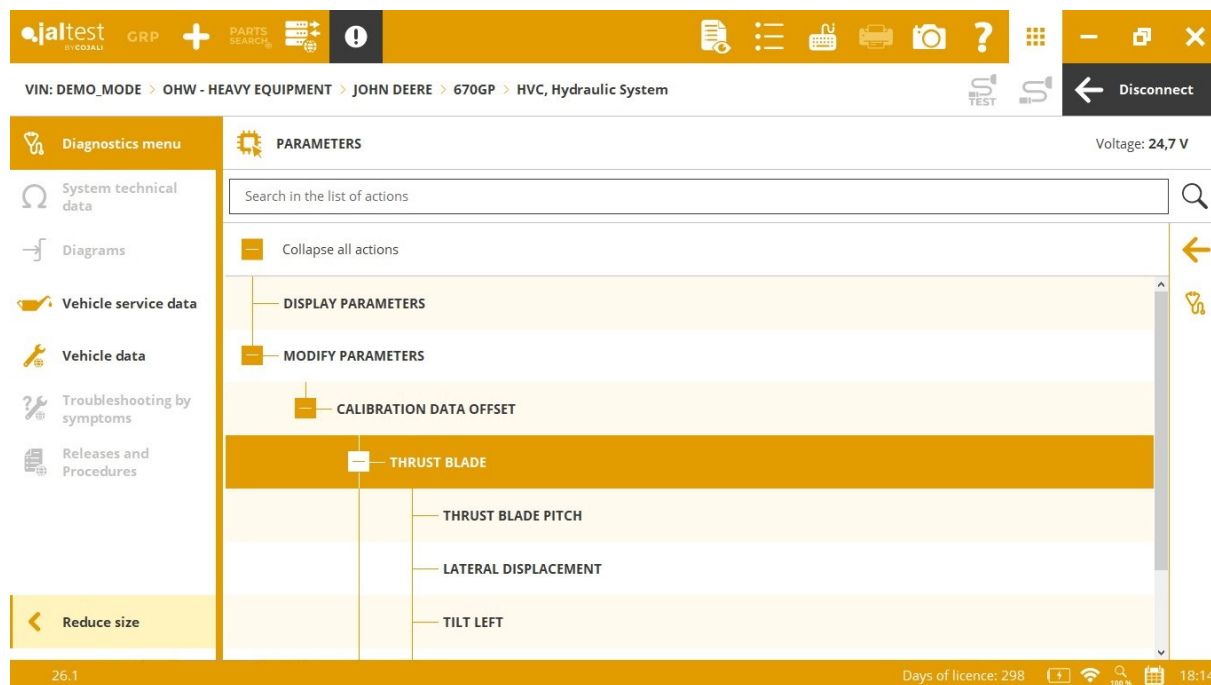
Esquemas elétricos para carregadoras de rodas, compactadores, escavadoras de lagartas e escavadoras de rodas.

JOHN DEERE CE

Foram adicionados novos sistemas em diferentes séries de modelos:

- ⊕ Painel de controlo **OC3** (on SAE J1939) para motoniveladoras.
- ⊕ Instrumentação **ADU** (on SAE J1939) para motoniveladoras.
- ⊕ Instrumentação **RFC** (on SAE J1939) para dumpers.
- ⊕ Computador central **VC2** (on SAE J1939) para dumpers **E Series**.
- ⊕ Instrumentação **RFC** (on SAE J1939) para dumpers.
- ⊕ Retarder **RET** (on SAE J1939) para dumpers **E y P Series**.
- ⊕ Display **PDU** (on SAE J1939) para motoniveladoras.

Sistema hidráulico **HVC** (em SAE J1939), configuração e calibração do OFFSET para motoniveladoras.

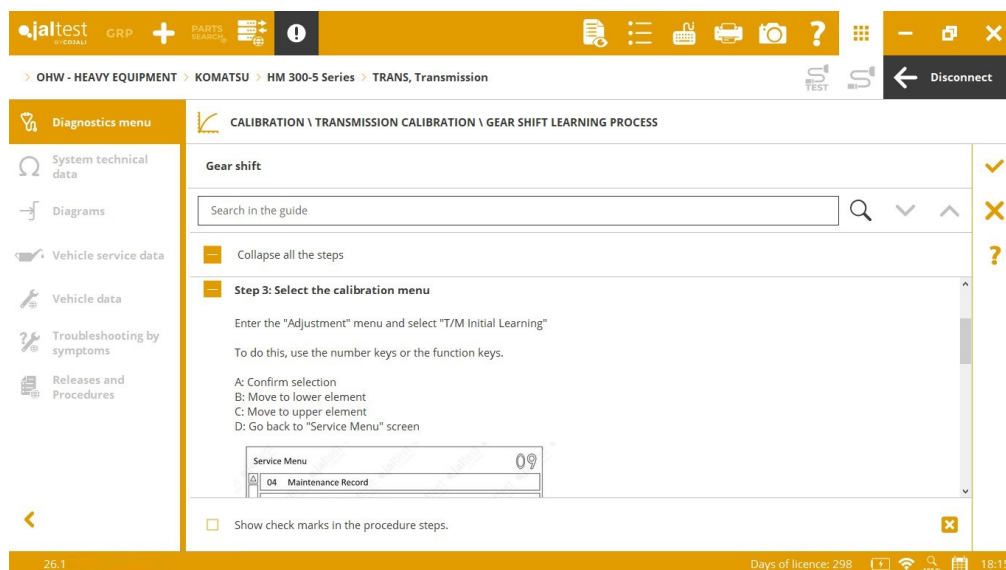


Além disso, de forma geral, foram adicionados dados técnicos em novas motorizações **John Deere CE**.

KOMATSU

Sistema hidráulico **BBC** (em SAE J1939) para monitor R, parâmetros, calibrações e manutenção nos modelos **WA400-7** e **WA500-7**.

⊕ Transmissão **TRANS** (em SAE J1939) para monitor R em modelos **das séries HM300-5** e **HM400-5**.



LIEBHERR

⊕ Transmissão **ZF EC3 Ergopower** nos modelos **TA230 Series** e **TA240 Series**.

LIUGONG

⊕ Transmissão **ZF EC4 Basicpower** no modelo **862H**.

METSO

Sistema de controle do motor **CATERPILLAR C-2.2** (on SAE J1939), dados de funcionamento ativações, verificações, parâmetros e operações de manutenção.

PONSSE

⊕ Transmissão **ZF CVT EC3 cPower** no modelo **BISON ACTIVE FRAME**.

VOLVO CE

Sistema de controlo do motor **EMS V3 Volvo Penta** (on SAE J1939), processo de limpeza do catalisador SCR.

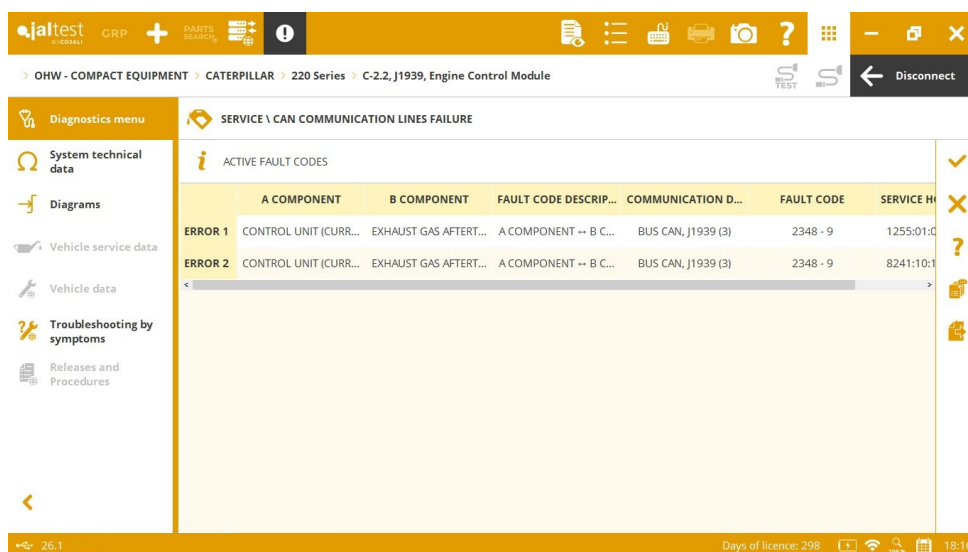
OHW - EQUIPAMENTO COMPACTO

AUSA

Sistema de controlo do motor **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), reset do contador de falhas do sistema de pós-tratamento dos gases de escape.

CATERPILLAR

Sistema de controle do motor **CATERPILLAR C-2.2** (on SAE J1939), dados de funcionamento ativações, verificações e operações de manutenção no modelo **200 Series**.



HANSA

⊕ Sistema de controlo do motor **FPT EDC 17 C49** (on SAE J1939).

JCB

⊕ Instrumentação **IC** (on SAE J1939) em modelos **400 Series**.

⊕ Instrumentação **DECU** (on SAE J1939) em modelos **X Series**.

Esquemas elétricos para carregadoras de rodas, compactadores, escavadoras de lagartas e escavadoras de rodas.

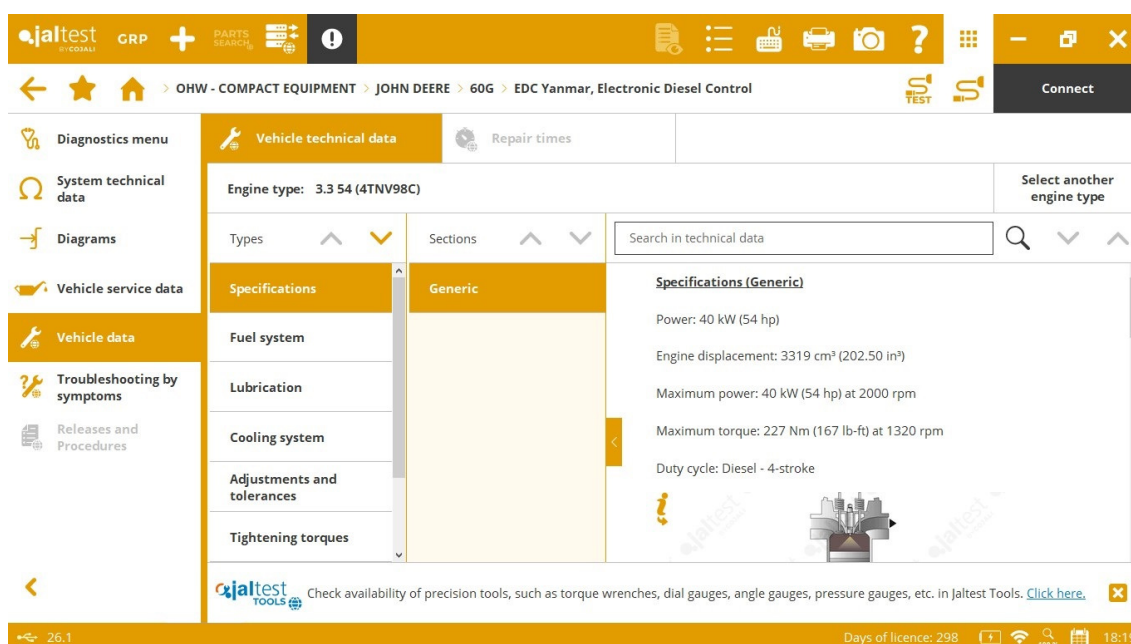
JOHN DEERE CE

- ⊕ Climatizador **HVS** (on SAE J1939) para tratores de lagartas **L y P Series**.
- ⊕ Sistema hidráulico de potência **EHC** (on SAE J1939) para tratores de lagartas **K Series**.
- ⊕ Módulo eletrônico **ROD** (on SAE J1939) para carregadoras de rodas **L y P Series**.
- ⊕ Sistema hidráulico **AVC** (on SAE J1939) para retroescavadoras.
- ⊕ Painel de controlo **OC4** (on SAE J1939) para retroescavadoras.

Sistema de controlo do motor **ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA)** (on SAE J1939), desligamento de cilindros.

Computador central **FLC** (on SAE J1939), verificação del ventilador hidráulico e no computador central **CMU** (on SAE J1939), ativação d alarme de advertência para carregadoras de rodas **J Series**.

Além disso, de forma geral, foram adicionados dados técnicos em novas motorizações **John Deere CE**.



MECALAC

- ⊕ Sistema hidráulico **BCHT** (on SAE J1939) para escavadoras de rodas.

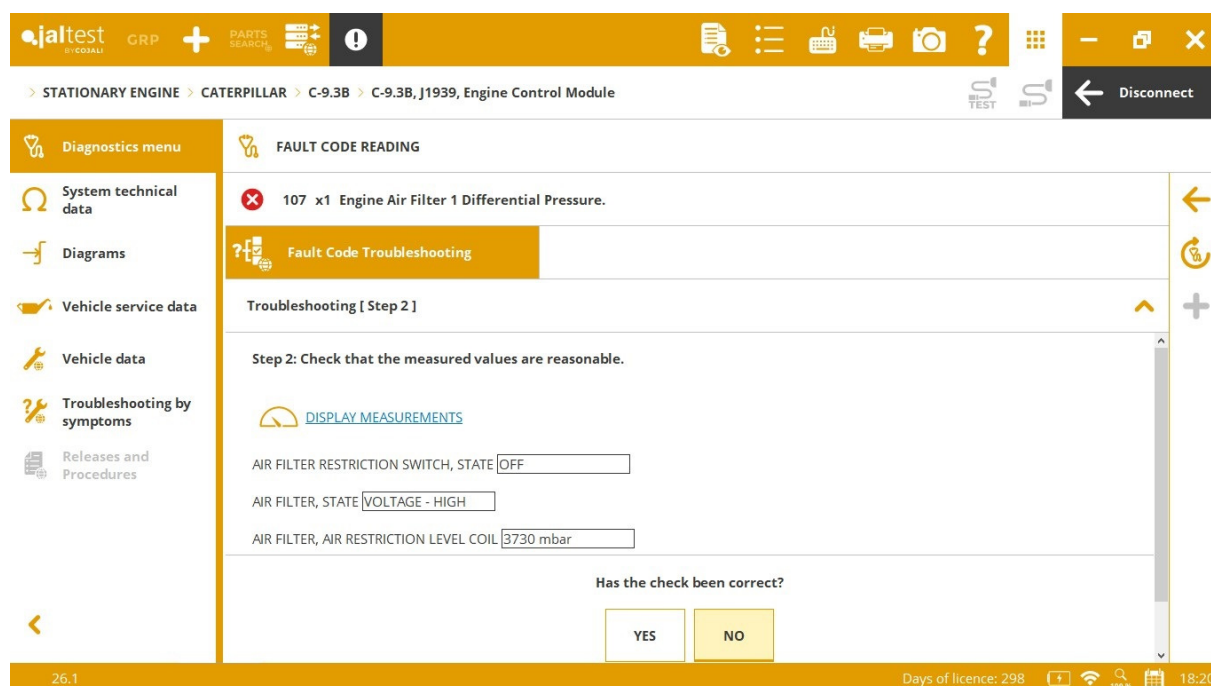
WACKER NEUSON

Sistema de controlo do motor **PERKINS 403D, 404D, 403F, 404F** (on SAE J1939), configuração de parâmetros de acelerador.

Sistemas de controlo do motor **DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (on SAE J1939), reset do contador de falhas do sistema de pós-tratamento dos gases de escape no filtro de partículas diesel e nos sensores NOx.

MOTOR ESTACIONÁRIO

Foram adicionadas **guias de reparação relacionadas com o código de falha** no sistema **C-9.3B**.



DEUTZ

⊕ Sistema de controlo do motor **EMR5 EDC MD1 CE101** (on SAE J1939) nos modelos **TCD 12.0** e **TCD 16.0**.

System Display do sistema de pós-tratamento dos gases de escape (DOC + DPF + SCR) **EMR5 EDC MD1-CC878** (on SAE J1939).

JOHN DEERE

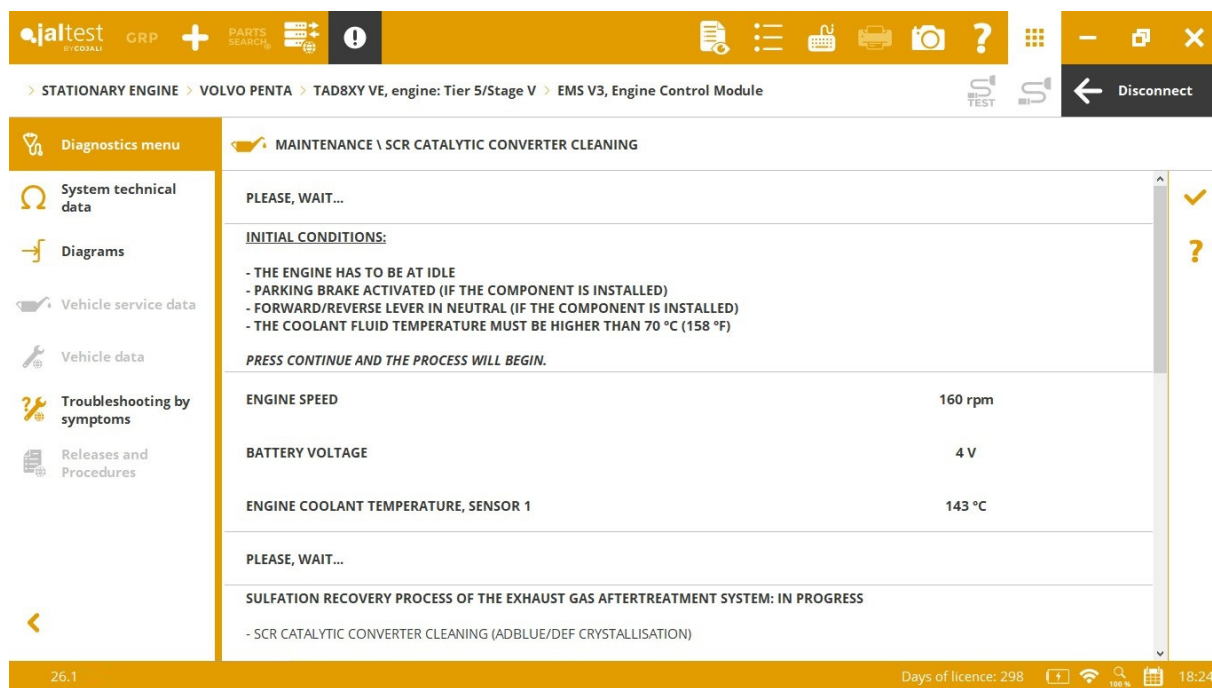
Sistema de controlo do motor **ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA)** (on SAE J1939), desligamento de cilindros.

PERKINS

Sistema de controlo do motor **402D, 403D, 404D, 403F, 404F** (on SAE J1939), configuração de parâmetros do acelerador.

VOLVO PENTA

Sistema de controlo do motor **EMS V3 Volvo Penta** (on SAE J1939), processo de limpeza do catalisador SCR.



The screenshot displays the jaltest OHW software interface. The top navigation bar includes the jaltest logo, a search icon, and a 'PARTS SEARCH' button. The main menu on the left lists various diagnostic functions: Diagnostics menu, System technical data, Diagrams, Vehicle service data, Vehicle data, Troubleshooting by symptoms, and Releases and Procedures. The central display area shows the 'MAINTENANCE \ SCR CATALYTIC CONVERTER CLEANING' process. It includes a 'PLEASE, WAIT...' status, a list of 'INITIAL CONDITIONS' (engine at idle, parking brake activated, forward/reverse lever in neutral, coolant temperature > 70 °C), and a table of current engine parameters:

Parameter	Value
ENGINE SPEED	160 rpm
BATTERY VOLTAGE	4 V
ENGINE COOLANT TEMPERATURE, SENSOR 1	143 °C

Below the table, it indicates 'PLEASE, WAIT...' and 'SULFATION RECOVERY PROCESS OF THE EXHAUST GAS AFTERTREATMENT SYSTEM: IN PROGRESS'. The bottom status bar shows '26.1' on the left and 'Days of licence: 298' along with connectivity icons on the right.