



## НОВШЕСТВА 26.1

## НОВШЕСТВА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

### GRP WEB - новая платформа DMS для управления вашей СТО

#### Управление вашей СТО теперь на 100% онлайн

Приложение GRP превращается из настольного компьютера в **более мощный, доступный и гибкий веб-портал.**

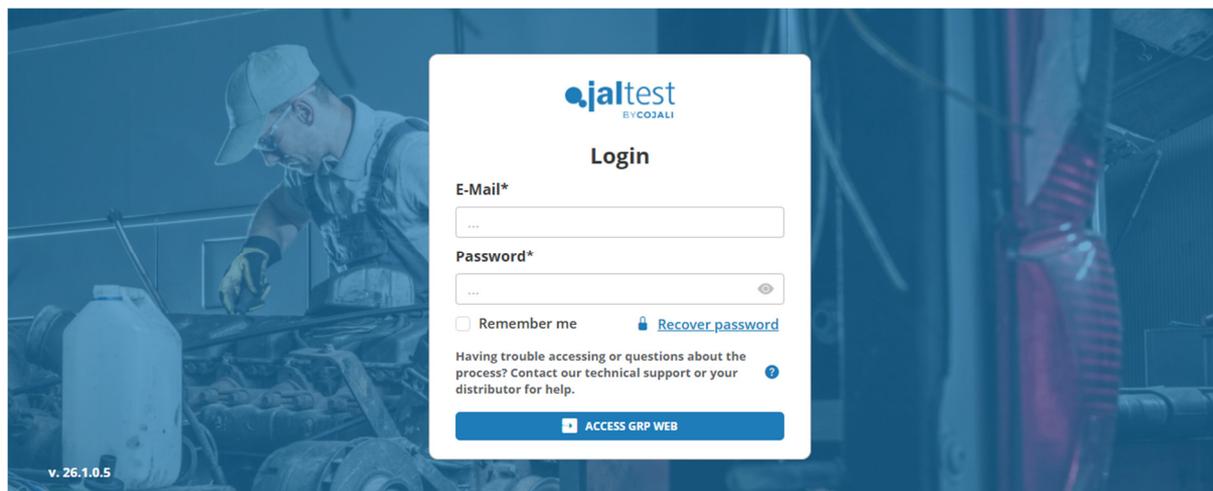
- Доступ из любой точки - без установки.
- Весь функционал GRP и новые улучшения в единой среде.
- Настройка с помощью интеллектуального помощника.
- Настройка и конфигурация в соответствии с вашими потребностями.
- Гибкое управление пользователями, данными компании и заказ-нарядами.

Больше свободы. Больше контроля. Больше производительности.

Откройте для себя возможности нового Jaltest GRP Web. Нажмите на ссылку, чтобы получить доступ:

<https://grp.jaltest.com/en/login>

Доступ из программного обеспечения Jaltest Diagnostics также возможен через кнопку, расположенную в том же месте, что и в предыдущих версиях.



## ДРУГИЕ НОВШЕСТВА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- Новые улучшения в автоматических обновлениях без участия пользователя с поддержкой новых возможных сценариев: установка языковых пакетов, поддержка промежуточных обновлений и импорт резервных копий данных.
- Адаптация драйверов устройства Jaltest Link V9 к новым архитектурам транспортных средств и протоколам связи.
- Улучшение обслуживания и поддержка центральной службы Jaltest.

Примите во внимание, что данный документ содержит только общую информацию по наиболее важным разработкам данной новой версии. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите Jaltest Report или раздел покрытия на сайте Jaltest.

## МАРКИ И МОДЕЛИ

---

### OHW - ТЕХНИКА ТЯЖЁЛОГО КЛАССА

Эта версия включает в себя марки **ASTEC, DALI, MAIT, METSO, SHANTUI** и **SUPERTRAK**.

Кроме того, в этой версии расширено количество моделей марок **AMMANN, BELL, CASE CE, DOOSAN, HITACHI, HYDREMA, LIEBHERR** и **TERBERG**.

### OHW - ТЕХНИКА КОМПАКТНОГО КЛАССА

Эта версия включает в себя марку **SHANTUI**.

Кроме того, в этой версии расширено количество моделей марок **CASE CE, JCB** и **SANY**.

### СТАЦИОНАРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Расширено количество моделей марок **CATERPILLAR** и **DEUTZ**.

### МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

Эта версия включает в себя марку **COMAC**.

Расширено количество моделей марок **BUCHER** и **NAKO**.

## ДИАГНОСТИКА И СИСТЕМЫ

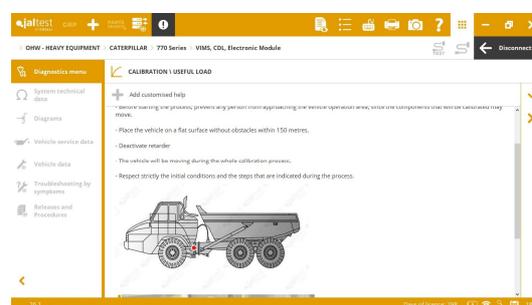
### OHW - ТЕХНИКА ТЯЖЁЛОГО КЛАССА

#### AMMANN

**DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, сброс счётчика неисправностей системы снижения токсичности отработавших газов в противосажевом фильтре и датчиках NOx.

#### CATERPILLAR

- ⊕ **C-13B** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, новая система.
- ⊕ **MCM** (протокол SAE J1939) система центрального компьютера для гусеничных погрузчиков **900 Series**.
- ⊕ **VIMS** (протокол CDL) электронный модуль для модели **770 Series**.



Новые **руководства по устранению неисправностей по кодам ошибок** в системе **C-9.3B** (протокол SAE J1939).

#### DEVELON

- ⊕ **ZF EC3 Ergopower** трансмиссия для моделей **DA30-7** и **DA40-7**.

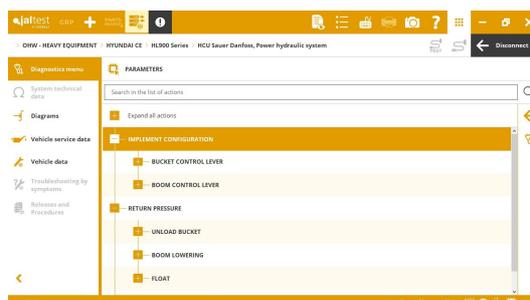
#### DOOSAN

- ⊕ **ZF CVT EC3 cPower** трансмиссия для модели **DL400 Series**.

#### HYUNDAI CE

- ⊕ **ZF EC4 Ergopower** трансмиссия для моделей **HL700 Series** и **HL900 Series**.

В гидравлической системе **HCU Sauer Danfoss** для колёсных погрузчиков **HL900 Series** добавлены параметры конфигурации орудия.



Новые электрические схемы доступны для колёсных погрузчиков **HL900 Series**.

## JCB

- ⊕ **IC** (протокол SAE J1939) панель приборов для моделей **400 Series**.
- ⊕ **DECU** (протокол SAE J1939) панель приборов для моделей **X Series**.

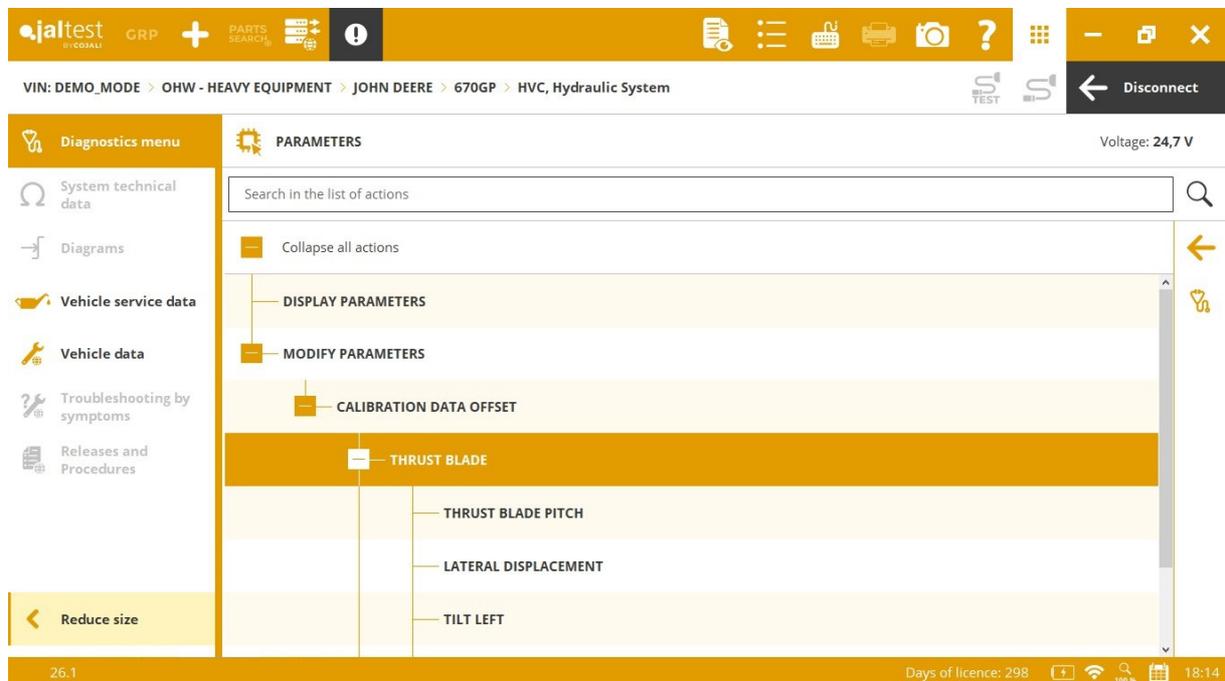
Электрические схемы для колёсных погрузчиков, катков, гусеничных и колёсных экскаваторов.

## JOHN DEERE CE

Новые системы были добавлены в различные модельные ряды:

- ⊕ **OC3** (протокол SAE J1939) панель управления для автогрейдеров.
- ⊕ **ADU** (протокол SAE J1939) панель управления для автогрейдеров.
- ⊕ **RFC** (протокол SAE J1939) кузовное оборудование для демпферов.
- ⊕ **VC2** (протокол SAE J1939) система центрального компьютера для демпферов **E Series**.
- ⊕ **ATC** (протокол SAE J1939) блок управления климат-контролем для демпферов.
- ⊕ **RET** (протокол SAE J1939) ретардер для демпферов **E и P Series**.
- ⊕ **PDU** (протокол SAE J1939) дисплей для автогрейдеров.

**HVC** (протокол SAE J1939) гидравлическая система, настройка и калибровка смещения для автогрейдеров.

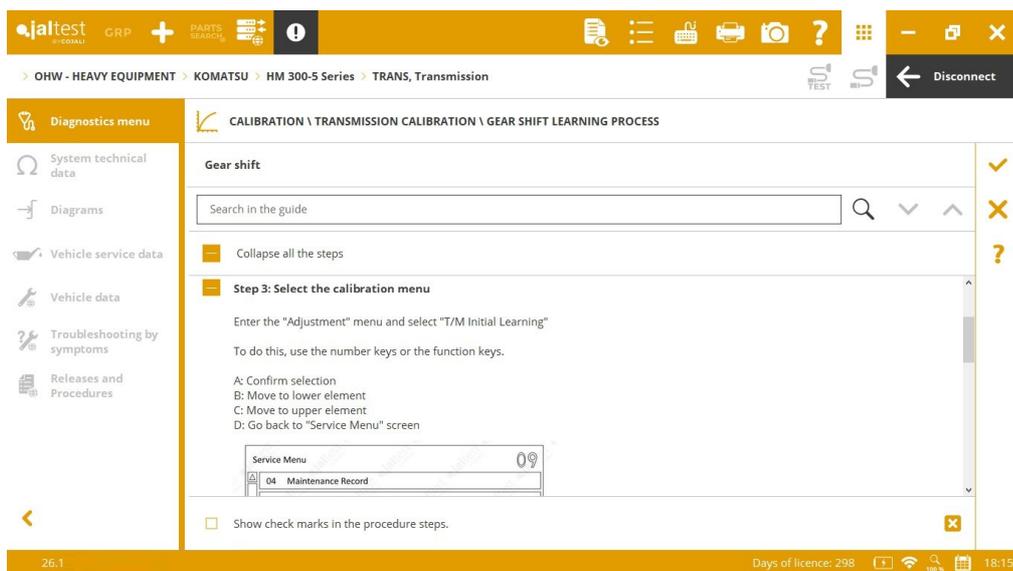


Кроме того, эта версия включает техническую информацию по новым типам двигателей **John Deere CE**.

## KOMATSU

**BBC** (протокол SAE J1939) гидравлическая система для монитора R, измерения, параметры, калибровки и техническое обслуживание для моделей **WA400-7** и **WA500-7 Series**.

⊕ **TRANS** (протокол SAE J1939) трансмиссия для монитора R на моделях **HM300-5** и **HM400-5 Series**.



## LIEBHERR

⊕ **ZF EC3 Ergopower** трансмиссия для моделей **TA230** и **TA240**.

## LIUGONG

⊕ **ZF EC4 Basicpower** трансмиссия для модели **862H**.

## METSO

**CATERPILLAR C-2.2** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, эксплуатационные данные, активации, проверки и техническое обслуживание.

## PONSSE

⊕ **ZF CVT EC3 cPower** трансмиссия для модели **BISON ACTIVE FRAME**.

## VOLVO CE

**EMS V3 Volvo Penta** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, процесс очистки каталитического нейтрализатора SCR.

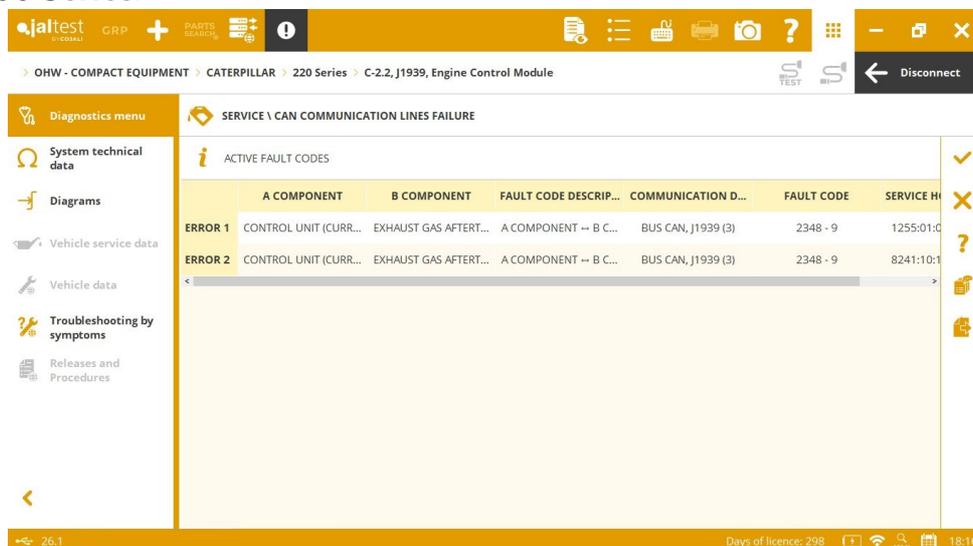
## OHW - ТЕХНИКА КОМПАКТНОГО КЛАССА

### AUSA

**DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, сброс счётчика неисправностей системы снижения токсичности отработавших газов.

### CATERPILLAR

**CATERPILLAR C-2.2** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, эксплуатационные данные, активации, проверки и техническое обслуживание для модели **200 Series**.



### HANSA

⊕ **FPT EDC 17 C49** (протокол SAE J1939) система управления двигателем.

### JCB

⊕ **IC** (протокол SAE J1939) панель приборов для моделей **400 Series**.

⊕ **DECU** (протокол SAE J1939) панель приборов для моделей **X Series**.

Электрические схемы для колёсных погрузчиков, катков, гусеничных и колёсных экскаваторов.

## JOHN DEERE CE

- ⊕ **HVS** (протокол SAE J1939) блок управления климатом для бульдозеров **L и P Series**.
- ⊕ **EHC** (протокол SAE J1939) силовая гидравлическая система для бульдозеров **K Series**.
- ⊕ **ROD** (протокол SAE J1939) электронный модуль для колёсных погрузчиков **L и P Series**.
- ⊕ **AVC** (протокол SAE J1939) гидравлическая система для экскаваторов-погрузчиков.
- ⊕ **OC4** (протокол SAE J1939) панель управления для экскаваторов-погрузчиков.

**ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA)** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, отключение цилиндров.

**FLC** (протокол SAE J1939) система центрального компьютера, проверка гидравлического вентилятора; **CMU** (протокол SAE J1939) система центрального компьютера, активация предупреждающего зуммера для колёсных погрузчиков **J Series**.

Кроме того, эта версия включает техническую информацию по новым типам двигателей **John Deere CE**.

The screenshot displays the JALTEST software interface for vehicle technical data. The breadcrumb navigation shows: OHW - COMPACT EQUIPMENT > JOHN DEERE > 60G > EDC Yanmar, Electronic Diesel Control. The main content area is titled 'Vehicle technical data' and shows the engine type as '3.3 54 (4TNV98C)'. A sidebar on the left lists various diagnostic and service data categories. The main panel is divided into 'Specifications' and 'Generic' sections. The 'Specifications (Generic)' section lists the following technical details:

- Power: 40 kW (54 hp)
- Engine displacement: 3319 cm<sup>3</sup> (202.50 in<sup>3</sup>)
- Maximum power: 40 kW (54 hp) at 2000 rpm
- Maximum torque: 227 Nm (167 lb-ft) at 1320 rpm
- Duty cycle: Diesel - 4-stroke

At the bottom of the interface, there is a status bar showing '26.1' on the left and 'Days of licence: 298' along with system icons on the right.

## MECALAC

- ⊕ **BCHT** (протокол SAE J1939) гидравлическая система для колёсных экскаваторов.

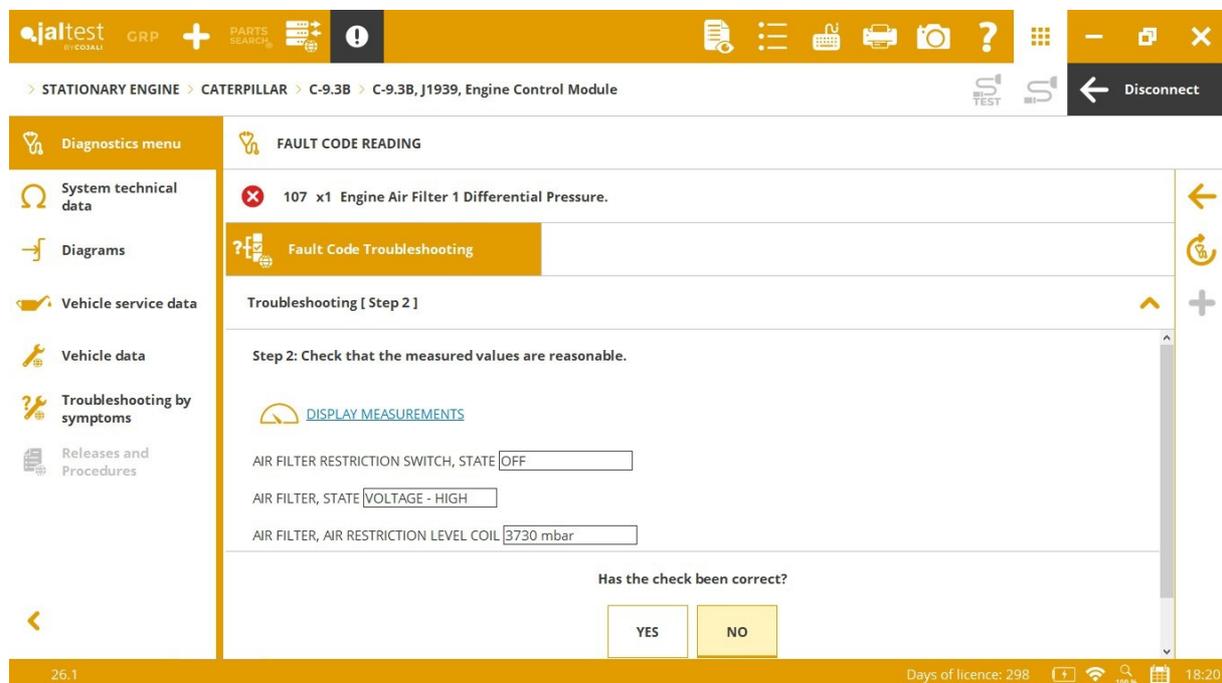
## WACKER NEUSON

**PERKINS 403D, 404D, 403F, 404F** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, настройка параметров акселератора.

**DEUTZ EMR4 EDC17 CV52** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, сброс счётчика неисправностей системы снижения токсичности отработавших газов в противосажевом фильтре и датчиках NOx.

## СТАЦИОНАРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

В систему **C-9.3B** добавлены **руководства по устранению неисправностей по кодам ошибок.**



## DEUTZ

⊕ **EMR5 EDC MD1 CE101** (протокол SAE J1939) система управления двигателем для моделей **TCD 12.0** и **TCD 16.0**.

System Display системы снижения токсичности отработавших газов **EMR5 EDC MD1-CC878** (протокол SAE J1939) (DOC + DPF + SCR).

## JOHN DEERE

**ECU EUI (Level 18 – Tier 3 / Stage IIIA)** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, отключение цилиндров.

## PERKINS

**402D, 403D, 404D, 403F, 404F** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, настройка параметров акселератора.

## VOLVO PENTA

**EMS V3 Volvo Penta** (протокол SAE J1939) система управления двигателем, процесс очистки каталитического нейтрализатора SCR.

The screenshot displays the diagnostic software interface for a Volvo Penta engine. The breadcrumb trail indicates the path: STATIONARY ENGINE > VOLVO PENTA > TAD8XY VE, engine: Tier 5/Stage V > EMS V3, Engine Control Module. The main menu on the left includes options like System technical data, Diagrams, Vehicle service data, Vehicle data, Troubleshooting by symptoms, and Releases and Procedures. The central display area shows the 'MAINTENANCE \ SCR CATALYTIC CONVERTER CLEANING' process. It includes instructions such as 'PLEASE, WAIT...', 'INITIAL CONDITIONS:', and a list of requirements: 'THE ENGINE HAS TO BE AT IDLE', 'PARKING BRAKE ACTIVATED (IF THE COMPONENT IS INSTALLED)', 'FORWARD/REVERSE LEVER IN NEUTRAL (IF THE COMPONENT IS INSTALLED)', and 'THE COOLANT FLUID TEMPERATURE MUST BE HIGHER THAN 70 °C (158 °F)'. A status table shows 'ENGINE SPEED' at 160 rpm, 'BATTERY VOLTAGE' at 4 V, and 'ENGINE COOLANT TEMPERATURE, SENSOR 1' at 143 °C. The process is currently in progress, with the message 'SULFATION RECOVERY PROCESS OF THE EXHAUST GAS AFTERTREATMENT SYSTEM: IN PROGRESS' and 'SCR CATALYTIC CONVERTER CLEANING (ADBLUE/DEF CRYSTALLISATION)'. The bottom status bar shows '26.1' and 'Days of licence: 298'.