



## NOUVEAUTÉS 24.2





## AU SUJET DE COJALI

Cojali S. L., avec le siège social à Campo de Criptana, est une multinationale espagnole qui fabrique des composants et de l'électronique, qui développe, en plus, des solutions de diagnostic avancé, connectivité et diagnostic à distance pour les véhicules industriels, les machines agricoles, les machines de construction, les équipements de manipulation de matériaux et les embarcations, ainsi que les solutions de compatibilité ISOBUS pour les tracteurs et les outils.

Grâce à sa vaste expérience dans le développement de solutions technologiques embarquées et pour l'atelier, Cojali travaille activement dans l'analyse et le traitement des données, étant celle-ci une activité stratégique de l'entreprise qui lui permet d'introduire des processus d'amélioration et de nouveaux produits sur le marché.

Enfin, Cojali offre un large éventail de formations, ainsi que des solutions intégrales de support technique, dans le but d'assurer une utilisation réussie de la technologie dans l'environnement automobile.

Cojali S. L. dispose de trois filiales : Cojali France, Cojali Italie et Cojali USA, et quatre bureaux de représentation en Allemagne, en Turquie, au Mexique et en Inde.

**COJALI SE TOURNE TOUJOURS VERS L'AVENIR DANS LE BUT DE FOURNIR UNE TECHNOLOGIE DE POINTE AU SEIN DE L'INDUSTRIE DE LA MOTORISATION.**



 **5%**

INVESTISSEMENT EN R&D&I

 **600**

EMPLOYÉS

 **3**

FILIALES

 **135**

PAYS

**SUIVEZ-NOUS SUR  
LES RÉSEAUX SOCIAUX**



# SOMMAIRE

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Diagnostic          | 4       |
| Tachygraphe         | 5 - 6   |
| Localisation        | 7       |
| Alertes             | 8 - 10  |
| Rapports            | 11 - 14 |
| Maintenance         | 15      |
| Véhicule électrique | 16 - 17 |



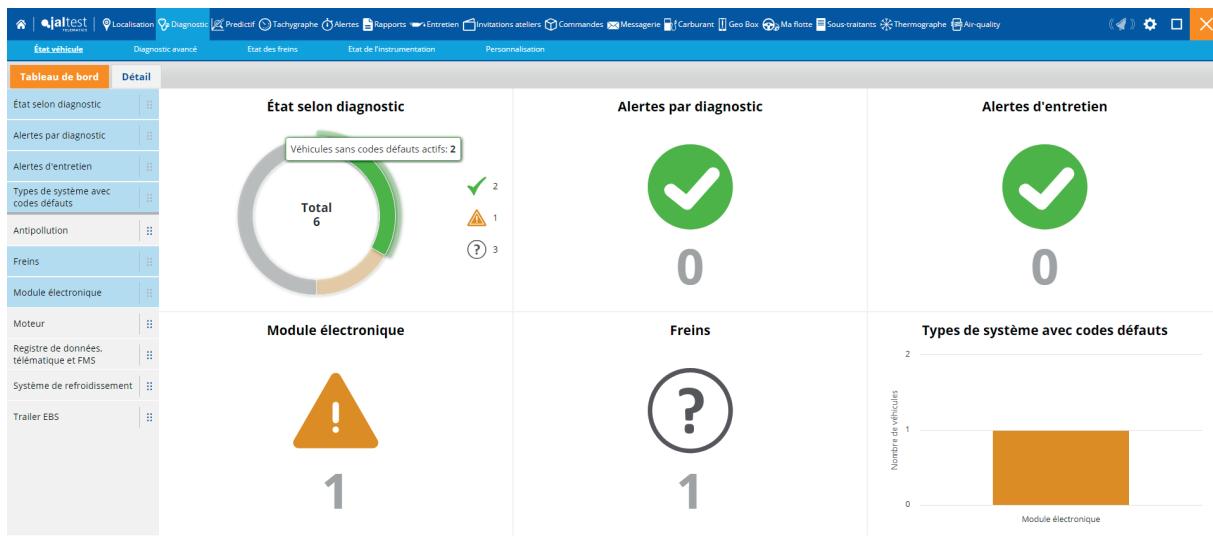


# DIAGNOSTIC

## 1. Navigation à partir du tableau de bord de bord de diagnostic

Dans cette version, des fonctions de navigation ont été implémentées sur le tableau de bord de diagnostic, de sorte qu'il est possible de naviguer directement des graphiques à la liste de détail filtrée par le graphique correspondant. Un raccourci direct a été habilité depuis le tableau de bord "État du véhicule basé sur le diagnostic à distance" au détail des véhicules qui remplissent les conditions indiquées dans chaque graphique du tableau de bord.

- En positionnant le pointeur sur une zone du graphique d'état, il se transforme en pointeur d'accès à l'hyperlien pour signaler l'interaction.
- L'accès conduit à la liste d'accès détaillée en filtrant en fonction de la sélection réalisée.

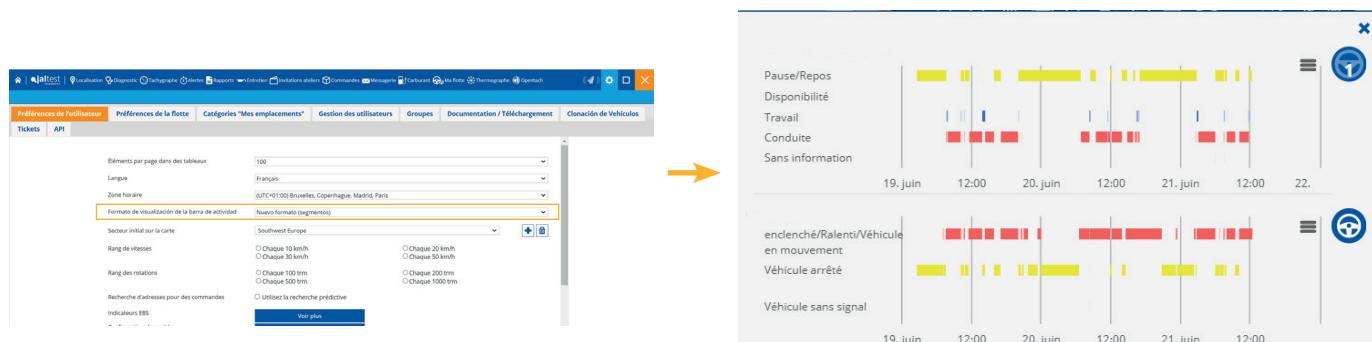




# TACHYGRAPHE

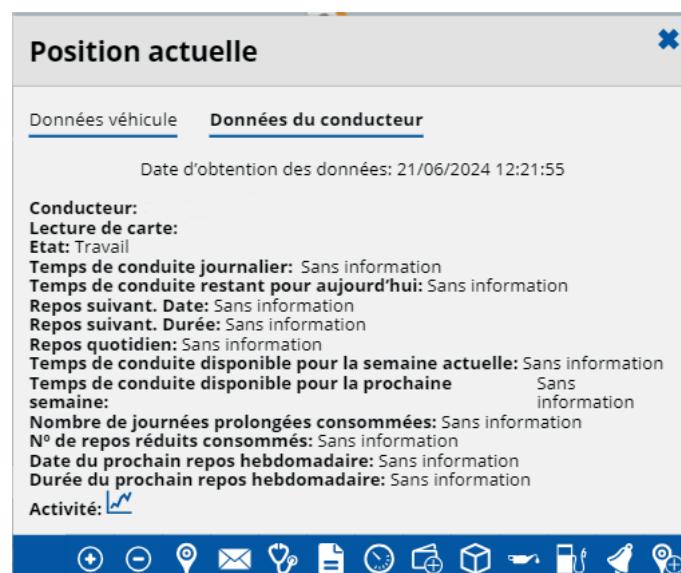
## 1. Nouvelle visualisation de l'activité du tachygraphe par segments

Dans le cadre du lancement des nouveautés, une nouvelle visualisation de l'activité du tachygraphe par segment a été développé, en plus de la visualisation de la barre d'activité habituelle. Cette nouvelle visualisation est configurable dans les "Préférences de l'utilisateur" :



## 2. Nouvelle donnée de l'activité de conduite dans la bulle d'information sur la localisation

Une nouvelle donnée relative à l'activité de conduite a été ajoutée : la date/heure de reprise de l'activité après une pause quotidienne ou hebdomadaire. Lorsqu'une pause de 6 heures est atteinte, la date/heure possible de la prochaine reprise d'activité est affichée. Le nouveau champ s'appelle "Prochaine reprise d'activité".

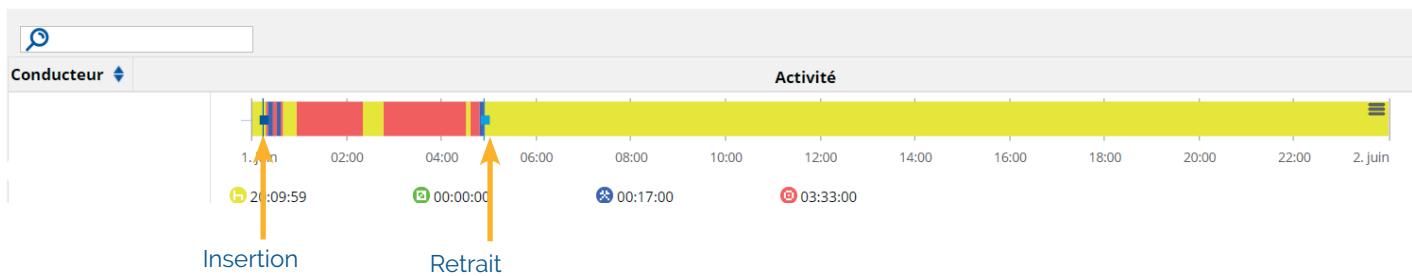




# TACHYGRAPHE

### 3. Détail de l'insertion et du retrait de la carte dans la barre d'activité

L'événement d'insertion et de retrait de la carte du conducteur a été implémenté graphiquement dans la barre d'activité de conduite. Cette amélioration permet de mieux identifier les moments d'insertion ou de retrait de la carte du conducteur dans le tachygraphe sous la forme d'un point de repère.





# LOCALISATION

## 1. Nouvelle visualisation des icônes sur “Localisation” pour les véhicules travaillant sans déplacement

Une amélioration a été implémentée dans les cas où le temps de travail est mesuré par le paramètre "RPMWorking", de sorte que lorsque la valeur TR/MIM qui identifie les conditions de fonctionnement est atteinte, le véhicule passe à l'état "Véhicule en mouvement" au lieu de rester à l'état "Véhicule au ralenti" comme c'était le cas jusqu'à présent.



# ALERTES

## 1. Amélioration sur le menu “Historique” des “Alertes”

Nouvelle option pour exporter vers Excel et pdf l'historique des alertes à partir du menu “Historique” des “Alertes”.

| Priorité | Type | Nom  | Véhicule/Conducteur | Localisation | Date déclenchement  | Date du traitement  |
|----------|------|--|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| ⚠️       | 💡    | Errores en el sistema de iluminación.      | ---                 | ---          | 25/04/2024 20:54:42 | 03/06/2024 17:13:32 |
| 📍        | 📍    | Líquido de refrigeración y filtro/30 Meses | ---                 | ---          | 08/06/2024          | 12/06/2024 12:42:19 |
| ⚠️       | ⚠️   | Erreurs dans le système de l'air comprimé  | ---                 | ---          | 10/04/2024 10:32:31 | 12/06/2024 12:43:07 |
| 📍        | 📍    | Correas de accesorios/200000 km            | ---                 | ---          | 09/04/2024 16:50:43 | 03/06/2024 17:14:30 |
| 📍        | 📍    | 24.2/3 km                                  | ---                 | ---          | 23/05/2024 14:11:23 | 23/05/2024 15:21:41 |

## 2. Nouvelle configuration d'alertes par diagnostic

Avec cette version, il est possible de configurer les alertes en regardant l'état du code défaut (actif, non actif, autres) pour le prendre en considération lors du déclenchement de ces alertes.

2.- Sélection du système

| Type de véhicule | Marque | Modèle | Type de système |
|------------------|--------|--------|-----------------|
| Tous             | Tous   | Tous   | Tous            |

Type de véhicule Marque Modèle Type de système

| Type de véhicule | Marque | Modèle | Type de système         | Système   |
|------------------|--------|--------|-------------------------|---|
| CAMION           | VOLVO  | FH V4  | Freins                  | ABS/EBS, Système de frein électronique                  |
| CAMION           | FORD   | F-MAX  | Génération air comprimé | EAPU, Gestion d'air comprimé contrôlée électroniquement |
| CAMION           | FORD   | F-MAX  | Freins auxiliaires      | Retarder Ralentisseur                                   |

État du code défaut

Indiquez l'état que doit avoir le code défaut pour déclencher l'alerte

Code défaut actif  
 Code défaut non actif  
 Autres

Sélectionnez cette option si vous souhaitez que l'alerte se déclenche uniquement avec certains codes d'erreur. Si



# ALERTES

## 3. Nouveau groupe d'alertes

Nouveau groupe d'alertes : Entrée/sortie de l'atelier.

**Nouvelle alerte**

Priorité

| Groupe  |  |  |
|---|--|--|
| <input type="radio"/> Localisation  | <input type="radio"/> Mouvement sans contact                         |  |
| <input type="radio"/> Véhicule remorqué sans EBS actif                                  | <input type="radio"/> Distance parcourue                             |  |
| <input type="radio"/> Intervalle de temps   | <input type="radio"/> Valeur du compteur kilométrique                |  |
| <input type="radio"/> Heures de fonctionnement  | <input type="radio"/> Lecture du FMS                                 |  |
| <input type="radio"/> Alerte de variation du niveau de carburant (FMS / BLE Cojali)     | <input type="radio"/> Alerte par diagnostic à distance *             |  |
| <input type="radio"/> Alerte par lecture de mesures au moyen du diagnostic à distance * | <input type="radio"/> Connecteur de diagnostic débranché *           |  |
| <input type="radio"/> Alerte d'entrée   | <input type="radio"/> Alerte d'entretien : distance                  |  |
| <input type="radio"/> Alerte d'entretien : temps  | <input type="radio"/> Alerte d'entretien : Heures d'opération        |  |
| <input type="radio"/> Alerte d'entretien personnalisée                                  | <input type="radio"/> Fichier tachygraphe non téléchargé             |  |
| <input type="radio"/> Alerte d'activité du conducteur                                   | <input type="radio"/> Alerte d'utilisation non autorisée du véhicule |  |
| <input type="radio"/> Contrôle de froid/Thermographe                                    | <input type="radio"/> Indication de niveau faible de batterie        |  |
| <input type="radio"/> Indicateurs de véhicule électrique                                | <input type="radio"/> Indicateurs environnementaux                   |  |
| <input checked="" type="radio"/> Entrée/sortie d'atelier                                |  |  |

\* Disponible avec la fonctionnalité de diagnostic à distance souscrite.



# ALERTE

## 4. Nouveau champ “Code” dans les alertes

Avec la nouvelle version, la donnée “Code” est incorporée dans les listes des alertes configurées et des alertes actives, respectivement dans les menus “Configuration” et “Alertes actives”.

The screenshot illustrates the integration of the 'Code' field into the application's alert management interface. On the left, a vertical sidebar displays a list of filter options: 'Code', 'Priorité', 'Groupe', 'Nom', 'Véhicule/Conducteur', and 'Date'. Three orange arrows point from the top of this sidebar towards two separate windows on the right, each showing a map and a table of active alerts. The top window is titled 'Alertes actives' and shows a table with columns 'Code', 'Priorité', 'Groupe', 'Nom', and 'Véhicule/Conducteur'. The bottom window is also titled 'Alertes actives' and shows a similar table. Both tables include a column for 'Code' and other filtering criteria like 'Priorité' and 'Groupe'.



# RAPPORTS

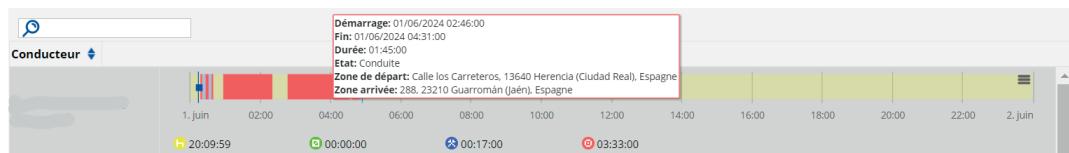
## 1. Amélioration sur le rapport d'historique des "Alertes"

Nouvelle colonne permettant d'accéder à l'emplacement où chaque alerte a été déclenchée. Lorsque cet emplacement coïncide avec un POI, le nom du POI est affiché directement, autrement c'est l'adresse postale qui est affichée. Dans le cas de ne pas disposer de la localisation, "---" s'affiche.

| Tous les groupes d'alertes |      |                |                           |              |                     |
|----------------------------|------|----------------|---------------------------|--------------|---------------------|
| Priorité                   | Type | Nom            | Véhicule/Conducteur       | Localisation | Date déclenchement  |
|                            |      | ELD inspection | VEHICULO_PRUEBA_DIAGNOSIS | ---          | 04/06/2024 12:07:44 |

## 2. Amélioration sur le rapport d'historique de l'"Activité tachygraphe"

Le rapport d'historique "Activité tachygraphe" a été amélioré pour intégrer la localisation des différentes activités. Indiquant dans le cas de l'activité "Conduite", la zone de début et la zone de fin.





# RAPPORTS

## 3. Amélioration sur les rapports des “Portes” et des “Rampes”

Avec cette version, les rapports des “Portes” et des “Rampes” sont enrichis par l’incorporation du nombre total d’opérations d’ouverture de portes et de rampes au cours d’une période sélectionnée.

**Résumé**

Nombre d’ouvertures au cours de la période 41 sélectionnée  
Durée 05:27:00  
Nombre de d’ouvertures totales 165  
Durée 13:12:56

**État portes**  
Rang de dates: MOIS ACTUEL

| Plaque d'immatriculation | Nombre d'ouvertures au cours de la période sélectionnée | Durée    | Nombre de d'ouvertures totales | Durée    |
|--------------------------|---|----------|--------------------------------|----------|
|                          | 0   | 00:00:00 | 79                             | 01:00:07 |
| +                        | 29  | 03:33:27 | 29                             | 03:33:27 |
| +                        | 1   | 00:00:02 | 17                             | 06:33:24 |
| +                        | 11  | 01:53:31 | 11                             | 01:53:31 |
|                          | 0   | 00:00:00 | 10                             | 00:00:00 |
|                          | 0   | 00:00:00 | 9                              | 00:02:37 |
|                          | 0   | 00:00:00 | 5                              | 00:07:49 |

## 4. Amélioration sur le rapport d’Analyse d’activité”

Nouvelle option permettant de regrouper les voyages par jours et de conserver ce regroupement dans l’exportation vers Excel et pdf.

Voir les arrêts  
 Regrouper les voyages par jours

**Table d'activités**  
Véhicule: Date: Mois actuel

| Grouper | Zone de départ | Zone arrivée | Date de départ | Date de fin | Durée totale | Valeur initiale du compteur kilométrique (km) | Distance parcourue (km) | Temps avec véhicule en mouvement | Conducteurs | Détail |
|---------|----------------|--------------|----------------|-------------|--------------|---|-------------------------|----------------------------------|-------------|--------|
|---------|----------------|--------------|----------------|-------------|--------------|---|-------------------------|----------------------------------|-------------|--------|



# RAPPORTS

## 5. Améliorations sur le détail d'un voyage

De nouveaux graphiques ont été incorporés dans les sections "TR/MIN" et "Vitesses", qui permettent de voir le détail et l'évolution de ces paramètres.



## 6. Amélioration sur le rapport de "Repos"

Afin de faciliter la correction des données relatives à la durée du prochain repos hebdomadaire, le rapport "Repos" inclut désormais la durée des trois derniers repos hebdomadaires.



# RAPPORTS

## 7. Nouveau rapport : Arrêts

Un nouveau rapport a été ajouté à la section "Analyse de l'activité" destiné à obtenir les arrêts réalisés par un véhicule au cours d'une période de temps sélectionnée.

The screenshot shows the jaltest software interface. At the top, there is a navigation bar with icons for Home, Localisation, Diagnostic, Tachygraphe, Alerte, and Rapports. Below the navigation bar, there are three main tabs: "Nouveau rapport", "Mes rapports", and "Planification des rapports". On the left, a sidebar lists several categories: Analyse d'activité (highlighted in orange), Tachygraphe, Analyse des performances, Diagnostic, Alertes, Trailer EBS, and Général. To the right of the sidebar, a list of report types is shown in boxes: Table d'activités, Diagramme d'activité, Distance parcourue, Entrées installées, État portes, Pneumatiques, Temps d'opération, Séjour au POI, Ravitaillements, and Arrêts (highlighted with a yellow box and arrow). At the bottom of the interface, there is a search bar labeled "Adresse" and several filter options: Date de départ, Date de fin, Durée totale, Valeur de l'odomètre (km), and Conducteurs.



# MAINTENANCE

## 1. Nouvelles tâches de maintenance

Avec cette version il est possible de gérer de nouvelles tâches de maintenance, principalement pour les autobus et les autocars. Ces tâches de maintenance permettent de planifier la maintenance des portes et des rampes en fonction du nombre d'opérations.

Nouvelle tâche de maintenance X

|   |   |
|---|---|
| <b>Groupe</b><br>Groupe                       | <input type="text" value="Moteur"/> Moteur<br>Freins<br>Transmission<br>Antipollution<br>Unités de contrôle électronique<br>Système électrique<br>Général<br><input type="checkbox"/> Heures de fonctionnement du moteur de froid<br><input type="checkbox"/> Heures de fonctionnement du système de refroidissement<br><input type="checkbox"/> Nombre d'ouvertures de la porte <span style="color: orange;">←</span><br><input type="checkbox"/> Nombre de déploiements de la rampe<br><input type="checkbox"/> Nombre de présences |
| <b>Nom</b><br>Nom                             | <input type="text"/>  |
| <b>Configuration</b>                          | <input type="checkbox"/> Distance parcourue entre deux opérations<br><input type="checkbox"/> Période de temps parcourue entre deux opérations<br><input type="checkbox"/> Heures de fonctionnement entre deux opérations<br><input type="checkbox"/> Nombre de présences   |
| <b>Ajouter commentaire</b>                    | <input type="text"/>  |
| <span style="color: orange;">&lt; &gt;</span> |   |



# VÉHICULE ÉLECTRIQUE

## 1. Nouvelle alerte de température des cellules de la batterie

Cette version présente une nouvelle alerte très intéressante pour les véhicules électriques. En plus des alertes prévues dans les versions précédentes, avec cette version il est possible de générer des alertes d'excès de température des cellules de la batterie.

The screenshot shows a software interface for creating a new alert. At the top, there is a header "Nouvelle alerte" and a dropdown menu labeled "Priorité". Below this is a grid of alert categories grouped by icon:

| Groupe   |   |
|--|---|
| <input type="radio"/> Localisation   | <input type="radio"/> Mouvement sans contact                          |
| <input type="radio"/> Véhicule remorqué sans EBS actif                                   | <input type="radio"/> Distance parcourue                              |
| <input type="radio"/> Intervalle de temps  | <input type="radio"/> Valeur du compteur kilométrique                 |
| <input type="radio"/> Heures de fonctionnement   | <input type="radio"/> Lecture du FMS                                  |
| <input type="radio"/> Alerter de variation du niveau de carburant (FMS / BLE Cojali)     | <input type="radio"/> Alerter par diagnostic à distance *             |
| <input type="radio"/> Alerter par lecture de mesures au moyen du diagnostic à distance * | <input type="radio"/> Connecteur de diagnostic débranché *            |
| <input type="radio"/> Alerter d'entrée   | <input type="radio"/> Alerter d'entretien : distance                  |
| <input type="radio"/> Alerter d'entretien : temps  | <input type="radio"/> Alerter d'entretien : Heures d'opération        |
| <input type="radio"/> Alerter d'entretien personnalisée                                  | <input type="radio"/> Fichier tachygraphe non téléchargé              |
| <input type="radio"/> Alerter d'activité du conducteur                                   | <input type="radio"/> Alerter d'utilisation non autorisée du véhicule |
| <input type="radio"/> Contrôle de froid/Thermographe                                     | <input type="radio"/> Indication de niveau faible de batterie         |
| <input type="radio"/> Indicateurs de véhicule électrique                                 | <input type="radio"/> Indicateur                                      |
| <input type="radio"/> Entrée/sortie d'atelier  |   |

A yellow arrow points from the bottom of the "Indicateurs de véhicule électrique" row to a dropdown menu titled "Type d'alerte". This menu is expanded, showing the following options:

- Sélectionner
- Autonomie
- Température excessive de la batterie
- Température excessive des cellules de la batterie
- Seuil du SOC

At the bottom right of the interface, there are navigation icons: a left arrow, a right arrow, and a blue bar with a white arrow pointing right.



# VÉHICULE ÉLECTRIQUE

## 2. Nouvelle section pour les VE dans les détails de voyage

Nouvelle section dans le détail d'un voyage consacrée à la consommation d'un véhicule électrique. La consommation totale, la consommation par distance, la consommation par temps et l'énergie récupérée sont fournies.

## 3. Amélioration sur le menu “Vue VE”

Cette version permet d'étendre la période de temps dans la représentation graphique de l'évolution du SOC ou de la courbe du SOC.

## 4. Amélioration sur le rapport “Résumé des énergies”

La nouvelle représentation graphique combine les trois énergies couvertes par le rapport (consommée, chargée et récupérée).





Cojali, S. L.  
Avenida de la Industria, s/n  
13610 Campo de Criptana - Spain  
Teléfono: 00.34.926.278.181  
e-mail: [jaltest-telematics@jaltest.com](mailto:jaltest-telematics@jaltest.com)  
[jaltest.com](http://jaltest.com); [cojali.com](http://cojali.com)