



NOVEDADES 24.3





SOBRE COJALI

Cojali S. L., con sede en Campo de Criptana, es una multinacional española fabricante de componentes y electrónica, que desarrolla, además, soluciones de diagnosis avanzada, conectividad y diagnosis remota para vehículo industrial, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción, equipo de manejo de material y embarcaciones, así como soluciones de compatibilidad ISOBUS para tractores e implementos.

Gracias a la amplia experiencia en el desarrollo de soluciones tecnológicas embarcadas y para el taller, Cojali trabaja activamente en el análisis y tratamiento de datos, siendo esta una actividad estratégica de la empresa que le permite introducir procesos de mejora y nuevos productos al mercado.

Por último, Cojali ofrece una amplia oferta formativa, así como soluciones integrales de soporte técnico, con el objetivo de garantizar el uso exitoso de la tecnología en el entorno automotriz.

Cojali S. L. cuenta con tres filiales: Cojali Francia, Cojali Italia y Cojali USA, y cuatro oficinas comerciales en Alemania, Turquía, México e India.

COJALI SIEMPRE MIRA HACIA ADELANTE CON EL OBJETIVO DE OFRECER TECNOLOGÍA PUNTERA DENTRO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ.



5%

INVERSIÓN I+D+I

670

EMPLEADOS

4

FILIALES

135

PAÍSES

**SÍGUENOS EN
REDES SOCIALES**



ÍNDICE

Diagnosis	4
Alarmas	5
Informes	6 - 8
Cadena de frío	9
Vehículo eléctrico	10
Otras mejoras	11 - 12





DIAGNOSIS

1. Operaciones de diagnóstico remoto en varios sistemas de manera simultánea

Con el objetivo de agilizar el envío de peticiones de diagnosis avanzada, se añade la posibilidad de enviar la lectura y/o borrado de códigos de fallo a múltiples unidades de control simultáneamente.

Nueva lectura de códigos de fallo X

Selección actual:

Seleccione el sistema sobre el que desea realizar diagnóstis

Lectura de códigos de fallo múltiple Borrado de códigos de fallo múltiple

	Tipo de sistema	Sistema
Seleccionar	Generación aire comprimido	APS, Gestión de la producción de aire comprimido
Seleccionar	Frenos	BMS EBS, Sistema de gestión de frenos
Seleccionar	Climatización	CCS, Sistema de control de climatización
Seleccionar	Computador central	COO, Coordinador
Seleccionar	Motor	EMS HPI, Sistema de inyección de alta presión
Seleccionar	Registro de datos, telemática y FMS	FMS, Sistema de gestión de flotas
Seleccionar	Cambio	GMS, Sistema de gestión de caja de cambios
Seleccionar	Instrumentación	ICL, Instrumentación
Seleccionar	Registro de datos, telemática y FMS	ODR, Registro de datos del vehículo
Seleccionar	Frenos auxiliares	RET, Ralentizador
Seleccionar	Mantenimiento	Service, Sistema de mantenimiento
Seleccionar	Suspensión	SMS - ELC3, Sistema de gestión de suspensión
Seleccionar	Iluminación	VIS, Sistema de visibilidad

1 - 13 / 13 < 1 >





ALARMAS

1. Alarma por desviación de temperatura: identificador del sensor que registra la temperatura

Mejora para completar la información de origen de la alarma, aportando en el detalle el identificador del sensor a través del que se ha leído la desviación de temperatura.

T - 24.3 ✖

Alarma Datos del vehículo

Nombre: T - 24.3
Fecha de disparo: 20/11/2024 13:45:07

Configuración
Variación: Incremento $\geq 5^{\circ}\text{C}$

Valor de disparo: 7°C
Sensor: 03

Área: Polígono Industrial Monace Europe, 13610 Campo de Criptana (Ciudad Real), España
Latitud: 39.395317
Longitud: -3.127328

✓ 📍



INFORMES

1. Análisis de actividad: coste estimado de peajes

Esta versión incluye en el informe de análisis de actividad la estimación del coste de los peajes en función de las rutas recorridas en el periodo seleccionado.

Nuevo informe

Ver paradas
 Agrupar viajes por días

Tabla de actividad
Vehículo: Fecha: Mes actual

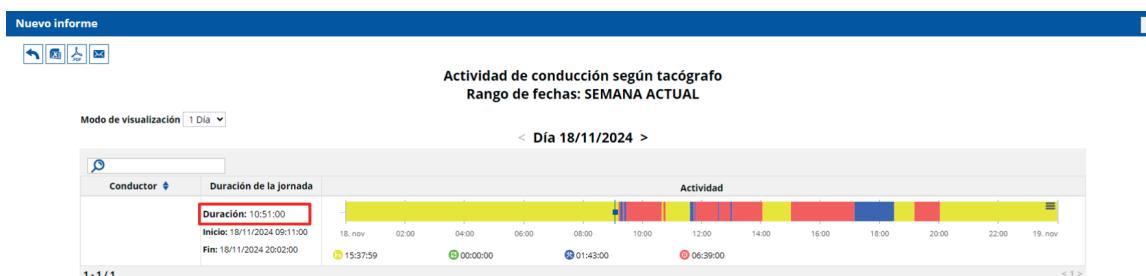
Peajes (€): 206.15

<input type="checkbox"/> Agrupar Zona de inicio	Zona de fin	Fecha de inicio	Fecha de fin	Tiempo total	Valor de odómetro	Distancia recorrida	Tiempo con vehículo en movimiento	Conductores	Detalle
<input type="checkbox"/>	Carrereta de Argamasilla, s/n/nº Tomelloso (Ciudad Real), España	14/11/2024 16:03:05	14/11/2024 16:04:34	00:01:29	1487940.67	00.05	00:01:06		
<input type="checkbox"/>	Carrereta de Argamasilla, 13700 Tomelloso (Ciudad Real), España	14/11/2024 16:10:29	14/11/2024 16:12:08	00:01:39	1487940.72	00.00	00:00:20		
<input type="checkbox"/>	Carrereta de Argamasilla, 13700 Tomelloso (Ciudad Real), España	14/11/2024 16:35:02	14/11/2024 17:33:42	00:58:40	1487940.72	49.65	00:47:27		
<input type="checkbox"/>	Avenida Arquimedes, 02600 Villarrobledo (Albacete), España	14/11/2024 17:38:33	14/11/2024 17:44:41	00:06:08	1487990.37	00.38	00:02:26		
<input type="checkbox"/>	Calle del Polígono Industrial, 42, 02600 Villarrobledo (Albacete), España	14/11/2024 17:47:37	14/11/2024 18:53:39	01:06:02	1487990.74	88.47	01:05:14		
<input type="checkbox"/>	Calle XIII, 43, 13200 Manzanares (Ciudad Real), España	14/11/2024 19:01:08	14/11/2024 19:06:54	00:05:46	1488079.22	00.24	00:04:16		
<input type="checkbox"/>	Calle XIII, 42, 13200 Manzanares (Ciudad Real), España	14/11/2024 19:18:19	14/11/2024 20:25:47	01:07:28	1488079.46	90.23	01:04:39		
<input type="checkbox"/>	45760 La Guardia (Toledo), España	14/11/2024 21:02:10	15/11/2024 00:44:51	03:42:41	1488169.69	293.48	03:32:38		
<input type="checkbox"/>	N-6, 47120 Mota del Marqués (Valladolid), España	15/11/2024 01:15:11	15/11/2024 03:26:05	02:10:54	1488463.17	141.78	01:48:02		
<input type="checkbox"/>	24392 Villadangos del Páramo (León), España	15/11/2024 03:52:12	15/11/2024 04:03:54	00:11:42	1488604.96	00.57	00:02:52		
<input type="checkbox"/>	Calle Número 3, 12E, 24392 Villadangos del Páramo (León), España	15/11/2024 04:18:45	15/11/2024 04:27:31	00:08:46	1488605.52	00.00	00:00:00		
<input type="checkbox"/>	Calle Número 3, 12E, 24392 Villadangos del Páramo (León), España	15/11/2024 12:07:00	15/11/2024 15:01:45	02:54:45	1488605.52	164.16	01:59:26		

1 - 133 / 133

2. Histórico de tacógrafo: duración de la jornada

En el informe de histórico de actividad se añade el dato de duración de cada jornada. Señalar que la duración indicada contempla el tiempo de actividades entre descansos diarios.

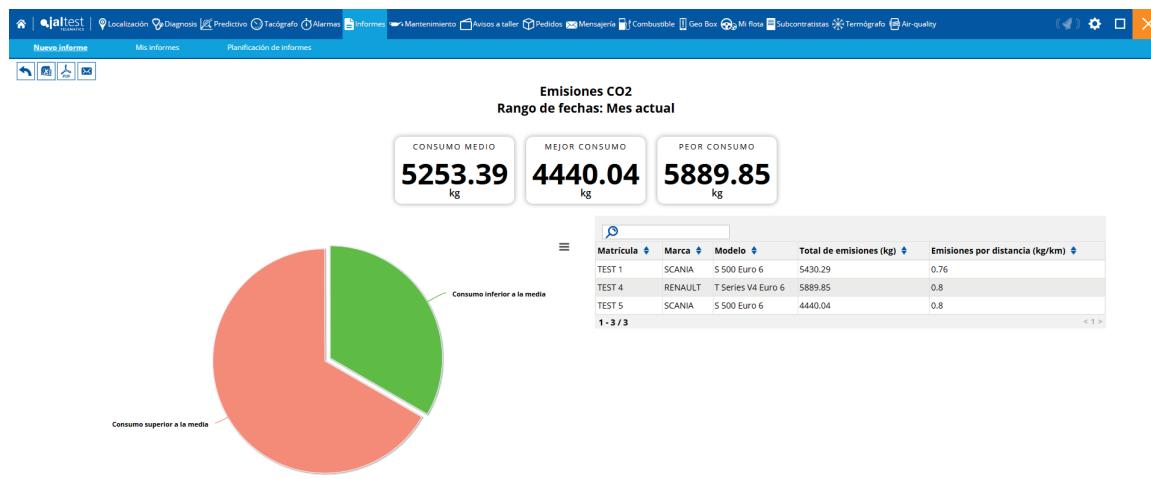




INFORMES

3. Análisis de desempeño: informe de emisiones CO2

Nuevo informe incluido en el análisis de desempeño que proporciona los valores de las emisiones de CO2 generadas por uno o varios vehículos de la flota en un periodo de tiempo determinado.



4. Consumo por hora: nueva información

Se mejora el informe de consumo por hora para contemplar el detalle de uso del vehículo conforme al % de intervalo de RPM en el que se ha utilizado cada vehículo de acuerdo a un periodo seleccionado.



Detalle

Fecha de inicio	18/11/2024 00:00:00	Fecha de fin	20/11/2024 23:59:59	
Formato de fecha del usuario	dd/MM/yyyy HH:mm:ss			
Media consumo de combustible por tiempo (3,33)				
	Matrícula	Modelo	Consumo total	Consumo de combustible por tiempo
Consumo en la media		102B GREENTEC	38,54 L	3,33 L/h
				95.09
				05:58:09
				04:01:12
				00:25:10
				00:27:13
				00:22:42
				00:16:28
				00:13:53
				00:11:25
				00:00:00
Total			38,54 L	3,33 L/h
				95.09
				05:58:09
				04:01:12
				00:25:10
				00:27:13
				00:22:42
				00:16:28
				00:13:53
				00:11:25
				00:00:00



INFORMES

5. Detalle de viaje en vehículo eléctrico: dato de peso combinado

Se añade el dato de peso combinado en el apartado de resumen de energías, incluido en el detalle de viaje, en el caso de que el vehículo sea eléctrico.

Detalle

Resumen de actividad			
Zona de inicio	Calle Albert Einstein, 6, 39011 Santander (Cantabria), España	Fecha de inicio	19/11/2024 08:42:54
Zona de fin	Calle Camarreal, 40B, 39011 Santander (Cantabria), España	Fecha de fin	19/11/2024 15:08:40
Duración	06:25:43	Distancia recorrida (km)	88.00

Ver todo

- [Resumen de tiempos](#)
- [Uso de freno](#)
- [Resumen de energías](#)
- [Resumen de aprovechamiento de la inercia](#)
- [Resumen de velocidades](#)
- [Resumen de revoluciones](#)

Energía total consumida (KWh)	93.60
Energía consumida por distancia (kWh/100 km)	106.36
Energía consumida por tiempo (KWh/h)	14.57
Energía recuperada (KWh)	32.40
Peso combinado (kg)	12560.00



CADENA DE FRÍO

1. Setpoint: lectura y modificación desde el menú de localización

The screenshot shows a localized interface for a Carrier system. At the top, there are status messages: "Estado de puertas: portellone - Abierto (19/11/2024 08:55:17)", "Fecha de lectura: 19/11/2024 08:04:34", and "Motor del sistema de frío: Apagado". Below this is a table with three columns: "Descripción", "Temperatura (°C)", and "Setpoint (°C)". The "Setpoint (°C)" column for row 00 is highlighted with a red box. The table data is as follows:

Descripción	Temperatura (°C)	Setpoint (°C)
00	-20.5	-23
01	7.31	3

At the bottom of the screen are several blue icons representing different system functions.

Posibilidad de leer y modificar el Setpoint directamente desde el menú de localización con la solución de Carrier.

2. Origen de la información de un vehículo desde diferentes fuentes

Gracias a la integración con Carrier, se añade la posibilidad de que un vehículo tenga dos fuentes de datos. Por ejemplo, por un lado, se puede recibir la información del sistema de Carrier a través de su sistema y la información del EBS a través del sistema de Jaltest Telematics, teniendo una sola plataforma donde visualizar todos los datos.

The dialog box has a dark blue header with the word "Editar". It contains several input fields for vehicle identification and a section for selecting data sources. The data sources listed are: Temperaturas (API), Estado de puertas (API), Conexión del sistema de frío (API), and Motor del sistema de frío (API). A large blue "Guardar" (Save) button is at the bottom right.

Matrícula	<input type="text"/>
AssetId	<input type="text"/> 4de637cf-37fd-4834-93ea-0a4c3a4a687d
AssetName	<input type="text"/> 7071
TruSerialNumber	<input type="text"/> HD414003
Key	<input type="text"/> Key 1

Seleccione el origen de la información

Temperaturas	<input type="text"/> API
Estado de puertas	<input type="text"/> API
Conexión del sistema de frío	<input type="text"/> API
Motor del sistema de frío	<input type="text"/> API

Guardar



VEHÍCULO ELÉCTRICO

1. Vista VE: estimación de autonomía en horas

En el submenú "Vista VE", se muestra un nuevo dato que indica la autonomía del vehículo en horas. El cálculo de la autonomía se realiza mediante un método de aprendizaje automático que se basa en la actividad previa del vehículo.

Estado del vehículo	Matrícula	Fecha de última lectura	Velocidad actual (Km/h)	Distancia recorrida en el día actual (km)	SOC inicial (%)	SOC actual (%)	Autonomía leída (km)	Autonomía estimada (km) (HH:mm:ss)	Temperatura exterior (°C)	Tensión de la batería (V)	Temperatura de la batería (°C)
24.3	20/11/2024 14:55:13	24.8	82.64	63.6	81.2	200	309.26	03:16:00	24.44	703.75	0

OTRAS MEJORAS

1. Datos del vehículo: nuevo campo “ID de la flota”

Para facilitar la identificación de los vehículos, se ha añadido el campo “ID de la flota” en los datos del vehículo.



Datos del vehículo

Matrícula	<input type="text"/>
ID de la flota	<input type="text"/>
Tipo de vehículo	AUTOBÚS
Marca	MAN
Familia modelo	
Modelo	12E Lion's 4 City (12 m)
Motorización	

Conductores

Datos Técnicos

Tacógrafo

Módulos telemáticos

Característica de vehículo

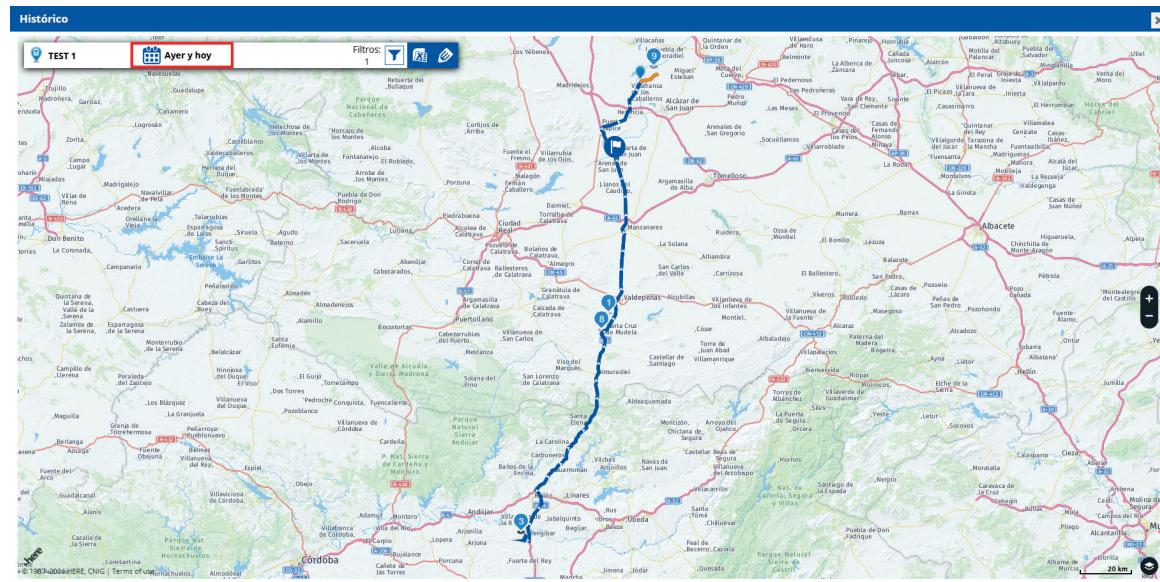
Odómetro / Horas de operación / Combustible

Sistemas

OTRAS MEJORAS

2. Histórico de localización: nuevo valor en filtros por fecha

Se incluye, dentro del histórico de localización, el filtro por defecto "Ayer y hoy".



3. Exportación de ficheros a Excel: formato “.xlsx”

En el caso de la exportación de ficheros a Excel se incorpora la opción de seleccionar el formato “.xlsx”.



Cojali, S. L.
Avenida de la Industria, s/n
13610 Campo de Criptana - Spain
Teléfono: 00.34.926.278.181
e-mail: jaltest-telematics@jaltest.com
jaltest.com; cojali.com