jaltest OHW

OFF-HIGHWAY VEHICLES

NOVIDADES 26.3

SOFTWARE

MELHORIA SUBSTANCIAL NO DESCARREGAMENTO E NA INSTALAÇÃO DO PROGRAMA

Nesta versão, o software migrou para uma **arquitetura de 64 bits**, uma evolução tecnológica que melhora a capacidade de gestão de recursos e proporciona uma base mais robusta para o desenvolvimento futuro do produto.

Este trabalho foi acompanhado por uma **otimização** significativa do pacote de software, **o que reduziu em cerca de 75 % o tamanho do ficheiro de descarregamento** e em 70 % o espaço no disco rígido ocupado pela instalação do programa. Consequentemente, os processos de distribuição, atualização e instalação são consideravelmente mais ágeis, **com reduções de até 75 % nos tempos de descarregamento, 60 % nas atualizações e 50 % nas instalações iniciais.**

Para além de reduzir o consumo de recursos e de espaço de armazenamento, esta evolução melhora o desempenho e a estabilidade da aplicação em equipamentos que executam outros processos em simultâneo e permite ultrapassar as limitações próprias da arquitetura de 32 bits.

AI TECH SUPPORT

Novo assistente inteligente integrado na Jaltest Diagnostics

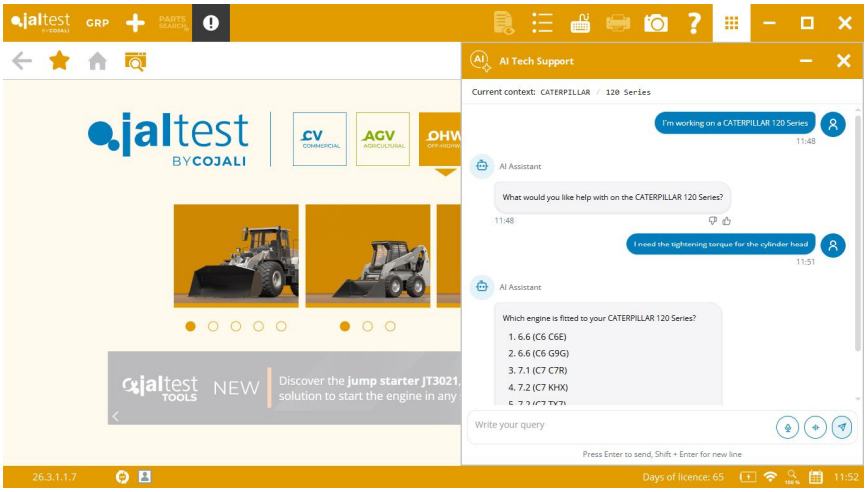
A versão **26.3** inclui o **AI Tech Support**, um assistente baseado em inteligência artificial que combina os conhecimentos técnicos, a documentação e a experiência da equipa de Assistência Técnica Avançada (ATS) com informações provenientes de **mais de mil casos de assistência técnica**.

Integrado diretamente no Jaltest Diagnostics, permite

- **Identificar avarias e interpretar os resultados do diagnóstico.**
- **Consultar os procedimentos de reparação** de forma rápida e simples.
- **Interagir em linguagem natural**, inclusive através de comandos de voz.
- **Receber respostas e recomendações contextualizadas** de acordo com o veículo ou a máquina e a intervenção em curso.

Uma nova ferramenta que continua a evoluir com os contributos dos nossos especialistas de assistência técnica avançada, com o objetivo de agilizar as intervenções e melhorar a eficiência da oficina.

Este módulo é oferecido **em título promocional até 31/12/2026** ou **até atingir os 200 créditos**; o que ocorrer primeiro. Posteriormente, será necessário contratar o módulo **"AI Tech Support"**.



Tenha em conta que este documento é apenas um resumo da informação mais importante desta nova versão. Para mais informações, consulte a cobertura no site da Jaltest.

MARCAS E MODELOS

OHW - EQUIPAMENTO PESADO

Nesta versão, foi adicionada a marca **PFANZELT MASCHINENBAU**.

Amplia-se a gama de modelos das marcas **CASE CE**, **HYNDAI CE**, **HITACHI**, **SANY** e **SDLG**.

OHW - EQUIPAMENTO COMPACTO

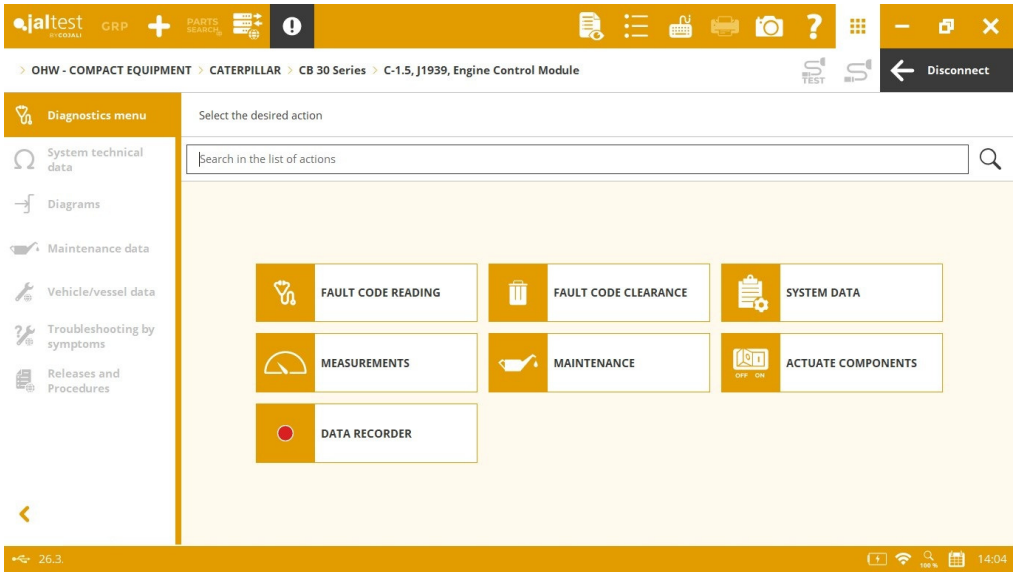
Amplia-se a gama de modelos das marcas **CASE CE**, **CATERPILLAR**, **VENIERI**, **HYUNDAI CE** e **JCB**.

MOTOR ESTACIONÁRIO

Amplia-se a gama de modelos das marcas **DOOSAN**, **HATZ** e **DEUTZ**.

DIAGNÓSTICO E SISTEMAS

É de salientar o desenvolvimento de um sistema de controlo do motor na **CATERPILLAR**, o **C-1.5, J1939**. Este sistema está disponível na versão MOTOR ESTACIONÁRIO e OHW - EQUIPAMENTO COMPACTO.

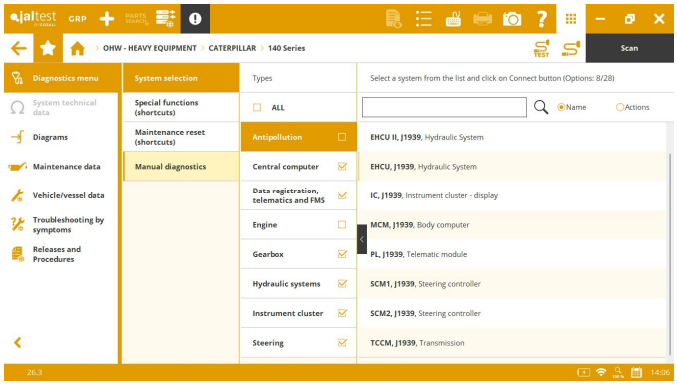


OHW - EQUIPAMENTO PESADO

CATERPILLAR

⊕ Sistemas **TCCM**, **EHCU**, **EHCU II**, **SCM1**, **SCM2** e **MCM** *(SAE J1939)* para os modelos **100 / 20 / 10 Series (Stage V)**.

No computador central **MCM** *(SAE J1939)* estão integradas funções avançadas de calibração para os modelos **953**, **963** e **973 Series**.



HYUNDAI CE

⊕ Computador central **MCM (Série A)** *(RS232)* para escavadoras rastejantes.

Amplia-se a gama da marca com quatro novos modelos de escavadoras rastejantes.

JCB

⊕ Instrumentação **CAB** *(SAE J1939)* com funções de diagnóstico básico para escavadoras rastejantes.

⊕ Computador central **MCU** *(SAE J1939)* com funções de diagnóstico básico para escavadoras rastejantes.

⊕ Sistema hidráulico **HCU** *(SAE J1939)* com funções de diagnóstico básico para escavadoras rastejantes.

⊕ Instrumentação **ARM** *(SAE J1939)* com funções de diagnóstico básico para escavadoras rastejantes.

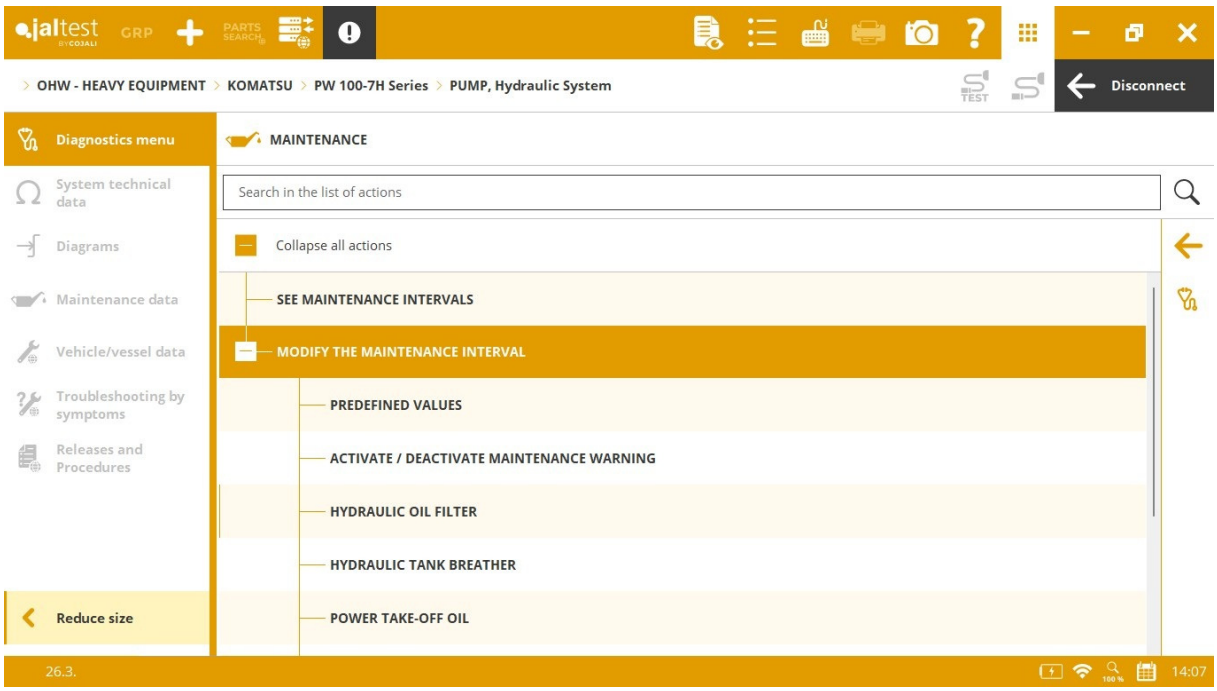
Ampliam-se as configurações dos esquemas elétricos específicos por modelo para escavadoras de rodas e escavadoras rastejantes.

JOHN DEERE CE

São adicionados dados técnicos relativos ao motor **John Deere CE (Level 25)**.

KOMATSU

No sistema de controlo do motor **ENG,** no sistema hidráulico **PUMP** e na instrumentação **MON** *(SAE J1939, monitor A)* incluem-se funcionalidades avançadas de configuração e manutenção.



SANY

No sistema de controlo do motor **WEICHAI WISE 10A** foram incorporadas novas verificações e a regeneração do filtro de partículas.

OHW - EQUIPAMENTO COMPACTO

AUSA

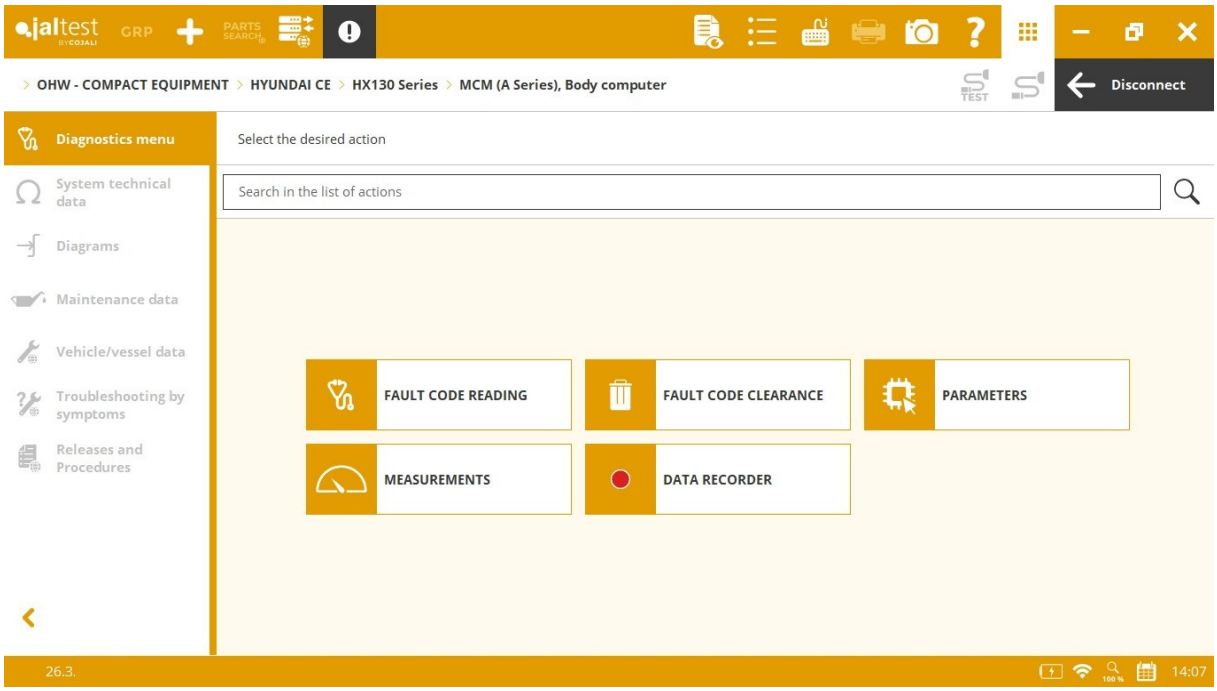
São adicionadas guias de reparação para os códigos de falha do sistema **DEUTZ EMR4 - EDC 17 CV52**.

CATERPILLAR

⊕ Sistema de registo de dados e telemática **PL** (*SAE J1939*) para todos os modelos.
São adicionados dados técnicos relativos aos motores **C-2.2**, **C-4.4**, **C-6.6** e **C-7.1**.

HYUNDAI CE

⊕ Computador central **MCM (Série A)** (*via RS232*) para escavadora rastejante.



JCB

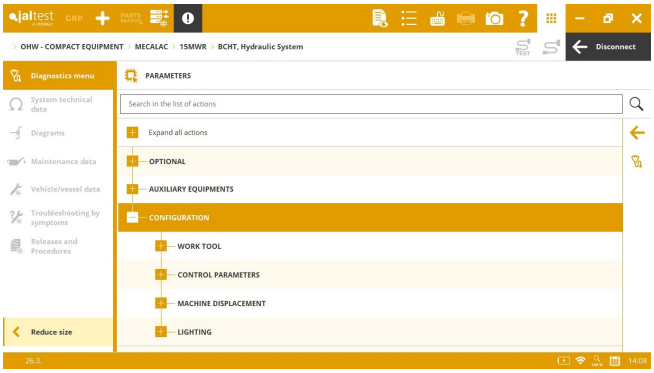
No sistema de controlo do motor **DECU** (*SAE J1939*) para as retroescavadoras **3CX** estão integradas funcionalidades avançadas, incluindo o reinício da manutenção.

Amplia-se o número de variantes do computador central **MECU** *(SAE J1939)* para as retroescavadoras **3DX**.

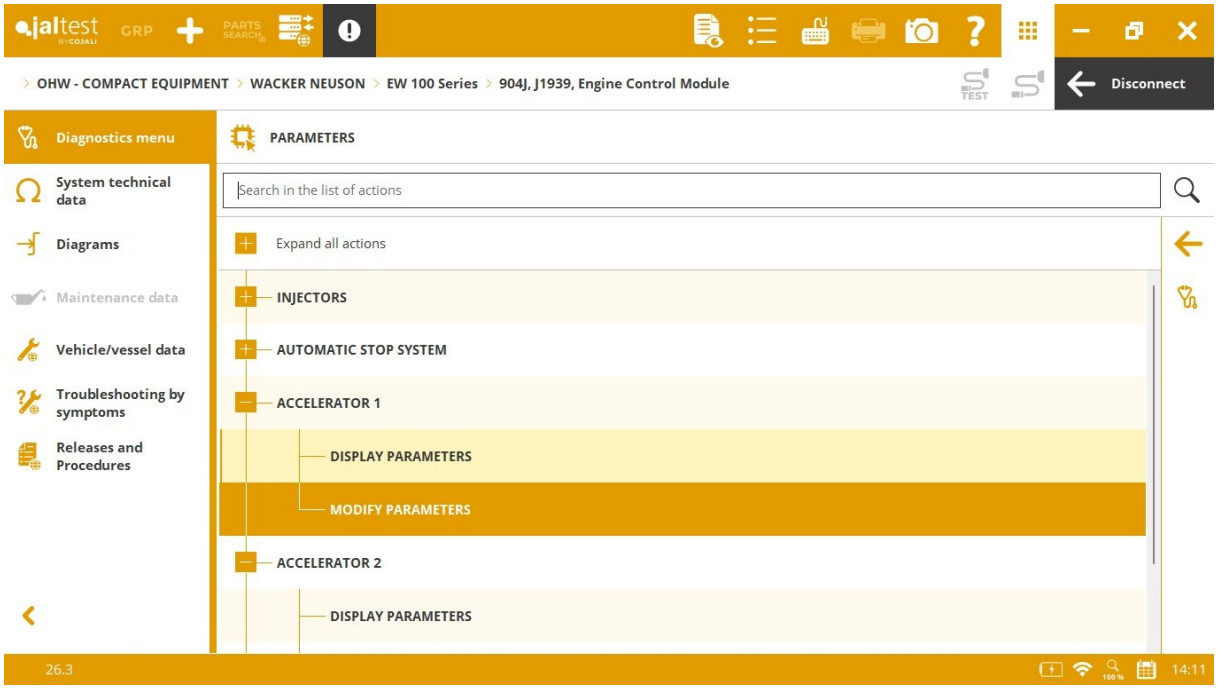
Ampliam-se as configurações de esquemas elétricos específicas por modelo para retroescavadoras e escavadoras de rodas compactas.

MECALAC

No sistema hidráulico **BCHT** (*SAE J1939*) para escavadoras de rodas, foram ampliadas as funcionalidades avançadas para consultar os parâmetros de configuração.



WACKER NEUSON



No sistema de controlo do motor **PERKINS 904J** *(SAE J1939)* incorporam-se ações avançadas para configurar o acelerador e os modos de funcionamento.

MOTOR ESTACIONÁRIO

CATERPILLAR

No sistema antipoluição **SCR / DEF** *(SAE J1939)* incorporam-se ações avançadas para verificar o funcionamento do sistema.

No sistema de controlo do motor **C-2.2** *(SAE J1939)* incorporam-se ações avançadas para verificar o funcionamento do sistema.

Dados técnicos dos motores **C-4.4**, **C-6.6** e **C-7.1**.

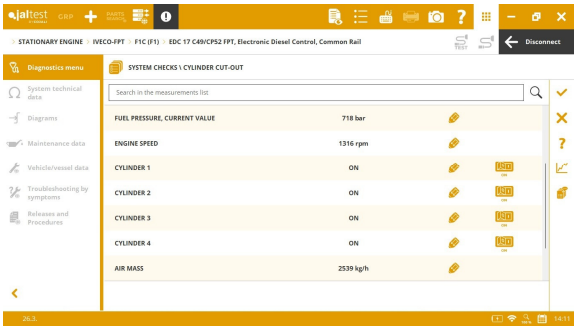
DEUTZ

No sistema de controlo do motor **DEUTZ** **EMR3 - EDC 16 UC40 (SAE J1939)** incorporam-se ações avançadas para reiniciar os contadores de ignição e restabelecer a memória EEPROM, de modo a permitir a eliminação de códigos de falha relacionados com a memória da ECU. Esta novidade também inclui-se nas marcas **AMMANN**, **SANDVIK** e **SCHAEFFER**, entre outras.

De um modo geral, foram adicionadas guias de reparação para os códigos de falha do sistema **EMR4 - EDC 17 CV52**.

IVECO FPT

No sistema de controlo do motor **EDC 17 C49 / CP52** *(CAN)* incorporam-se ações avançadas para testar o sistema, entre as quais o desligamento seletivo de cilindros.

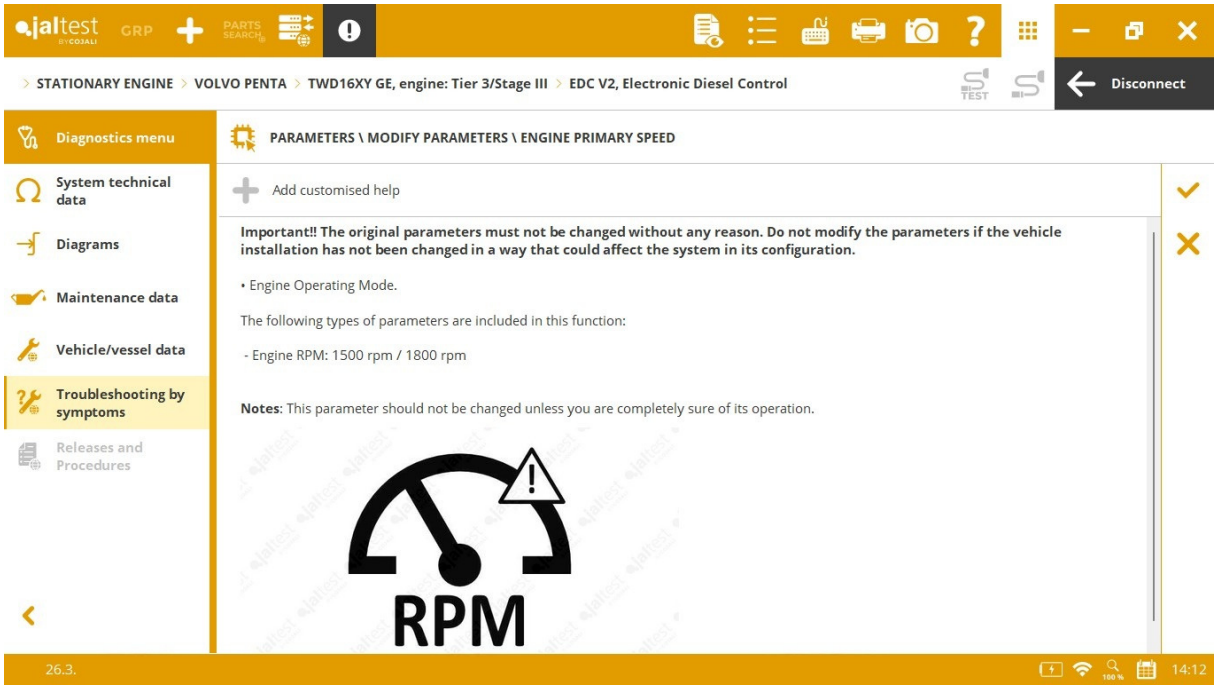


PERKINS

⊕ Sistema de controlo do motor **1206J** (on SAE J1939).

VOLVO PENTA

No sistema de controlo do motor **EDC V2** *(on SAE J1708) está* incluída a alteração dos parâmetros de rotação do motor.



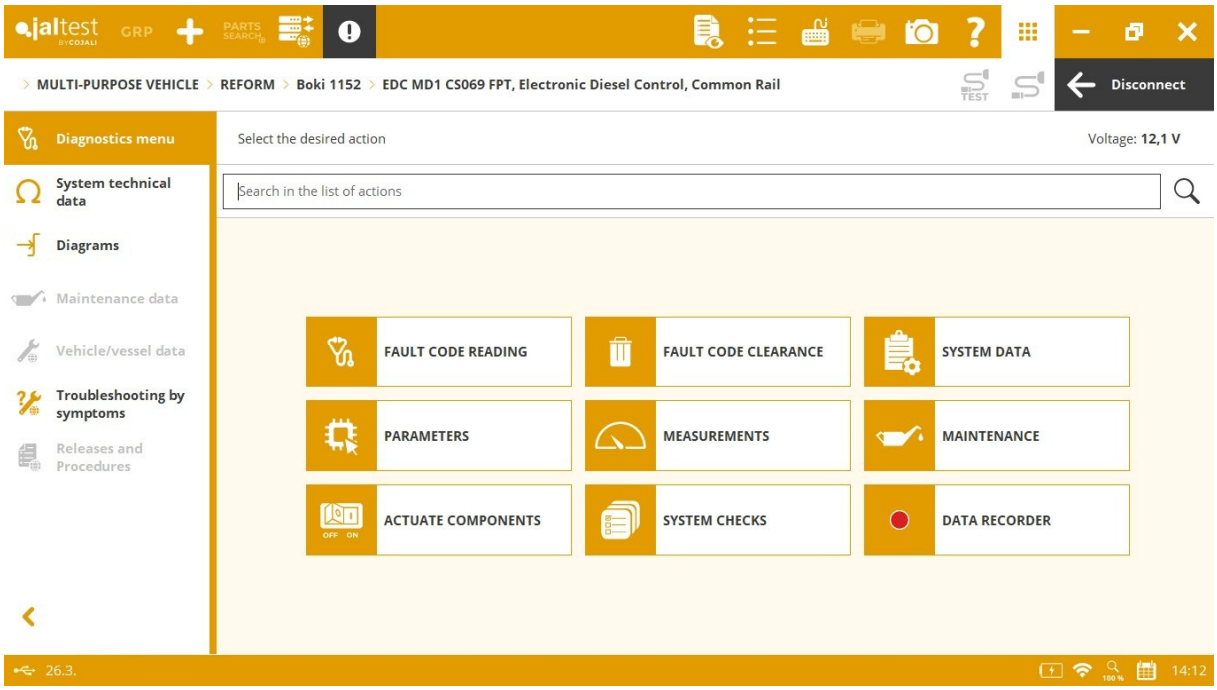
VEÍCULO MULTIFUNCIONAL

LINDNER

No sistema de controlo do motor **PERKINS 904J** *(SAE J1939)* estão integradas funcionalidades avançadas para configurar o acelerador e os modos de funcionamento.

REFORM

No sistema de controlo do motor **FPT EDC MD1 CS069** estão integradas funcionalidades avançadas específicas para os motores **F1C**.



SCHMIDT

No sistema de controlo do motor **DEUTZ EMR5 - EDC MD1 CC878** *(on SAE J1939)* estão incluídas funcionalidades avançadas nos serviços da memória 2, onde são registados todos os códigos de falha gerados no motor durante a sua utilização.