



## НОВШЕСТВА 25.1

# НОВШЕСТВА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- В главное меню добавлен доступ к списку **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ**, позволяющий пользователям ознакомиться с перечнем доступных решений.
- Техническая информация теперь также включает сведения о **компонентах схем по моделям**.
- При подключении к системе предоставляется возможность направить пользователя на конкретное действие, например, калибровку блока управления, в случае, если при подключении обнаружено, что система не откалибрована.
- Открыт доступ к процессу **ручной диагностики** прямо из **руководств по поиску неисправностей**.
- Добавлена возможность привязывать видеоматериалы к конкретным кодам ошибок. Это позволяет использовать полезные видео в будущем для проведения диагностических процедур.
- Теперь можно просматривать марки и модели, охватываемые Jaltest в различных модулях, даже без наличия лицензии — это позволяет легко ознакомиться с доступным покрытием для последующей подписки.
- Возможность принятия передачи данных третьим лицам в процессе установки программного обеспечения Jaltest Diagnostics **для создания новых бизнес-возможностей для вашей СТО**.
- С версии 25.1 Jaltest предлагает возможность подписки на новый модуль и лицензию на транспортные средства в своём оборудовании **Jaltest GSE**, чтобы обеспечить диагностику оборудования для аэропортов и транспортных средств.

Примите во внимание, что данный документ содержит только общую информацию по наиболее важным разработкам данной новой версии. Для получения более подробной информации, пожалуйста, воспользуйтесь приложением Jaltest Report.

## МАРКИ И МОДЕЛИ

---

### ОHW - ТЕХНИКА ТЯЖЁЛОГО КЛАССА

Расширилось количество моделей марок **DYNAPAC, HAMM, JCB, JOHN DEERE CE** и **VÖGELE**.

### ОHW - ТЕХНИКА КОМПАКТНОГО КЛАССА

Расширилось количество моделей марок **DEVELON, HAMM** и **JCB**, в число которых вошли 10 новых моделей.

### СТАЦИОНАРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Эта версия включает новую марку **MWM**.

Было расширено количество моделей марки **CUMMINS**.

### МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

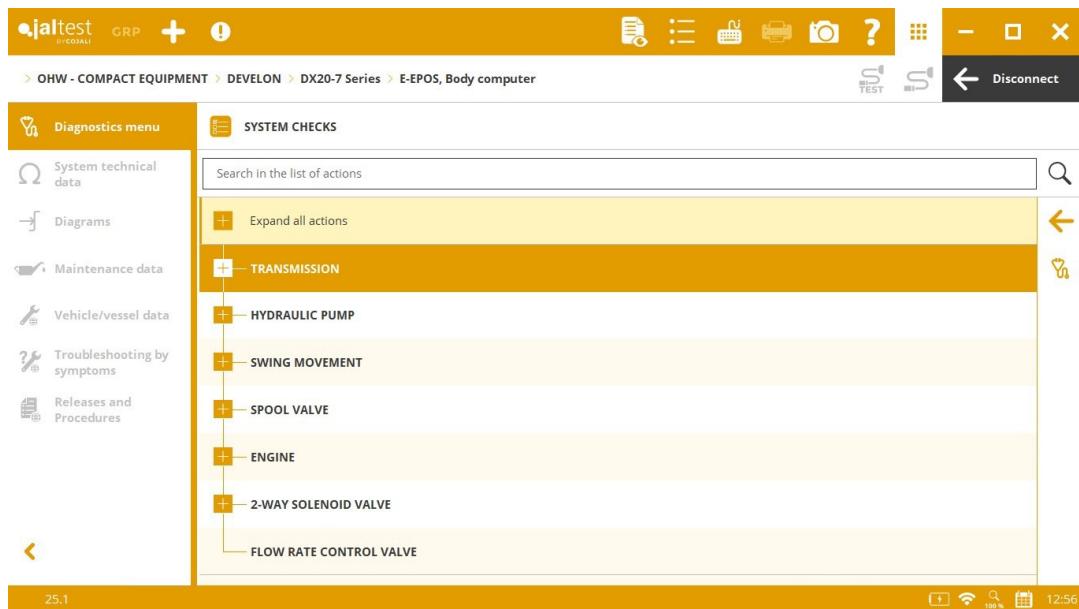
Эта версия включает в себя марку **RASCO**.

Было расширено количество моделей марки **SCHMIDT**.

### ДИАГНОСТИКА И СИСТЕМЫ

---

Важно отметить разработку новой системы центрального компьютера **E-EPOS** (протокол **RS232**) для моделей **DX-7 Series**. Эта система доступна для OHW - техники тяжёлого класса и OHW - техники компактного класса марки **DEVELON**.



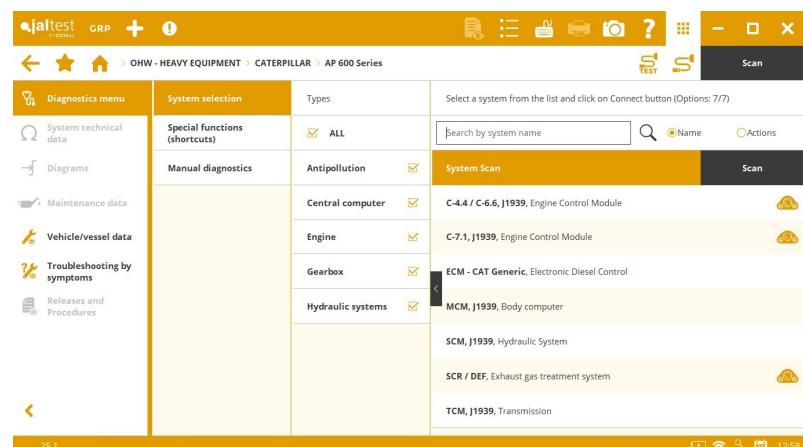
## ОHW - ТЕХНИКА ТЯЖЁЛОГО КЛАССА

### CATERPILLAR

Для дорожных асфальтоукладчиков **AP Series**.

- ⊕ **MCM** (протокол SAE J1939) система
- ⊕ **TCM** (протокол SAE J1939) система
- ⊕ **SCM** (протокол SAE J1939) система

Для модели **700 Series**.



**Руководства по устранению неисправностей по кодам ошибок** для нескольких систем, таких как система управления двигателем **C-9.3** и системы снижения токсичности отработавших газов **ARD** и **SCR/DEF**.

## CLASS

**ECU3** (протокол *UDS*) система управления двигателем, сброс техобслуживания системы снижения токсичности отработавших газов.

## DEVELON

⊕ **E-EPOS** (протокол *RS232*) система для моделей **DX-7 Series**.

**DL06/DL08, STAGE V** (протокол *SAE J1939*) система управления двигателем, активации, проверки, параметры и операции техобслуживания.

## JCB

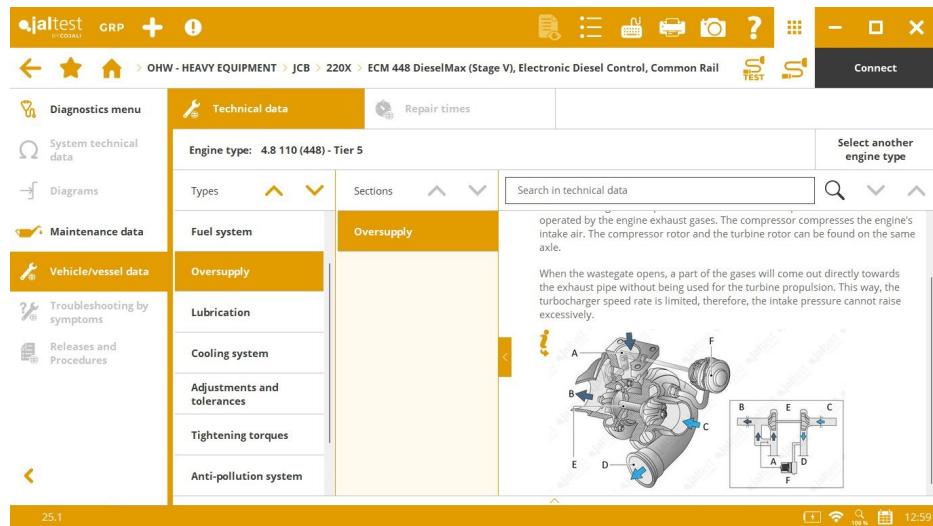
⊕ **Keypad 1** (протокол *SAE J1939*) панель приборов для колесных погрузчиков.

⊕ **Keypad 2** (протокол *SAE J1939*) панель приборов для колесных погрузчиков.

⊕ **CLUSTER** (протокол *SAE J1939*) панель приборов для телескопических колесных погрузчиков.

**IC** (протокол *SAE J1939*) панель приборов для колесных погрузчиков, включая сброс техобслуживания.

Добавлена техническая информация по машинам с двигателями **JCB**.



## JOHN DEERE CE

В бульдозерах **L** и **P Series**.

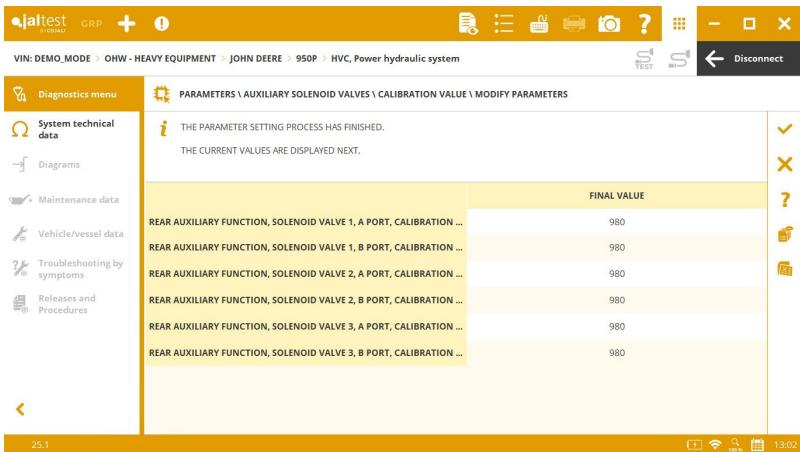
⊕ **SM1** (протокол SAE J1939)

система

⊕ **ATC** (протокол SAE J1939)

система

**HVC** гидравлическая система для бульдозера, настройки параметров ножа.



**TCU** (протокол SAE J1939)

трансмиссия для бульдозера, настройки параметров управления скоростью.

## KOMATSU

**TRANS, monitor R** (протокол SAE J1939) трансмиссия в моделях **WA300-7** и **WA400-7**, измерения. Настройки параметров и сброс техобслуживания.

Новые конфигурации электрических схем в системе **TRANS** (протокол SAE J1939) для моделей **WA 300-5 Series, WA 400-5 Series, WA 500-5, WA 600-5, WA 300-6, WA 400-6 и WA 400-6EO Series**.

## OHW - ТЕХНИКА КОМПАКТНОГО КЛАССА

В системе управления двигателем **DL06/DL08 Stage V** (протокол SAE J1939) марки **DOOSAN** разработаны новые функции расширенной диагностики, такие как настройка параметров, сброс техобслуживания, активации и проверки системы. Эта система доступна для нескольких марок, таких как **DEVELON**.

## CATERPILLAR

**C-3.4B** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, сброс аварийного режима, вызванный неисправностью системы снижения токсичности отработавших газов.

**C-7.1** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, активации системы.

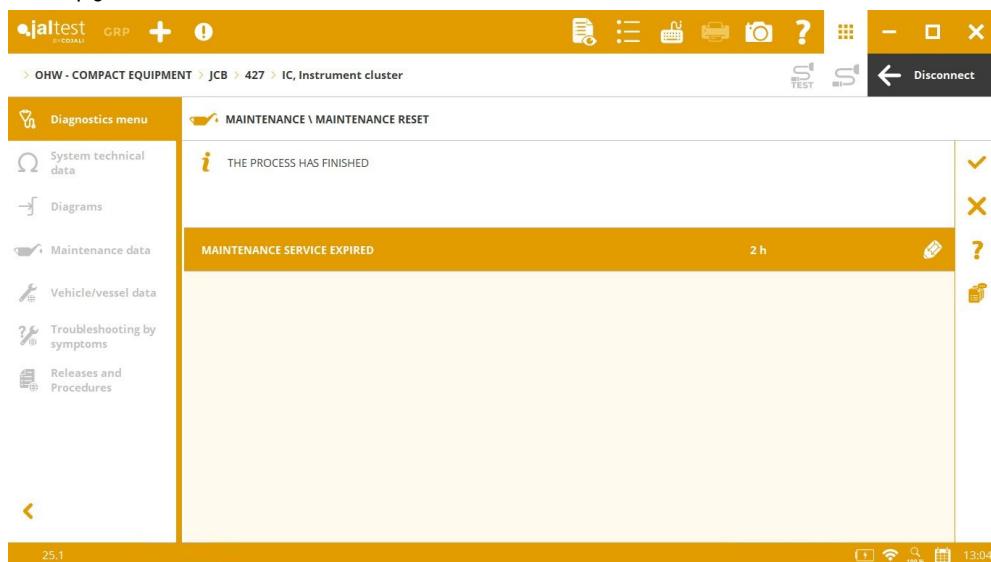
## JCB

Новые системы для моделей **Hydradig Series**, осуществляющие связь через протокол SAE J1939.

- ⊕ **Keyboard** панель приборов.
- ⊕ **Keypad 1** панель приборов.
- ⊕ **Keypad 2** панель приборов.
- ⊕ Модули управления входными и выходными сигналами **IOM 1, IOM 2, IOM 3** и **IOM 4**.

В колесных погрузчиках.

- ⊕ **Keypad 1** панель приборов.
- ⊕ **Keypad 2** панель приборов.
- ⊕ **HYD** (протокол SAE J1939) гидравлическая система для телескопических колесных погрузчиков.



## KOMATSU

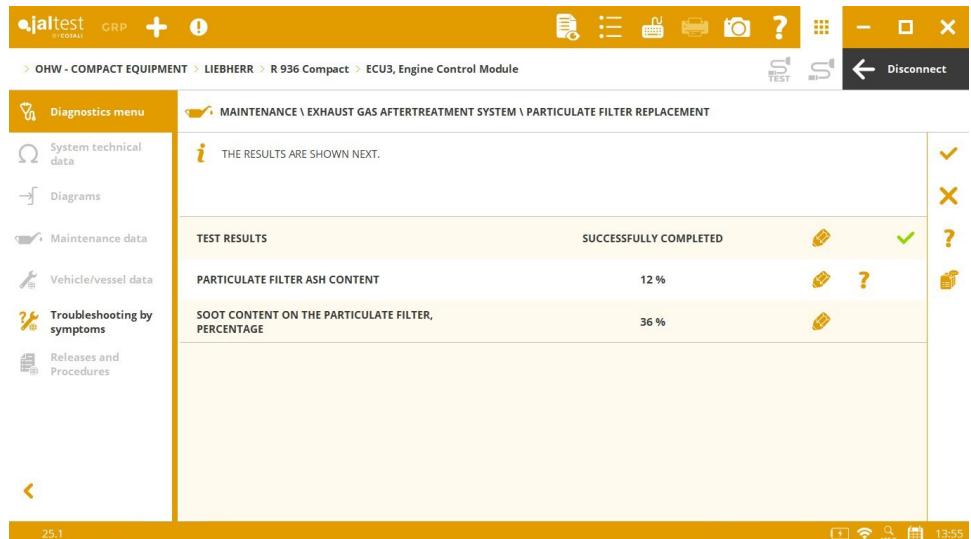
Новые конфигурации электрических схем в трансмиссии **TRANS** (протокол SAE J1939) для моделей **WA 100-5 Series** и **WA 200-5 Series**.

## KUBOTA

Новые конфигурации электрических схем в системе управления двигателем **E-CDIS** (протокол SAE J1939) для моделей **KX Series**, **R Series** и **S Series**.

## LIEBHERR

**ECU3** (протокол UDS) система управления двигателем, меню System Display для топливной системы и сброс настроек техобслуживания после замены противосажевого фильтра.



## WACKER NEUSON

**IC** (протокол SAE J1939) панель приборов для колесных погрузчиков, сброс техобслуживания.

## СТАЦИОНАРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Добавлено меню System Display в системы управления двигателем **DOOSAN DM01, DM02, DM03** (протокол SAE J1939).

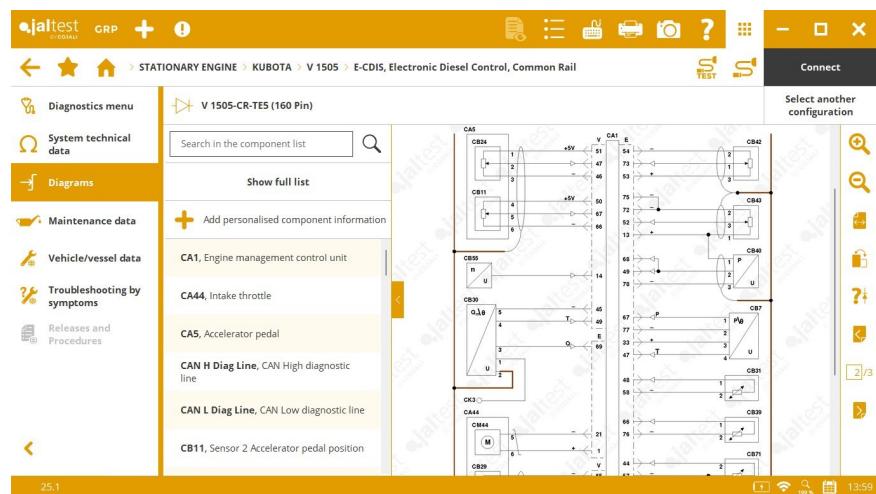


## CATERPILLAR

**Руководства по устранению неисправностей по кодам ошибок** в системах управления двигателем **C-9.3** и в системе снижения токсичности отработавших газов **SCR / DEF**.

## KUBOTA

**EControls**    **ECM**    **4G**  
(протокол SAE J1939)  
система управления двигателем, контрольная проверка смеси замкнутого цикла датчика лямбда/O2 и компрессионный тест.

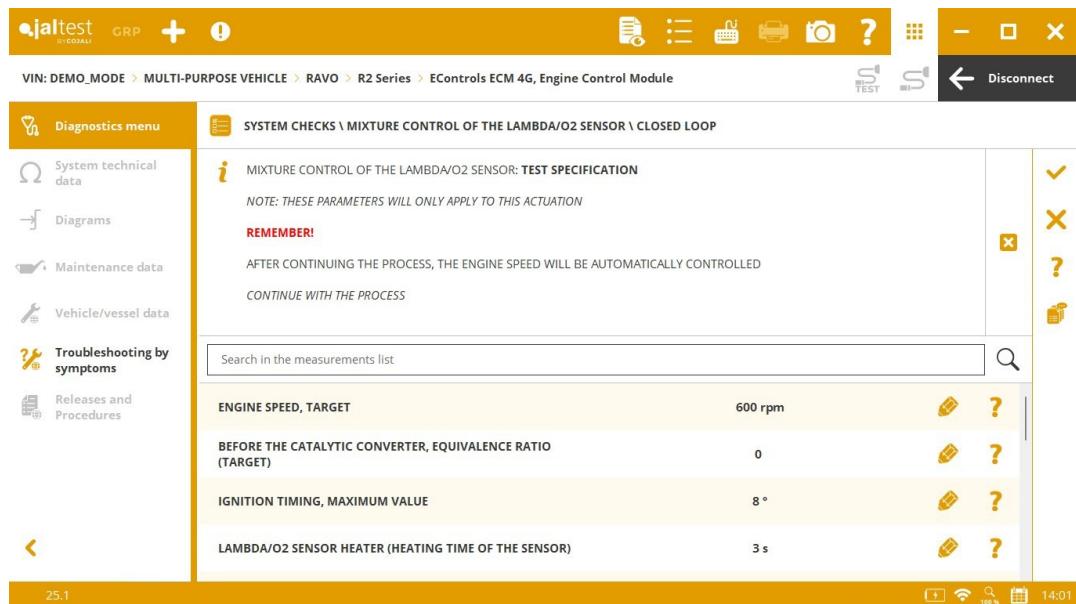


## LIEBHERR

**ECU3** (протокол *UDS*) система управления двигателем, меню *System Display* для топливной системы и сброс настроек техобслуживания после замены противосажевого фильтра.

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

Расширение диагностического покрытия для систем управления двигателем. Важно отметить новые функциональные возможности в системе **EControls ECM 4G** марок **GLOBAL ENVIRONMENTAL** и **RAVO**.



VIN: DEMO\_MODE > MULTI-PURPOSE VEHICLE > RAVO > R2 Series > EControls ECM 4G, Engine Control Module

SYSTEM CHECKS \ MIXTURE CONTROL OF THE LAMBDA/O2 SENSOR \ CLOSED LOOP

MIXTURE CONTROL OF THE LAMBDA/O2 SENSOR: TEST SPECIFICATION

NOTE: THESE PARAMETERS WILL ONLY APPLY TO THIS ACTUATION

REMEMBER!

AFTER CONTINUING THE PROCESS, THE ENGINE SPEED WILL BE AUTOMATICALLY CONTROLLED

CONTINUE WITH THE PROCESS

Parameter	Value	Unit	OK	NG	?
ENGINE SPEED, TARGET	600	rpm	✓	✗	?
BEFORE THE CATALYTIC CONVERTER, EQUIVALENCE RATIO (TARGET)	0		✓	✗	?
IGNITION TIMING, MAXIMUM VALUE	8	°	✓	✗	?
LAMBDA/O2 SENSOR HEATER (HEATING TIME OF THE SENSOR)	3	s	✓	✗	?

Search in the measurements list

25.1 14:01