



NOUVEAUTÉS 24.2



AU SUJET DE COJALI

Cojali S. L., avec le siège social à Campo de Criptana, est une multinationale espagnole qui fabrique des composants et de l'électronique, qui développe, en plus, des solutions de diagnostic avancé, connectivité et diagnostic à distance pour les véhicules industriels, les machines agricoles, les machines de construction, les équipements de manipulation de matériaux et les embarcations, ainsi que les solutions de compatibilité ISOBUS pour les tracteurs et les outils.

Grâce à sa vaste expérience dans le développement de solutions technologiques embarquées et pour l'atelier, Cojali travaille activement dans l'analyse et le traitement des données, étant celle-ci une activité stratégique de l'entreprise qui lui permet d'introduire des processus d'amélioration et de nouveaux produits sur le marché.

Enfin, Cojali offre un large éventail de formations, ainsi que des solutions intégrales de support technique, dans le but d'assurer une utilisation réussie de la technologie dans l'environnement automobile.

Cojali S. L. dispose de trois filiales : Cojali France, Cojali Italie et Cojali USA, et quatre bureaux de représentation en Allemagne, en Turquie, au Mexique et en Inde.

COJALI SE TOURNE TOUJOURS VERS L'AVENIR DANS LE BUT DE FOURNIR UNE TECHNOLOGIE DE POINTE AU SEIN DE L'INDUSTRIE DE LA MOTORISATION.



5%

INVESTISSEMENT EN R&D&I



600

EMPLOYÉS



3

FILIALES



135

PAYS

**SUIVEZ-NOUS SUR
LES RÉSEAUX SOCIAUX**



SOMMAIRE

	Diagnostic	4
	Tachygraphe	5 - 6
	Localisation	7
	Alertes	8 - 10
	Rapports	11 - 14
	Maintenance	15
	Véhicule électrique	16 - 17

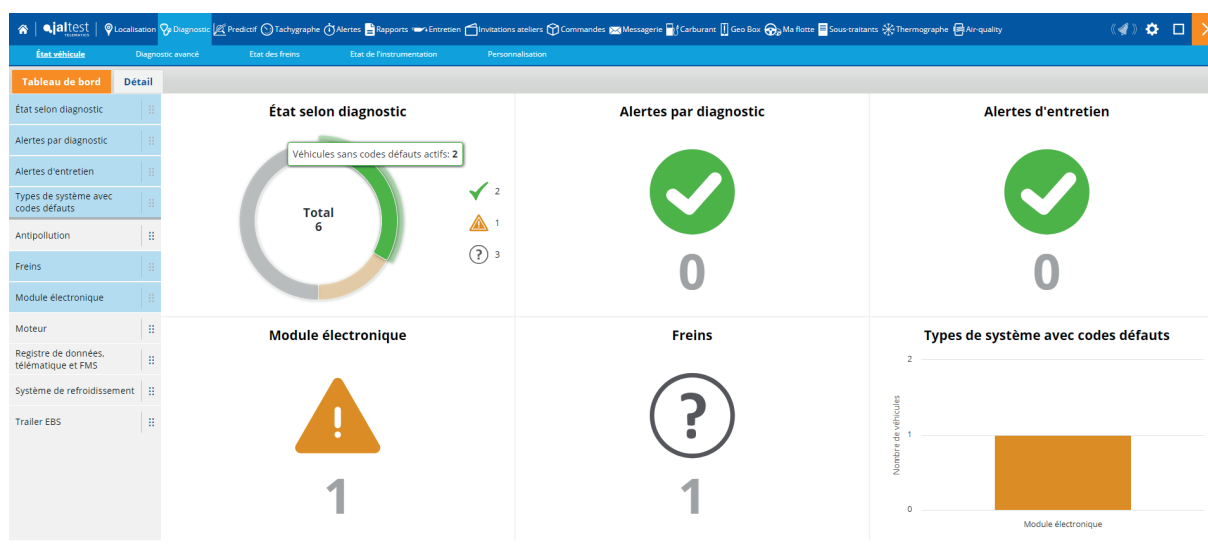


DIAGNOSTIC

1. Navigation à partir du tableau de bord de diagnostic

Dans cette version, des fonctions de navigation ont été implémentées sur le tableau de bord de diagnostic, de sorte qu'il est possible de naviguer directement des graphiques à la liste de détail filtrée par le graphique correspondant. Un raccourci direct a été habilité depuis le tableau de bord "État du véhicule basé sur le diagnostic à distance" au détail des véhicules qui remplissent les conditions indiquées dans chaque graphique du tableau de bord.

- En positionnant le pointeur sur une zone du graphique d'état, il se transforme en pointeur d'accès à l'hyperlien pour signaler l'interaction.
- L'accès conduit à la liste d'accès détaillée en filtrant en fonction de la sélection réalisée.

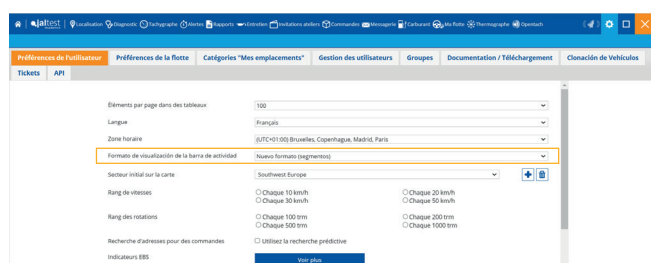




TACHYGRAPHE

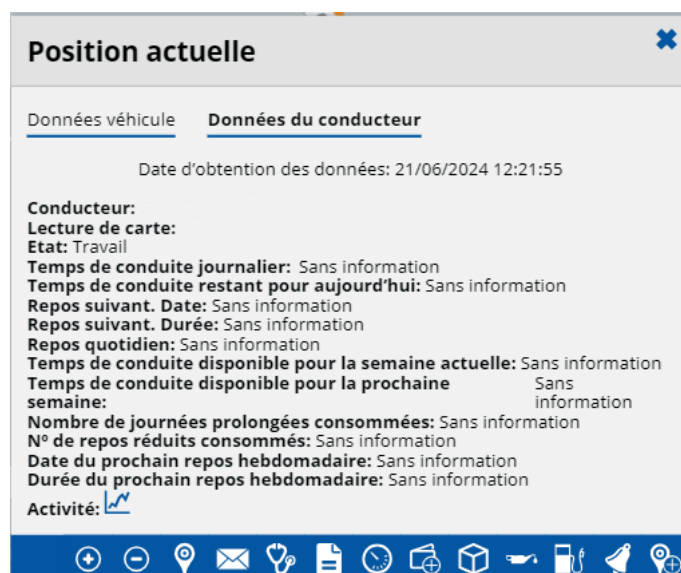
1. Nouvelle visualisation de l'activité du tachygraphe par segments

Dans le cadre du lancement des nouveautés, une nouvelle visualisation de l'activité du tachygraphe par segment a été développée, en plus de la visualisation de la barre d'activité habituelle. Cette nouvelle visualisation est configurable dans les "Préférences de l'utilisateur" :



2. Nouvelle donnée de l'activité de conduite dans la bulle d'information sur la localisation

Une nouvelle donnée relative à l'activité de conduite a été ajoutée : la date/heure de reprise de l'activité après une pause quotidienne ou hebdomadaire. Lorsqu'une pause de 6 heures est atteinte, la date/heure possible de la prochaine reprise d'activité est affichée. Le nouveau champ s'appelle "Prochaine reprise d'activité".

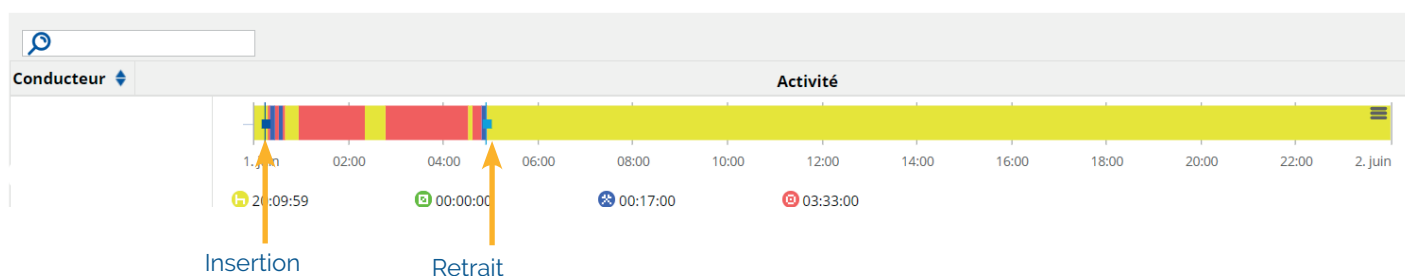




TACHYGRAPHE

3. Détail de l'insertion et du retrait de la carte dans la barre d'activité

L'événement d'insertion et de retrait de la carte du conducteur a été implémenté graphiquement dans la barre d'activité de conduite. Cette amélioration permet de mieux identifier les moments d'insertion ou de retrait de la carte du conducteur dans le tachygraphe sous la forme d'un point de repère.





LOCALISATION

1. Nouvelle visualisation des icônes sur “Localisation” pour les véhicules travaillant sans déplacement

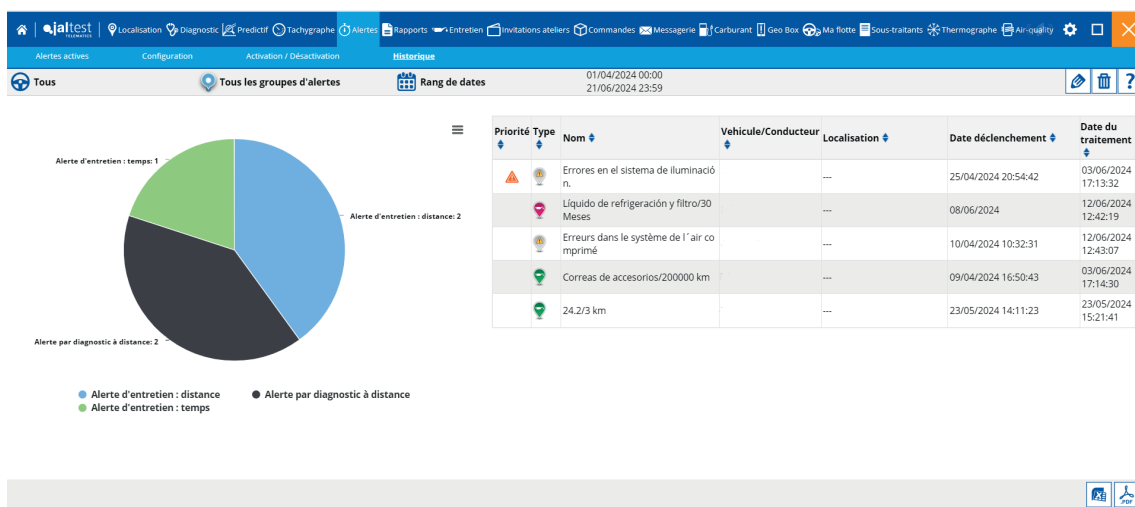
Une amélioration a été implémentée dans les cas où le temps de travail est mesuré par le paramètre “RPMWorking”, de sorte que lorsque la valeur TR/MIM qui identifie les conditions de fonctionnement est atteinte, le véhicule passe à l'état “Véhicule en mouvement” au lieu de rester à l'état “Véhicule au ralenti” comme c'était le cas jusqu'à présent.



ALERTES

1. Amélioration sur le menu "Historique" des "Alertes"

Nouvelle option pour exporter vers Excel et pdf l'historique des alertes à partir du menu "Historique" des "Alertes".



2. Nouvelle configuration d'alertes par diagnostic

Avec cette version, il est possible de configurer les alertes en regardant l'état du code défaut (actif, non actif, autres) pour le prendre en considération lors du déclenchement de ces alertes.

The screenshot shows the 'Nouvelle alerte' configuration window. It includes a search bar and a table of vehicle systems. The table has columns for 'Type de véhicule', 'Marque', 'Modèle', 'Type de système', and 'Système'. The systems listed are:

Type de véhicule	Marque	Modèle	Type de système	Système
CAMION	VOLVO	FH V4	Freins	ABS/EBS, Système de frein électronique
CAMION	FORD	F-MAX	Génération air comprimé	EAPU, Gestion d'air comprimé contrôlée électroniquement
CAMION	FORD	F-MAX	Freins auxiliaires	Retarder, Palantiscair

Below the table, there is a section for 'État du code défaut' with the following options:

- ☒ Code défaut actif
- ☐ Code défaut non actif
- ☐ Autres

At the bottom, there is a note: 'Sélectionnez cette option si vous souhaitez que l'alerte se déclenche uniquement avec certains codes d'erreur. Si'.



Nouveau groupe d'alertes : Entrée/sortie de l'atelier.

9



ALERTES

4. Nouveau champ "Code" dans les alertes

Avec la nouvelle version, la donnée "Code" est incorporée dans les listes des alertes configurées et des alertes actives, respectivement dans les menus "Configuration" et "Alertes actives".

The diagram illustrates the integration of the 'Code' field into alert lists. On the left, a configuration menu lists fields: Code, Priorité, Groupe, Nom, Vehicule/Conducteur, and Date. Two orange arrows point from 'Code' to two screenshots of the software interface. The top screenshot shows the 'Alertes actives' menu with a table containing a 'Code' column (value 269) and a message 'Erreurs dans le système tachygraph'. The bottom screenshot shows the 'Configuration' menu with a table containing a 'Code' column (value 1287). Both screenshots include a map on the right side.



RAPPORTS

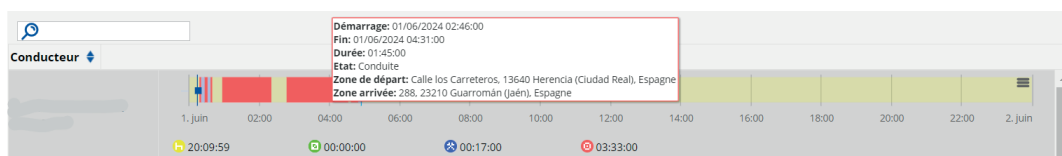
1. Amélioration sur le rapport d'historique des "Alertes"

Nouvelle colonne permettant d'accéder à l'emplacement où chaque alerte a été déclenchée. Lorsque cet emplacement coïncide avec un POI, le nom du POI est affiché directement, autrement c'est l'adresse postale qui est affichée. Dans le cas de ne pas disposer de la localisation, "---" s'affiche.

Priorité	Type	Nom	Vehicule/Conducteur	Localisation	Date déclenchement	Date du traitement
🚨	ELD Inspection		VEHICULO_PRUEBA_DI AGNOSIS		04/06/2024	19/06/2024 12:07:44

2. Amélioration sur le rapport d'historique de l' "Activité tachygraphe"

Le rapport d'historique "Activité tachygraphe" a été amélioré pour intégrer la localisation des différentes activités. Indiquant dans le cas de l'activité "Conduite", la zone de début et la zone de fin.





RAPPORTS

3. Amélioration sur les rapports des “Portes” et des “Rampes”

Avec cette version, les rapports des “Portes” et des “Rampes” sont enrichis par l'incorporation du nombre total d'opérations d'ouverture de portes et de rampes au cours d'une période sélectionnée.

État portes
Rang de dates: MOIS ACTUEL

Résumé

Nombre d'ouvertures au cours de la période sélectionnée: 41
Durée: 05:27:00
Nombre de d'ouvertures totales: 165
Durée: 13:12:56

Plaque d'immatriculation	Nombre d'ouvertures au cours de la période sélectionnée	Durée	Nombre de d'ouvertures totales	Durée
0	0	00:00:00	79	01:00:07
+	29	03:33:27	29	03:33:27
+	1	00:00:02	17	06:33:24
+	11	01:53:31	11	01:53:31
0	0	00:00:00	10	00:00:00
0	0	00:00:00	9	00:02:37
0	0	00:00:00	5	00:07:49

4. Amélioration sur le rapport d'”Analyse d'activité”

Nouvelle option permettant de regrouper les voyages par jours et de conserver ce regroupement dans l'exportation vers Excel et pdf.

Table d'activités
Véhicule: Date: Mois actuel

☐ Voir les arrêts
☒ Regrouper les voyages par jours

Grouper	Zone de départ	Zone arrivée	Date de départ	Date de fin	Durée totale	Valeur initiale du compteur kilométrique (km)	Distance parcourue (km)	Temps avec véhicule en mouvement	Conducteurs	Détail
---------	----------------	--------------	----------------	-------------	--------------	---	-------------------------	----------------------------------	-------------	--------



RAPPORTS

5. Améliorations sur le détail d'un voyage

De nouveaux graphiques ont été incorporés dans les sections "TR/MIN" et "Vitesses", qui permettent de voir le détail et l'évolution de ces paramètres.



6. Amélioration sur le rapport de "Repos"

Afin de faciliter la correction des données relatives à la durée du prochain repos hebdomadaire, le rapport "Repos" inclut désormais la durée des trois derniers repos hebdomadaires.

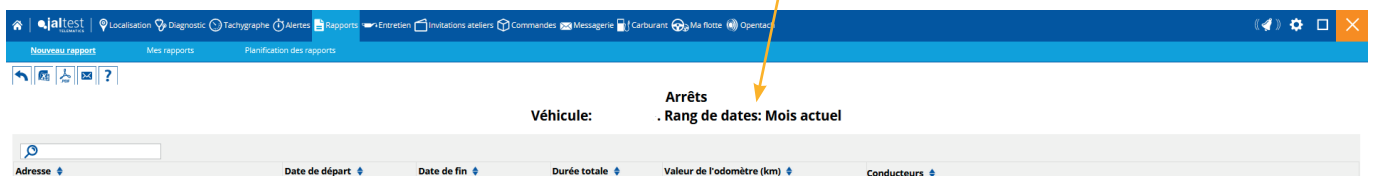
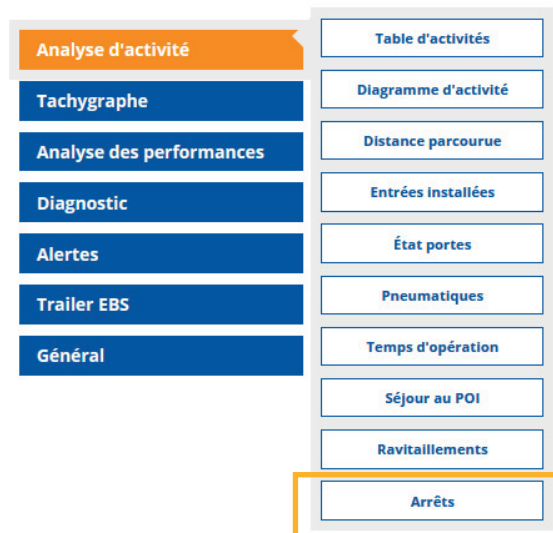
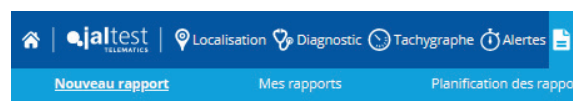
<



RAPPORTS

7. Nouveau rapport : Arrêts

Un nouveau rapport a été ajouté à la section "Analyse de l'activité" destiné à obtenir les arrêts réalisés par un véhicule au cours d'une période de temps sélectionnée.





MAINTENANCE

1. Nouvelles tâches de maintenance

Avec cette version il est possible de gérer de nouvelles tâches de maintenance, principalement pour les autobus et les autocars. Ces tâches de maintenance permettent de planifier la maintenance des portes et des rampes en fonction du nombre d'opérations.

Nouvelle tâche de maintenance

Groupe

Groupe

Nom

Nom

Configuration

☐ Distance parcouru entre

☐ Période de temps parcouru

☐ Heures de fonctionnement

☐ Nombre de présences

Moteur

Moteur

Freins

Transmission

Antipollution

Unités de contrôle électronique

Système électrique

Général

Heures de fonctionnement du moteur de froid

Heures de fonctionnement du système de refroidissement

Nombre d'ouvertures de la porte

Nombre de déploiements de la rampe

Heures

Ajouter commentaire

<

>



VÉHICULE ÉLECTRIQUE

1. Nouvelle alerte de température des cellules de la batterie

Cette version présente une nouvelle alerte très intéressante pour les véhicules électriques. En plus des alertes prévues dans les versions précédentes, avec cette version il est possible de générer des alertes d'excès de température des cellules de la batterie.

Nouvelle alerte

Priorité

Groupe

- Localisation
- Véhicule remorqué sans EBS actif
- Intervalle de temps
- Heures de fonctionnement
- Alerte de variation du niveau de carburant (FMS / BLE Cojali)
- Alerte par lecture de mesures au moyen du diagnostic à distance *
- Alerte d'entrée
- Alerte d'entretien : temps
- Alerte d'entretien personnalisée
- Alerte d'activité du conducteur
- Contrôle de froid/Thermographe
- Indicateurs de véhicule électrique
- Entrée/sortie d'atelier

Mouvement sans contact

Distance parcourue

Valeur du compteur kilométrique

Lecture du FMS

Alerte par diagnostic à distance *

Connecteur de diagnostic débranché *

Alerte d'entretien : distance

Alerte d'entretien : Heures d'opération

Fichier tachygraphe non téléchargé

Alerte d'utilisation non autorisée du véhicule

Indication de niveau faible de batterie

Indicateur

* Disponible avec la fonctionnalité de diagnostic à distance souscrite.

Type

Type d'alerte

Sélectionner

- Sélectionner
- Autonomie
- Température excessive de la batterie
- Température excessive des cellules de la batterie
- Seuil du SOC





VÉHICULE ÉLECTRIQUE

2. Nouvelle section pour les VE dans les détails de voyage

Nouvelle section dans le détail d'un voyage consacrée à la consommation d'un véhicule électrique. La consommation totale, la consommation par distance, la consommation par temps et l'énergie récupérée sont fournies.

3. Amélioration sur le menu "Vue VE"

Cette version permet d'étendre la période de temps dans la représentation graphique de l'évolution du SOC ou de la courbe du SOC.

4. Amélioration sur le rapport "Résumé des énergies"

La nouvelle représentation graphique combine les trois énergies couvertes par le rapport (consommée, chargée et récupérée).





Cojali, S. L.
Avenida de la Industria, s/n
13610 Campo de Criptana - Spain
Teléfono: 00.34.926.278.181
e-mail: jaltest-telematics@jaltest.com
jaltest.com; cojali.com