



NOVIDADES 24.2



SOBRE COJALI

Cojali S. L., com sede em Campo de Criptana, é uma multinacional espanhola fabricante de componentes e eletrônica, que também desenvolve soluções de diagnóstico avançado, conectividade e diagnóstico remoto para veículo industrial, maquinaria agrícola, maquinaria de construção, equipamento de manuseio de material e embarcações, bem como soluções de compatibilidade ISOBUS para tratores e implementos.

Graças à sua vasta experiência no desenvolvimento de soluções tecnológicas embarcadas e para a oficina, Cojali trabalha ativamente na análise e tratamento de dados, sendo esta uma atividade estratégica da empresa que lhe permite introduzir processos de melhorias e novos produtos no mercado.

Por último, Cojali oferece uma ampla gama de formação, bem como soluções completas de assistência técnica, com o objetivo de garantir o uso bem-sucedido da tecnologia no sector automóvel.

Cojali S. L. tem três filiais: Cojali France, Cojali Italia e Cojali USA, e quatro escritórios comerciais na Alemanha, Turquia, México e Índia.

COJALI ESTÁ SEMPRE A OLHAR PARA O FUTURO COM O OBJECTIVO DE OFERECER TECNOLOGIA DE PONTA NA INDÚSTRIA AUTOMÓVEL.



5%

R+D+I INVESTMENT



600

EMPLOYEES



3

SUBSIDIARIES



135

COUNTRIES

**SIGA-NOS NAS
REDES SOCIAIS**



ÍNDICE

Diagnóstico	4
Tacógrafo	5 - 6
Localização	7
Alarmes	8 - 10
Relatórios	11 - 14
Manutenção	15
Veículo elétrico	16 - 17



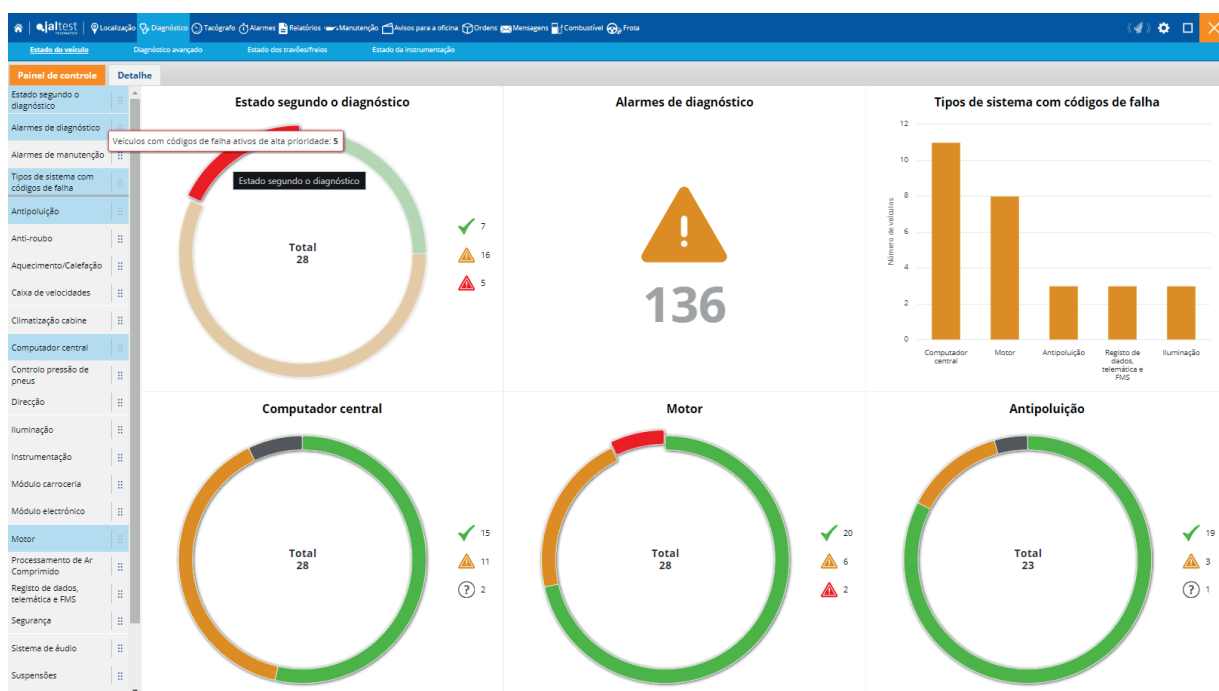


DIAGNÓSTICO

1. Navegação a partir do painel de controlo de diagnóstico

Nesta versão, foram implementadas funções de navegação no painel de controlo de diagnóstico, para que seja possível navegar diretamente dos gráficos para a lista de detalhes filtrada pelo gráfico correspondente. Foi ativado um acesso direto a partir do painel de controlo de "Estado do veículo com base no diagnóstico remoto" ao detalhe dos veículos que cumprem as condições indicadas em cada gráfico do painel.

- Ao posicionar o ponteiro sobre uma área do gráfico de estado, este muda para o ponteiro de acesso à hiperligação para indicar a interação.
- O acesso conduz à lista de acesso detalhada filtrada de acordo com a seleção efectuada.

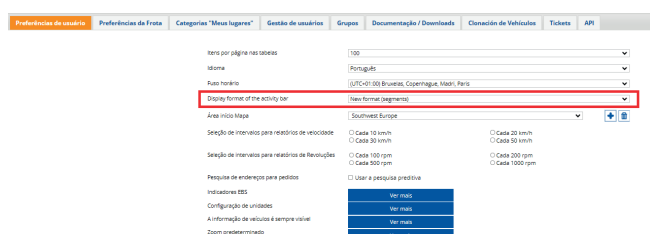




TACÓGRAFO

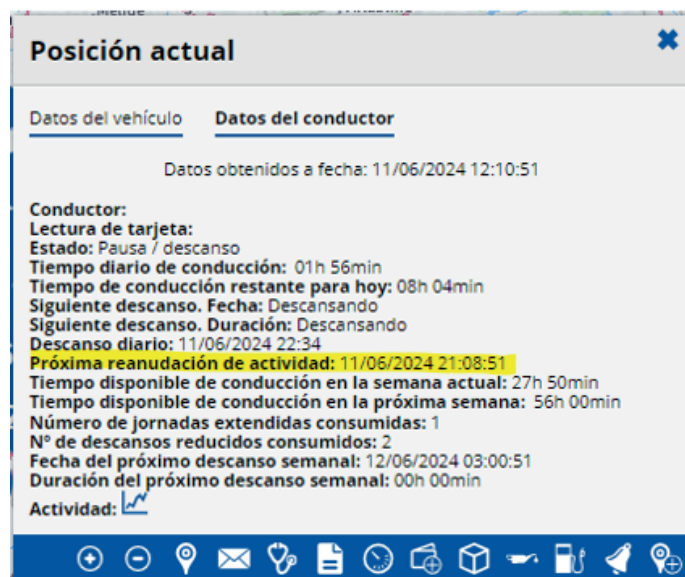
1. Nova visualização da atividade do tacógrafo por segmentos

Como parte do lançamento destas novidades, foi desenvolvida uma nova visualização da atividade do tacógrafo por segmentos, para além da habitual visualização da barra de atividade. Esta nova visualização é configurável nas “Preferências do usuário”:



2. Novo dado na atividade de condução na caixa de informações sobre a localização

Foi acrescentado um novo dado relacionado com a atividade de condução: data/hora do recomeço da atividade após uma pausa diária ou semanal. Quando é atingida uma pausa de 6 horas, é apresentada a data/hora possível do próximo início de atividade. Novo campo denominado “Próximo recomeço de atividade”.

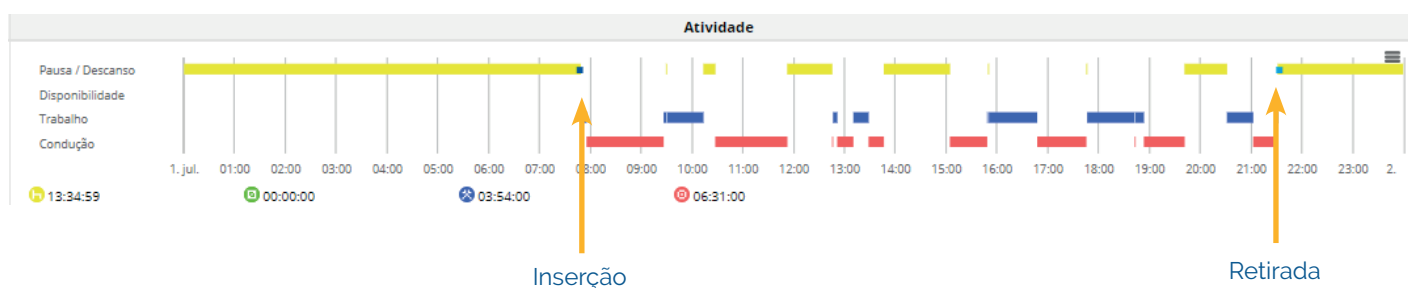




TACÓGRAFO

3. Detalhe da inserção e remoção de cartão na barra de actividade

O evento de inserção e retirada do cartão de condutor foi implementado graficamente na barra de actividade de condução. Esta melhoria permite identificar melhor, sob a forma de um marco, os momentos de inserção ou de retirada do cartão de condutor no tacógrafo.





LOCALIZAÇÃO

1. Nova visualização de ícones em “Localização” para os veículos que trabalham sem deslocação

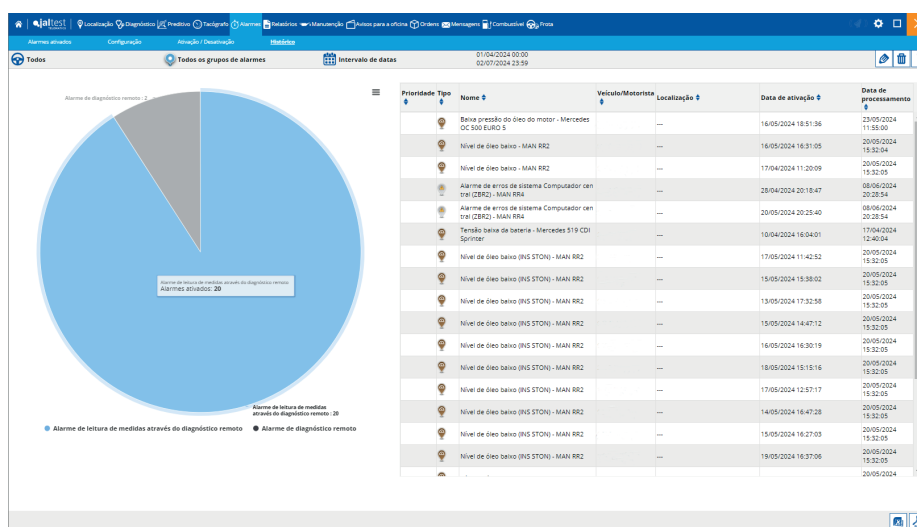
Foi implementada uma melhoria para os casos em que o tempo de trabalho é medido através do parâmetro “RPMWorking”, de modo a que, quando é atingido o valor de RPM que identifica as condições de trabalho, se passe para o estado “Veículo em movimento” em vez de se manter o estado “Veículo ao ralenti”, como se fazia até agora.



ALARMES

1. Melhoria no menu “Histórico” de “Alarmes”

Nova opção para exportar para Excel e pdf o histórico de alarmes a partir do menu “Histórico” de “Alarmes”.



2. Nova configuração de alarmes por diagnóstico

Com esta versão, é possível configurar os alarmes tendo em conta o estado do código de falha (ativo, não ativo, outros) para o ter em conta no momento do disparo destes alarmes.

The screenshot shows the 'Novo Alarme' configuration screen. The '2.- Seleção do sistema' step is active, showing a table of vehicle types, brands, models, and systems. Below the table, there are options to select the fault code status (Active, Inactive, Others) and a checkbox for 'Customised fault codes'.

Tipo de Veículo	Marca	Modelo	Tipo de sistema	Sistema
AUTOCARRO	VOLVO	B11R	Trevões/Freios	EB5 5, Sistema de travagem eletrónico
AUTOCARRO	VOLVO	B11R	Instrumentação	IC, Instrumentação
AUTOCARRO	VOLVO	B11R	Computador central	VECU, Unidade eletrónica de controlo do veículo
AUTOCARRO	VOLVO	B11R	Suspensões	ECS, Gestão eletrónica da suspensão
AUTOCARRO	VOLVO	B11R	Iluminação	LCM, Unidade de controlo de luzes
AUTOCARRO	VOLVO	B11R	Caixa de velocidades	GECU, Alavanca de caixa de velocidades
AUTOCARRO	VOLVO	B11R	Módulo carroceria	BBM, Módulo carroceria
AUTOCARRO	VOLVO	B11R	Registo de dados, telemática e FMS	FMS Gateway, Sistema de gestão de frotas



ALARMES

3. Novo grupo de alarmes

Novo grupo de alarmes: Entrada/saída da oficina.

Novo Alarme

1.- Insira os dados de alarme

Nome

test

Prioridade

Grupo

☐ Localização

☐ Veículo rebocado sem EBS ativo

☐ Intervalo de tempo

☐ Horas de funcionamento

☐ Alarme de variação do nível de combustível (FMS / BLE Cojali)

☐ Alarme de leitura de medidas através do diagnóstico remoto *

☐ Alarme de entrada

☐ Alarme de manutenção: tempo

☐ Alarme de manutenção personalizado

☐ Alarme de atividade do motorista

☐ Indicação de baixo nível de bateria

☐ Movimento com ignição desligada

☐ Distância percorrida

☐ Valor do odômetro (conta quilômetros)

☐ Leitura de FMS

☒ Alarme de diagnóstico remoto *

☐ Conector de diagnóstico desconectado *

☐ Alarme de manutenção: distância

☐ Alarme de manutenção: horas de operação

☐ Arquivo de tacógrafo não baixado (descarregado)

☐ Alarme de uso não autorizado do veículo

☐ Entrada/Saída da oficina

* Disponível com funcionalidade de diagnóstico remoto contratado.

<

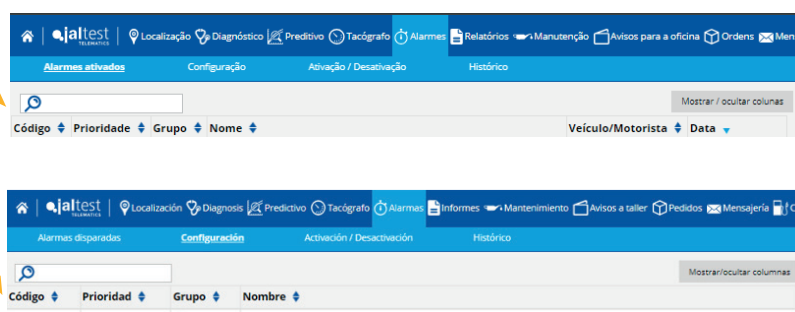
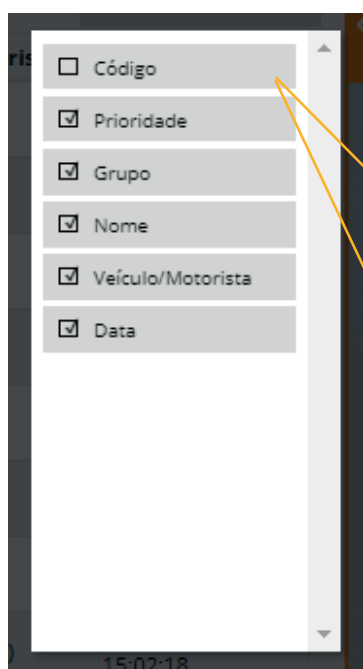
>



ALARMES

4. Novo campo “Código” nos alarmes

Com a nova versão, o dado “Código” é incorporado nas listas de alarmes configurados e alarmes accionados, menus “Configuração” e “Alarmes accionados”, respetivamente.

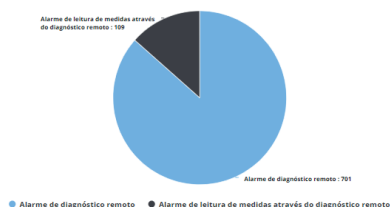




RELATÓRIOS

1. Melhoria do relatório do histórico de “Alarmes”

Nova coluna para aceder ao local onde cada alarme foi acionado. Quando esta localização coincide com um POI, o nome do POI é apresentado diretamente; caso contrário, é exibido o endereço postal. Se a localização não estiver disponível, é exibido “---”.

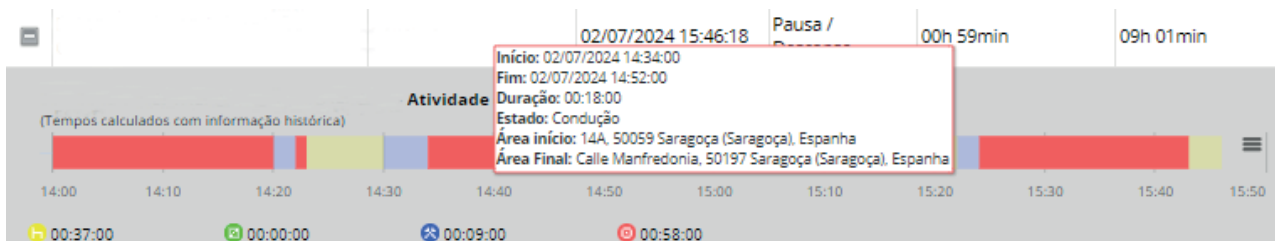


Alarmer
Intervalo de datas: 03/06/2024 00:00 - 02/07/2024 23:59

Todos os grupos de alarmes						
Prioridade	Tipo	Nome	Veículo/Motorista	Localização	Data de ativação	Data de processamento
		Alarma por errores en el sistema Motor - Iveco S-Way NP	---	---	06/06/2024 05:34:37	06/06/2024 18:08:25
		Alarma por errores en el sistema Motor - Iveco S-Way NP	---	---	07/06/2024 05:15:00	10/06/2024 13:23:43
		Alarma por errores en el sistema Motor - Iveco S-Way NP	---	---	10/06/2024 13:34:37	11/06/2024 16:54:15
		Alarma por errores en el sistema Motor - Iveco S-Way NP	---	---	12/06/2024 05:11:44	12/06/2024 11:29:56
		Alarma por errores en el sistema Motor - Iveco S-Way NP	---	---	12/06/2024 11:36:14	13/06/2024 12:32:30
		Alarma por errores en el sistema Motor - Iveco S-Way NP	---	---	13/06/2024 12:54:27	13/06/2024 17:11:54
		Alarma por errores en el sistema Motor - Iveco S-Way NP	---	---	14/06/2024 05:22:55	14/06/2024 08:33:12
		Alarma por errores en el sistema Motor - Iveco S-Way NP	---	---	14/06/2024 08:33:29	17/06/2024 19:42:26
		Alarma por errores en el sistema Motor - Iveco S-Way NP	---	---	17/06/2024 13:35:39	18/06/2024 08:43:39

2. Melhoria do relatório do histórico “Atividade do tacógrafo”

O relatório do histórico “Atividade do tacógrafo” foi melhorado para incorporar a localização das diferentes actividades. No caso da atividade “Condução”, indica as zonas de início e fim.





RELATÓRIOS

3. Melhoria dos relatórios sobre “Portas” e “Rampas”

Com esta versão, os relatórios “Portas” e “Rampas” são enriquecidos com a incorporação do número total de operações de abertura de portas e rampas num período selecionado.

Estado da Porta Intervalo de datas: MÊS ATUAL

Resumo					
Número de aberturas no período selecionado 194237					
Duração 63d, 04h 06m					
Número total de aberturas 29094530					
Duração 9182d, 22h 05m					

Matrícula	Número de aberturas no período selecionado	Duração	Número total de aberturas	Duração
959	959	15:01:05	18756	8d, 19h 23m
951	951	13:38:11	19405	8d, 19h 02m
990	990	11:40:07	20334	8d, 14h 40m
1213	1213	14:32:12	19934	8d, 14h 10m
937	937	12:19:43	19500	8d, 13h 00m
1029	1029	12:53:53	17783	8d, 11h 59m
1017	1017	10:03:07	21492	8d, 08h 49m
934	934	07:47:30	20324	8d, 07h 57m
825	825	05:41:32	19502	8d, 03h 55m

4. Melhoria do relatório “Análise de atividade”

Nova opção para agrupar as viagens por dias e manter este agrupamento na exportação para Excel e pdf.

Mesa de atividades										
Veículo: Data: Mês atual										
☐ Ver paradas										
☒ Agrupar viagens por dias										
Agrupar	Área início	Área Final	Data de início	Data final	Total de Tempo	Valor inicial do odômetro (km)	Distância percorrida (km)	Tempo com o veículo em movimento	Condutores	Detalhe



Foram incorporados novos gráficos nas secções "RPM" e "Velocidades", permitindo ver o detalhe e a evolução destes parâmetros.



Para facilitar a correção dos dados relativos à duração do próximo período de descanso semanal, o relatório "Descansos" inclui agora a duração dos três últimos períodos de descansos semanais.

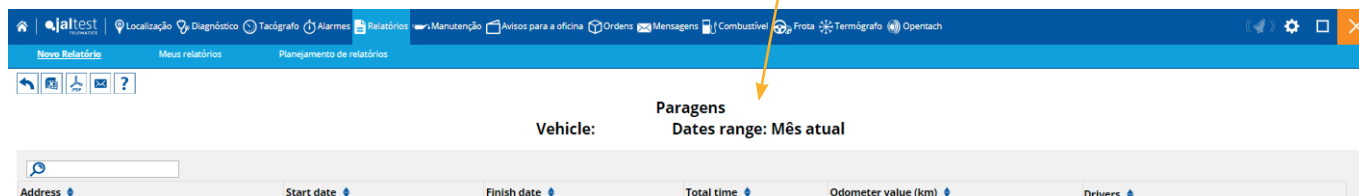
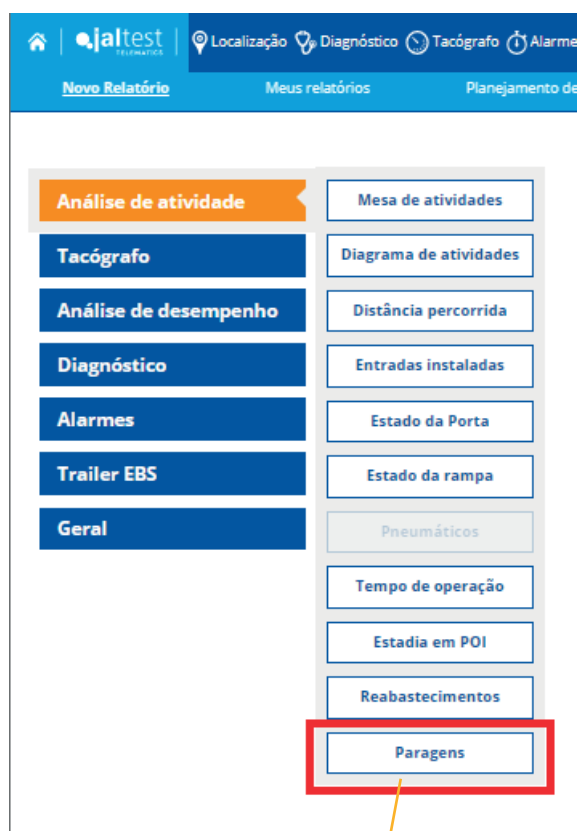




RELATÓRIOS

7. Novo relatório: Paragens

Foi adicionado um novo relatório à secção "Análise da atividade", dedicado à obtenção das paragens efectuadas por um veículo num período de tempo seleccionado.





MANUTENÇÃO

1. Novas tarefas de manutenção

Com esta versão, é possível gerir novas tarefas de manutenção destinadas principalmente para autocarros e camionetas de passageiros. Com estas tarefas de manutenção é possível planear a manutenção de portas e rampas em função do número de operações.

Nova tarefa de manutenção

Grupo

Grupo

Nome

Nome

Configuração

☐ Configuração por distância

☐ Configuração por período

☐ Horas de operação desde

☐ Número de ocorrências

Adicionar comentário

Motor

Motor

Travões/Freios

Transmissão

Antipoluição

Unidades de controle eletrónico

Sistema eléctrico

Geral

Horas de funcionamento do motor de frio

Horas de funcionamento do sistema de refrigeração

Número de aberturas da porta

Número de desdobramentos da rampa

Horas





Esta versão introduz um novo alarme de grande interesse para os veículos eléctricos. Para além dos alarmes previstos nas versões anteriores, com esta versão é possível gerar alarmes devido à temperatura excessiva das células da bateria.

Novo Alarme

1.- Insira os dados de alarme

Nome

Prioridade

Grupo

Localização

Veículo rebocado sem EBS ativo

Intervalo de tempo

Horas de funcionamento

Alarme de variação do nível de combustível (FMS / BLE Cojali)

Alarme de leitura de medidas através do diagnóstico remoto *

Alarme de entrada

Alarme de manutenção: tempo

Alarme de manutenção personalizado

Alarme de atividade do motorista

Indicadores ambientais

Indicadores de veículo elétrico

Movimento com ignição desligada

Distância percorrida

Valor do odômetro (conta quilômetros)

Leitura de FMS

Alarme de diagnóstico remoto *

Conector de diagnóstico desconectado *

Alarme de manutenção: distância

Alarme de manutenção: horas de operação

Arquivo de tacógrafo não baixado (descarregado)

Alarme de uso não autorizado do veículo

Indicadores de veículo elétrico

Entrada

Novo Alarme

Alarm type

Type

Select

Select

Range

Excessive battery temperature

Excessive battery cell temperature

SOC threshold

* Disponível com funcionalidade de diagnóstico remoto contratado.



VEÍCULO ELÉTRICO

2. Nova secção para VE no detalhe da viagem

Nova secção no detalhe de uma viagem dedicada ao consumo de veículo elétrico. São fornecidos o consumo total, o consumo por distância, o consumo por tempo e a energia recuperada.

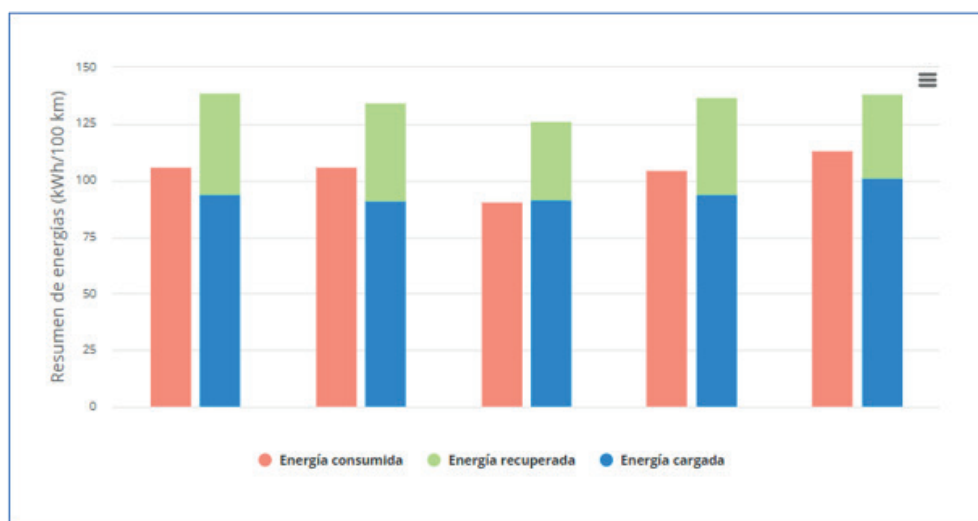
3. Melhoria do menu “Vista VE”

Com esta versão, é dada a possibilidade de alargar o período de tempo na representação gráfica da evolução do SOC ou da curva do SOC.

4. Melhoria do relatório “Resumo de energias”

A nova representação gráfica combina as três energias abrangidas pelo relatório (consumida, carregada e recuperada).

The interface titled "Evolución del SOC" includes a dropdown menu for "Fecha" (set to "Semana actual"), input fields for "Fecha de inicio" and "Fecha de fin", and a search icon.





Cojali, S. L.
Avenida de la Industria, s/n
13610 Campo de Criptana - Spain
Teléfono: 00.34.926.278.181
e-mail: jaltest-telematics@jaltest.com
jaltest.com; cojali.com