jaltest OHW

OFF-HIGHWAY VEHICLES

НОВШЕСТВА 26.3

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ УЛУЧШЕНИЕ ПРОЦЕССА ЗАГРУЗКИ И УСТАНОВКИ ПРОГРАММЫ

В этой версии программное обеспечение перешло на **64-разрядную архитектуру** — технологическое усовершенствование, которое расширяет возможности управления ресурсами и создаёт более надёжную основу для дальнейшего развития продукта.

Эта работа сопровождалась значительной **оптимизацией** пакета программного обеспечения, что позволило **сократить размер загружаемого пакета примерно на 75 %**, а объём места на жёстком диске, занимаемого установленной программой, — на 70 %. В результате процессы распространения, обновления и установки значительно ускорились: **время загрузки сократилось на 75 %, время обновления — на 60 %, а время первоначальной установки — на 50 %.**

Помимо сокращения потребления ресурсов и объёма занимаемой памяти, данное усовершенствование повышает производительность и стабильность работы приложения на компьютерах, на которых одновременно запущены другие процессы, а также снимает ограничения, присущие 32-разрядной архитектуре.

AI TECH SUPPORT

Новый интеллектуальный помощник, интегрированный в Jaltest Diagnostics

Версия **26.3** включает **AI Tech Support** — помощник на основе искусственного интеллекта, который объединяет технические знания, документацию и опыт команды расширенной технической поддержки (ATS) с информацией из **тысяч обращений в службу технической поддержки**.

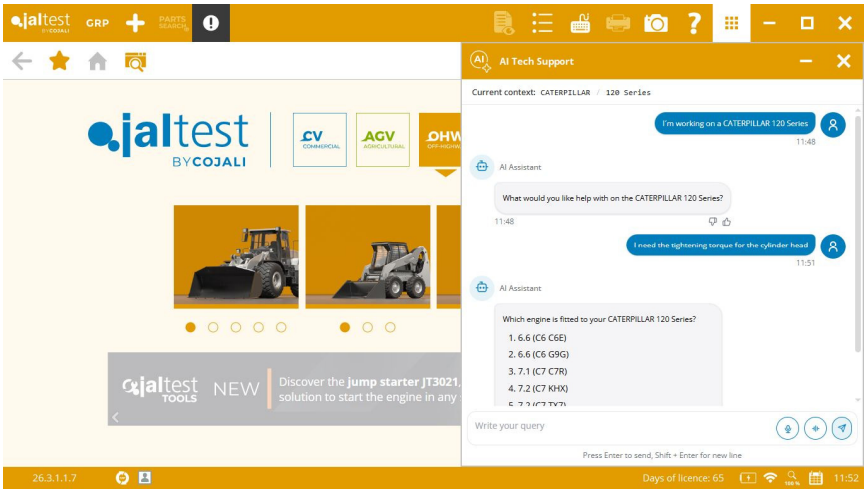
Благодаря непосредственной интеграции с Jaltest Diagnostics это позволяет нам:

- **Выявлять неисправности и интерпретировать результаты диагностики.**
- Быстро и легко **проверять процедуры ремонта**.
- **Взаимодействовать на естественном языке**, в том числе с помощью голосовых команд.
- **Получать ответы и рекомендации, адаптированные** к конкретному транспортному средству или технике, а также к выполняемым работам.

Новый инструмент, который постоянно совершенствуется благодаря вкладу наших высококвалифицированных специалистов службы технической поддержки

и призван оптимизировать работу сервиса и повысить эффективность работы СТО.

Этот модуль доступен **в качестве промо-акции до 31/12/2026** или до тех пор, **пока не будут использованы 200 кредитов**, в зависимости от того, что наступит раньше. После этого вам потребуется подписаться на модуль **"AI Tech Support"**.



Примите во внимание, что данный документ содержит только общую информацию по наиболее важным разработкам данной новой версии. Для получения дополнительной информации посетите раздел покрытия на веб-сайте Jaltest.

МАРКИ И МОДЕЛИ

OHW - ТЕХНИКА ТЯЖЁЛОГО КЛАССА

В эту версию включена марка **PFANZELT MASCHINENBAU**.

Увеличилось количество моделей марок **CASE CE**, **HYNDAI CE**, **HITACHI**, **SANY** и **SDLG**.

OHW - ТЕХНИКА КОМПАКТНОГО КЛАССА

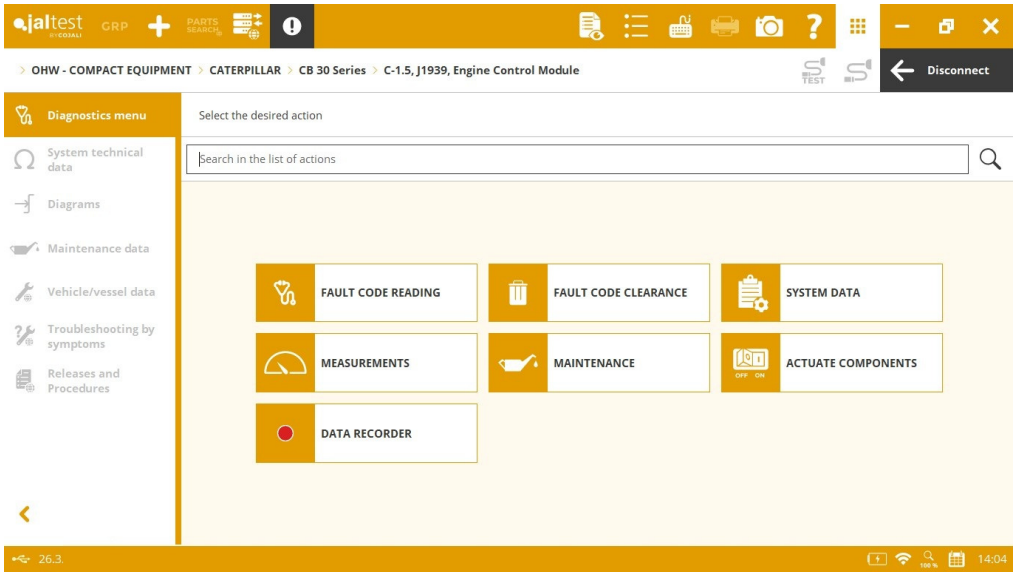
Было расширено количество моделей марок **CASE CE**, **CATERPILLAR**, **VENIERI**, **HYUNDAI CE** и **JCB.**

СТАЦИОНАРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Расширено количество моделей марок **DOOSAN**, **HATZ** и **DEUTZ**.

ДИАГНОСТИКА И СИСТЕМЫ

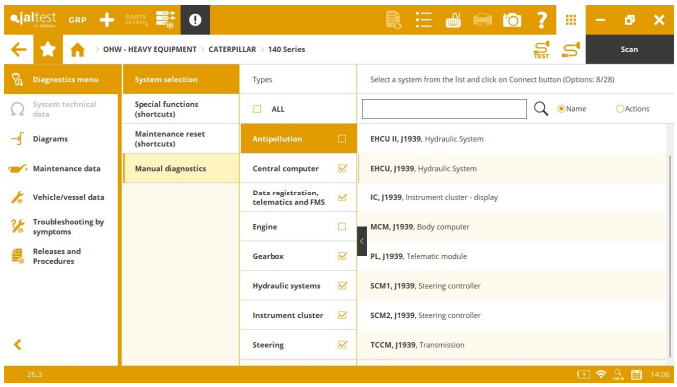
Важно отметить разработку системы управления двигателем **CATERPILLAR C-1.5, J1939**. Эта система доступна для СТАЦИОНАРНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ и OHW - ТЕХНИКИ КОМПАКТНОГО КЛАССА.



OHW - ТЕХНИКА ТЯЖЁЛОГО КЛАССА

CATERPILLAR

⊕ **TCCM**, **EHCU**, **EHCU II**, **SCM1**, **SCM2** и **MCM** *(протокол SAE J1939) системы* для моделей **100 / 20 / 10 Series (Stage V)** .



Доступны новые расширенные действия по калибровке системы центрального компьютера **MCM** *(протокол SAE J1939)* для моделей **953**, **963** и **973 Series**.

HYUNDAI CE

⊕ **MCM (A Series)** *(протокол RS232)* система центрального компьютера для гусеничных экскаваторов.

Расширение модельного ряда марки за счёт четырёх новых моделей гусеничных экскаваторов.

JCB

⊕ **CAB** *(протокол SAE J1939)* панель приборов с базовыми диагностическими функциями для гусеничных экскаваторов.

⊕ **MCU** *(протокол SAE J1939)* система центрального компьютера с базовыми диагностическими функциями для гусеничных экскаваторов.

⊕ **HCU** *(протокол SAE J1939)* гидравлическая система с базовыми диагностическими функциями для гусеничных экскаваторов.

⊕ **ARM** *(протокол SAE J1939)* панель приборов с базовыми диагностическими функциями для гусеничных экскаваторов.

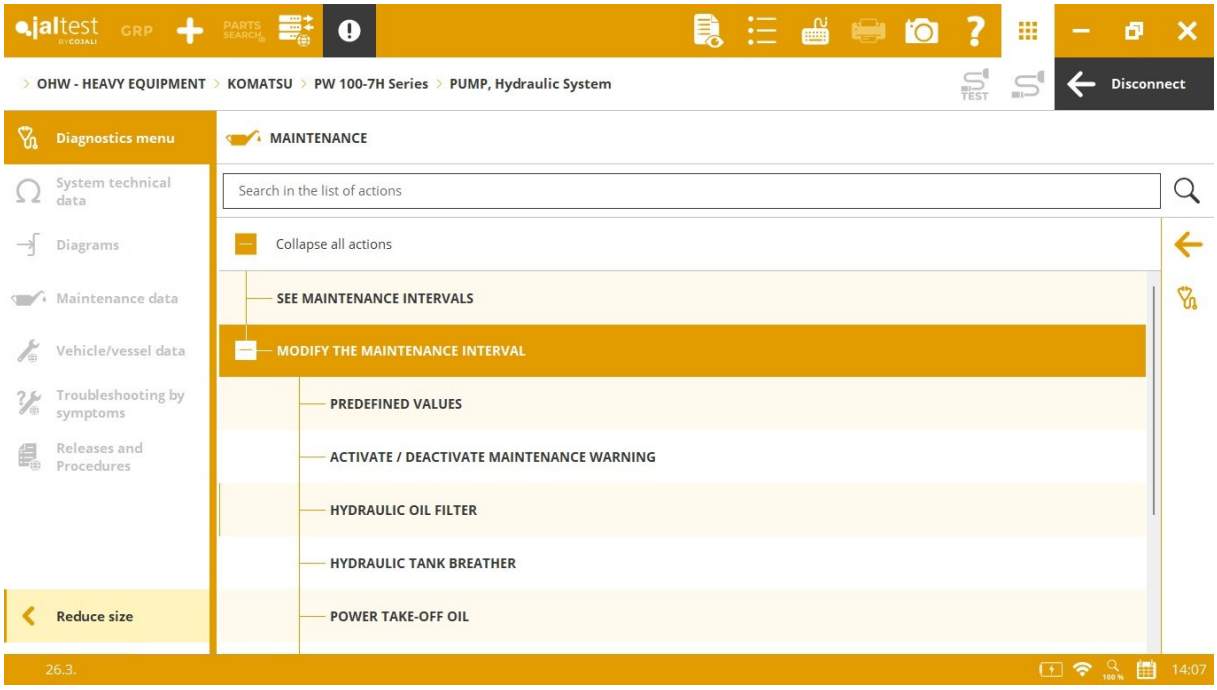
Доступны новые конфигурации электрических схем для конкретных моделей колёсных и гусеничных экскаваторов.

JOHN DEERE CE

Добавлена новая техническая информация по двигателю **John Deere CE (Level 25)**.

KOMATSU

Доступны новые расширенные действия по настройке и обслуживанию для системы управления двигателем **ENG** ,гидравлической системы **PUMP** и панели приборов **MON** *(протокол SAE J1939, монитор A)*.



SANY

Доступны новые проверки и регенерация противосажевого фильтра для системы управления двигателем **WEICHAI WISE 10A**.

OHW - ТЕХНИКА КОМПАКТНОГО КЛАССА

AUSA

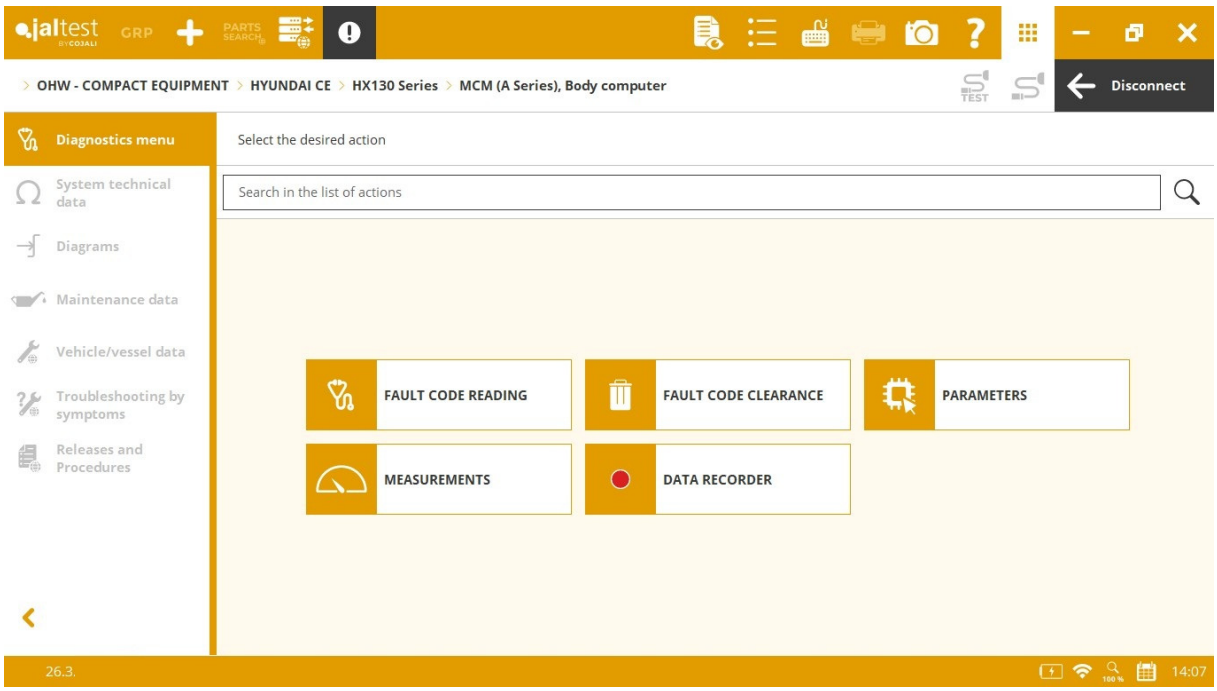
Доступны новые руководства по устранению неисправностей по кодами ошибок для системы **DEUTZ EMR4 - EDC 17 CV52**.

CATERPILLAR

⊕ **PL** (*SAE J1939*) запись данных и телематическая система доступны для всех моделей.
Добавлена новая техническая информация по двигателям **C-2.2**, **C-4.4**, **C-6.6** и **C-7.1**.

HYUNDAI CE

⊕ **MCM (A Series)** *(протокол RS232)* система центрального компьютера для гусеничных экскаваторов.



JCB

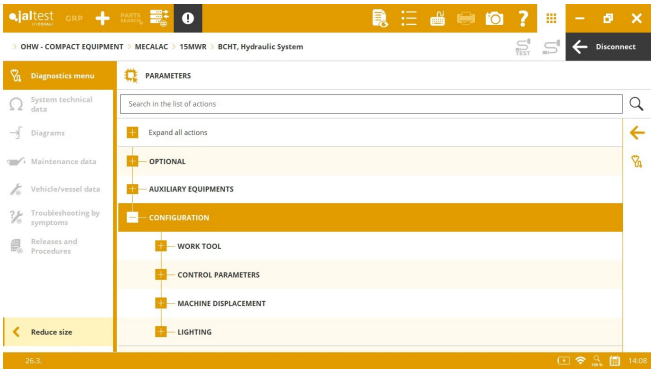
Доступны новые расширенные действия, включая сброс настроек технического обслуживания, для системы управления двигателем **DECU** (*протокол SAE J1939*) в экскаваторах-погрузчиках **3CX**.

Доступны новые варианты системы центрального компьютера **MECU** *(протокол SAE J1939)* для экскаваторов-погрузчиков **3DX**.

Доступны новые конфигурации электрических схем для конкретных моделей экскаваторов-погрузчиков и компактных колёсных экскаваторов.

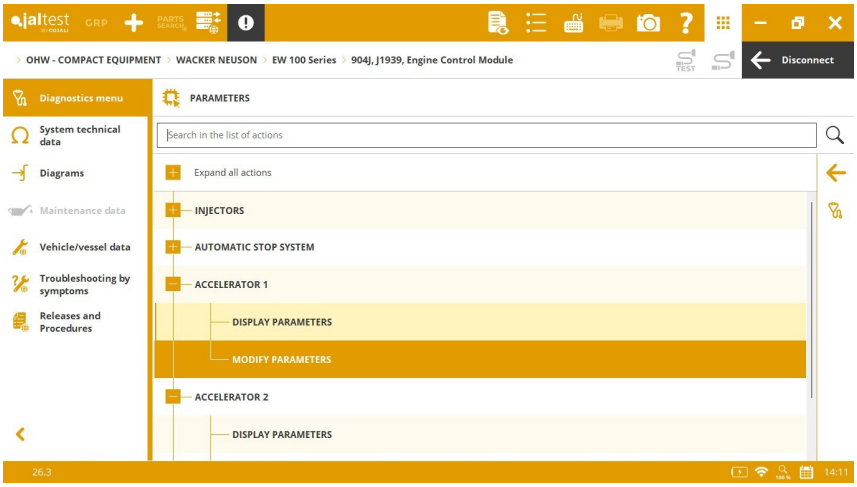
MECALAC

Доступны новые расширенные действия для гидравлической системы **BCHT** (*протокол SAE J1939*) колёсных экскаваторов для проверки параметров конфигурации.



WACKER NEUSON

Доступны новые расширенные действия для системы управления двигателем **PERKINS 904J** *(протокол SAE J1939)* для настройки акселератора и режимов работы.



СТАЦИОНАРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

CATERPILLAR

Доступны новые расширенные действия для системы снижения токсичности отработавших газов **SCR / DEF** *(протокол SAE J1939)* для проверки работы системы.

Доступны новые расширенные действия для системы управления двигателем **C-2.2** *(протокол SAE J1939)* для проверки работы системы.

Техническая информация по двигателям **C-4.4**, **C-6.6** и **C-7.1**.

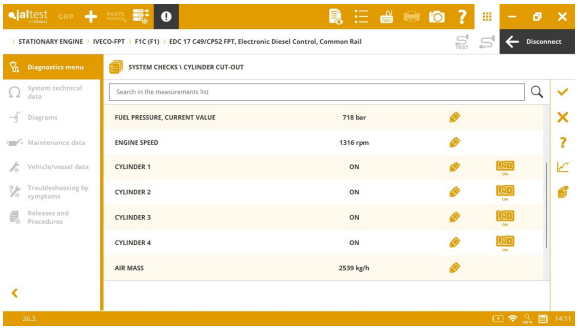
DEUTZ

Доступны новые расширенные действия для системы управления двигателем **DEUTZ** **EMR3 - EDC 16 UC40 (SAE J1939)**, позволяющие сбросить счётчики запусков и память EEPROM, что даёт возможность удалить коды ошибок, связанные с памятью ЭБУ. Эта новая функция также добавлена в такие марки, как **AMMANN**, **SANDVIK** и **SCHAEFFER**, среди прочих.

Доступны новые руководства по устранению неисправностей по кодами ошибок для системы **EMR4 - EDC 17 CV52**.

IVECO FPT

Доступны новые расширенные функции, включая выборочное отключение цилиндров для системы управления двигателем **EDC 17 C49 / CP52** *(протокол CAN)* для проверки системы.

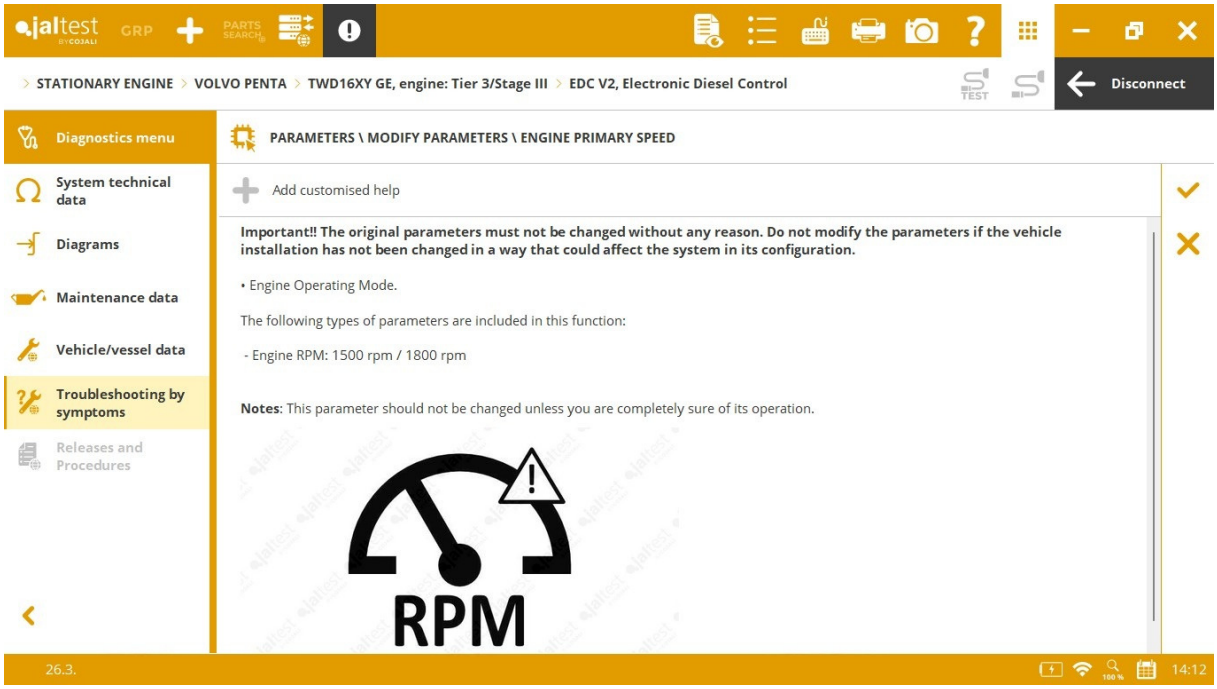


PERKINS

⊕ **1206J** *(протокол SAE J1939)* система управления двигателем.

VOLVO PENTA

Добавлена новая возможность настройки параметра частоты вращения двигателя для системы управления двигателем **EDC V2** *(протокол SAE J1708)*.



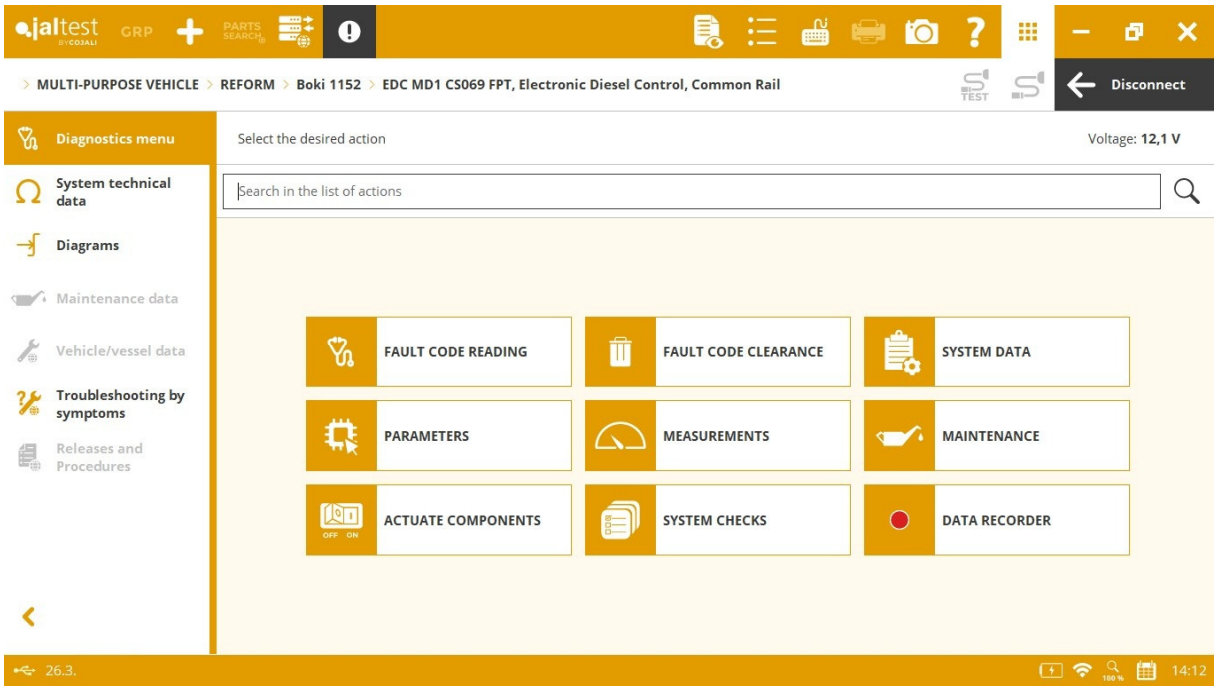
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

LINDNER

Доступны новые расширенные действия для системы управления двигателем **PERKINS 904J** *(протокол SAE J1939)* для настройки акселератора и режимов работы.

REFORM

Доступны новые расширенные действия, разработанные для двигателей **F1C** для системы управления двигателем **FPT EDC MD1 CS069.**



SCHMIDT

Доступны новые расширенные действия для системы управления двигателем **DEUTZ EMR5 - EDC MD1 CC878** *(протокол SAE J1939*) в сервисах памяти 2, где регистрируются все коды ошибок, генерируемые двигателем во время работы.