



NOVEDADES 24.3



SOBRE COJALI

Cojali S. L., con sede en Campo de Criptana, es una multinacional española fabricante de componentes y electrónica, que desarrolla, además, soluciones de diagnóstico avanzada, conectividad y diagnóstico remoto para vehículo industrial, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción, equipo de manejo de material y embarcaciones, así como soluciones de compatibilidad ISOBUS para tractores e implementos.

Gracias a la amplia experiencia en el desarrollo de soluciones tecnológicas embarcadas y para el taller, Cojali trabaja activamente en el análisis y tratamiento de datos, siendo esta una actividad estratégica de la empresa que le permite introducir procesos de mejora y nuevos productos al mercado.

Por último, Cojali ofrece una amplia oferta formativa, así como soluciones integrales de soporte técnico, con el objetivo de garantizar el uso exitoso de la tecnología en el entorno automotriz.

Cojali S. L. cuenta con tres filiales: Cojali Francia, Cojali Italia y Cojali USA, y cuatro oficinas comerciales en Alemania, Turquía, México e India.

COJALI SIEMPRE MIRA HACIA ADELANTE CON EL OBJETIVO DE OFRECER TECNOLOGÍA PUNTERA DENTRO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ.



5%

INVERSIÓN I+D+I



670

EMPLEADOS



4

FILIALES



135

PAÍSES

**SÍGUENOS EN
REDES SOCIALES**



ÍNDICE

	Diagnosis	4
	Alarmas	5
	Informes	6 - 8
	Cadena de frío	9
	Vehículo eléctrico	10
	Otras mejoras	11 - 12



DIAGNOSIS

1. Operaciones de diagnóstico remoto en varios sistemas de manera simultánea

Con el objetivo de agilizar el envío de peticiones de diagnóstico avanzada, se añade la posibilidad de enviar la lectura y/o borrado de códigos de fallo a múltiples unidades de control simultáneamente.

Nueva lectura de códigos de fallo

Selección actual:

Seleccione el sistema sobre el que desea realizar diagnóstico

Lectura de códigos de fallo múltiple

Borrado de códigos de fallo múltiple

	Tipo de sistema	Sistema
Seleccionar	Generación aire comprimido	APS, Gestión de la producción de aire comprimido
Seleccionar	Frenos	BMS EBS, Sistema de gestión de frenos
Seleccionar	Climatización	CCS, Sistema de control de climatización
Seleccionar	Computador central	COO, Coordinador
Seleccionar	Motor	EMS HPI, Sistema de inyección de alta presión
Seleccionar	Registro de datos, telemática y FMS	FMS, Sistema de gestión de flotas
Seleccionar	Cambio	GMS, Sistema de gestión de caja de cambios
Seleccionar	Instrumentación	ICL, Instrumentación
Seleccionar	Registro de datos, telemática y FMS	ODR, Registro de datos del vehículo
Seleccionar	Frenos auxiliares	RET, Retardador
Seleccionar	Mantenimiento	Service, Sistema de mantenimiento
Seleccionar	Suspensión	SMS - ELC3, Sistema de gestión de suspensión
Seleccionar	Iluminación	VIS, Sistema de visibilidad

1 - 13 / 13

< 1 >





ALARMAS

1. Alarma por desviación de temperatura: identificador del sensor que registra la temperatura

Mejora para completar la información de origen de la alarma, aportando en el detalle el identificador del sensor a través del que se ha leído la desviación de temperatura.

T - 24.3 

Alarma

Datos del vehículo

Nombre: T - 24.3
Fecha de disparo: 20/11/2024 13:45:07

Configuración
Variación: Incremento ≥ 5 °C

Valor de disparo: 7 °C
Sensor: 03

Área: Polígono Industrial Monace Europe, 13610
Campo de Criptana (Ciudad Real), España
Latitud: 39.395317
Longitud: -3.127328



Esta versión incluye en el informe de análisis de actividad la estimación del coste de los peajes en función de las rutas recorridas en el periodo seleccionado.

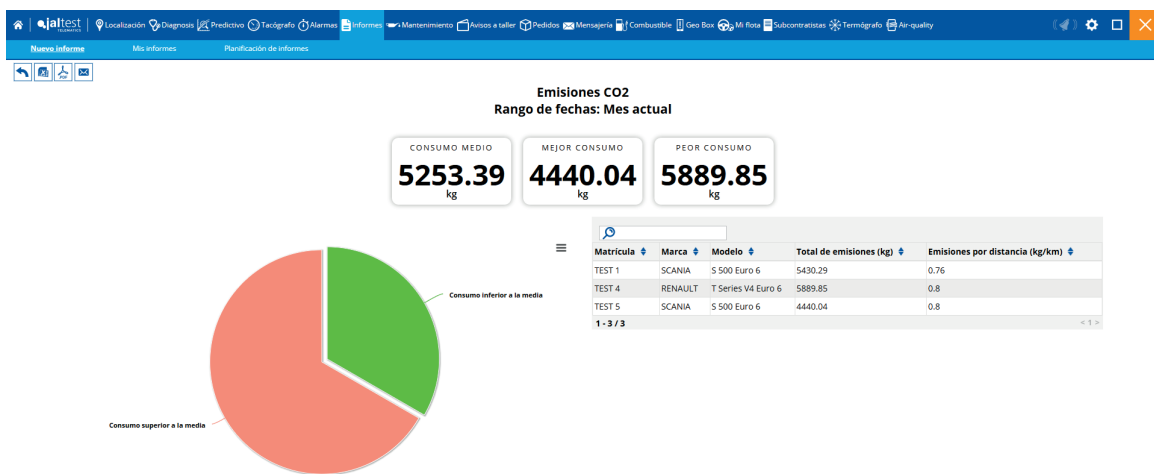
En el informe de histórico de actividad se añade el dato de duración de cada jornada. Señalar que la duración indicada contempla el tiempo de actividades entre descansos diarios.



INFORMES

3. Análisis de desempeño: informe de emisiones CO2

Nuevo informe incluido en el análisis de desempeño que proporciona los valores de las emisiones de CO2 generadas por uno o varios vehículos de la flota en un periodo de tiempo determinado.



4. Consumo por hora: nueva información

Se mejora el informe de consumo por hora para contemplar el detalle de uso del vehículo conforme al % de intervalo de RPM en el que se ha utilizado cada vehículo de acuerdo a un periodo seleccionado.



Detalle

Fecha de inicio	18/11/2024 00:00:00					Fecha de fin	20/11/2024 23:59:59							
Formato de fecha del usuario	dd/MM/yyyy HH:mm:ss													
Media consumo de combustible por tiempo (3,33)	Matricula	Modelo	Consumo total	Consumo de combustible e por tiempo	Emisiones CO2 (kg)	Tiempo total e ralentí	Tiempo a ralentí (< 1200)	Tiempo a ralentí (1200 - 1400)	Tiempo a ralentí (1400 - 1600)	Tiempo a ralentí (1600 - 1800)	Tiempo a ralentí (1800 - 2000)	Tiempo a ralentí (2000 - 2200)	Tiempo a ralentí (2200 - 2400)	Tiempo a ralentí (> 2400)
Consumo en la media		102B GREENTEC	38,54 L	3,33 L/h	95,09	05:58:09	04:01:12	00:25:10	00:27:13	00:22:42	00:16:28	00:13:53	00:11:25	00:00:00
		Total	38,54 L	3,33 L/h	95,09	05:58:09	04:01:12	00:25:10	00:27:13	00:22:42	00:16:28	00:13:53	00:11:25	00:00:00



INFORMES

5. Detalle de viaje en vehículo eléctrico: dato de peso combinado

Se añade el dato de peso combinado en el apartado de resumen de energías, incluido en el detalle de viaje, en el caso de que el vehículo sea eléctrico.

Detalle

Resumen de actividad

Zona de inicio	Calle Albert Einstein, 6, 39011 Santander (Cantabria), España	Fecha de inicio	19/11/2024 08:42:54
Zona de fin	Calle Camarreal, 40B, 39011 Santander (Cantabria), España	Fecha de fin	19/11/2024 15:08:40
Duración	06:25:43	Distancia recorrida (km)	88,00

Ver todo

▸ Resumen de tiempos

▸ Uso de freno

▾ Resumen de energías

Energía total consumida (KWh)	93.60
Energía consumida por distancia (kWh/100 km)	106.36
Energía consumida por tiempo (KWh/h)	14.57
Energía recuperada (KWh)	32.40
Peso combinado (kg)	12560.00

▸ Resumen de aprovechamiento de la inercia

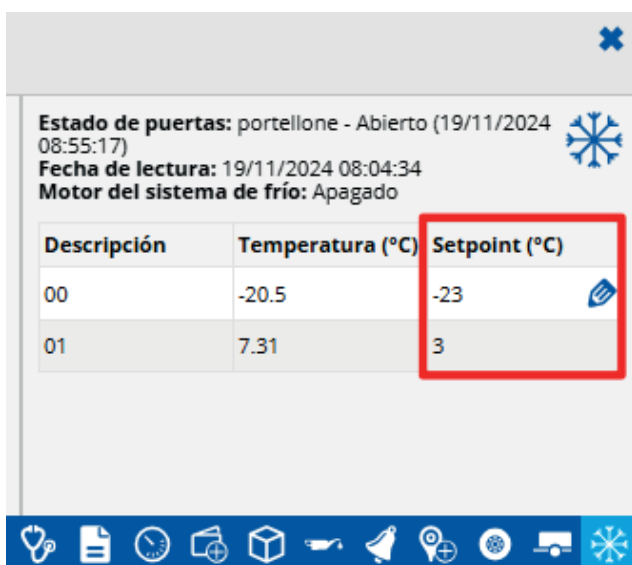
▸ Resumen de velocidades

▸ Resumen de revoluciones



CADENA DE FRÍO

1. Setpoint: lectura y modificación desde el menú de localización



Estado de puertas: portellone - Abierto (19/11/2024 08:55:17)
Fecha de lectura: 19/11/2024 08:04:34
Motor del sistema de frío: Apagado

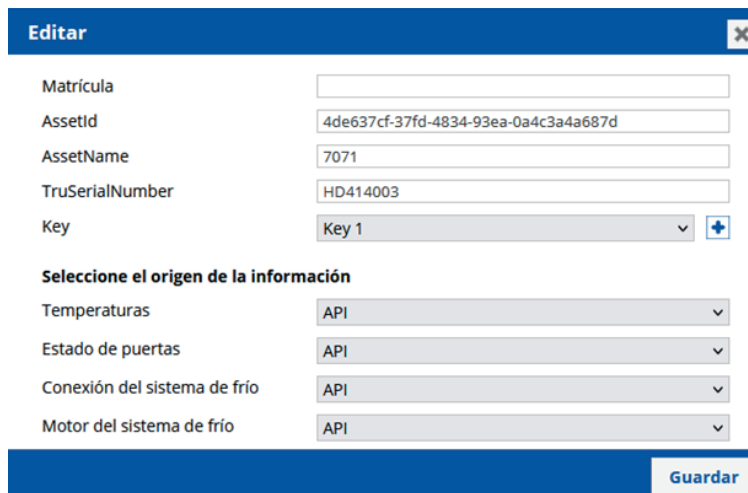
Descripción	Temperatura (°C)	Setpoint (°C)
00	-20.5	-23
01	7.31	3

The screenshot shows a mobile application interface. At the top, there's a status bar with a close button (X). Below it, a section titled 'Estado de puertas' shows 'portellone - Abierto' with a timestamp. Below that, 'Fecha de lectura' and 'Motor del sistema de frío' are displayed. A table with three columns: 'Descripción', 'Temperatura (°C)', and 'Setpoint (°C)' is shown. The table has two rows of data. A red box highlights the 'Setpoint (°C)' column, specifically the values '-23' and '3'. At the bottom, there's a navigation bar with various icons, including a snowflake icon.

Posibilidad de leer y modificar el Setpoint directamente desde el menú de localización con la solución de Carrier.

2. Origen de la información de un vehículo desde diferentes fuentes

Gracias a la integración con Carrier, se añade la posibilidad de que un vehículo tenga dos fuentes de datos. Por ejemplo, por un lado, se puede recibir la información del sistema de Carrier a través de su sistema y la información del EBS a través del sistema de Jalttest Telematics, teniendo una sola plataforma donde visualizar todos los datos.



Editar

Matrícula:

AssetId:

AssetName:

TruSerialNumber:

Key: +

Seleccione el origen de la información

Temperaturas: ▼

Estado de puertas: ▼

Conexión del sistema de frío: ▼

Motor del sistema de frío: ▼

Guardar

The screenshot shows a mobile application interface for editing vehicle information. At the top, there's a blue header with the word 'Editar' and a close button (X). Below it, there are several input fields for 'Matrícula', 'AssetId', 'AssetName', 'TruSerialNumber', and 'Key'. The 'Key' field has a dropdown menu showing 'Key 1' and a plus icon. Below these fields, there's a section titled 'Seleccione el origen de la información'. This section contains four dropdown menus for 'Temperaturas', 'Estado de puertas', 'Conexión del sistema de frío', and 'Motor del sistema de frío', all of which are currently set to 'API'. At the bottom right, there's a blue button labeled 'Guardar'.



VEHÍCULO ELÉCTRICO

1. Vista VE: estimación de autonomía en horas

En el submenú "Vista VE", se muestra un nuevo dato que indica la autonomía del vehículo en horas. El cálculo de la autonomía se realiza mediante un método de aprendizaje automático que se basa en la actividad previa del vehículo.

Estado del vehículo	Matrícula	Fecha de última lectura	Velocidad actual (km/h)	Distancia recorrida el día actual (km)	SOC inicial (%)	SOC actual (%)	Autonomía leída (km)	Autonomía estimada (km)	Autonomía estimada (HH:mm:ss)	Temperatura exterior (°C)	Tensión de la batería (V)	Temperatura de la batería (°C)
	24.3	20/11/2024 14:55:13	24.8	82.64	63.6	81.2	200	309.26	03:16:00	24.44	703.75	0

OTRAS MEJORAS

1. Datos del vehículo: nuevo campo “ID de la flota”

Para facilitar la identificación de los vehículos, se ha añadido el campo “ID de la flota” en los datos del vehículo.



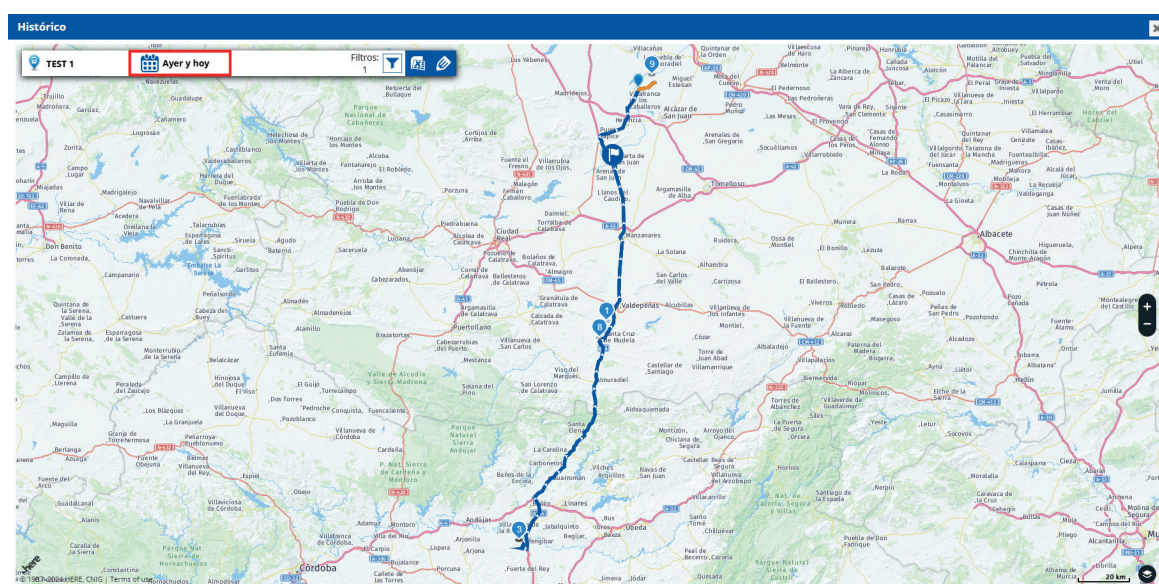
Datos del vehículo	
Matrícula	<input type="text"/>
ID de la flota	<input type="text"/>
Tipo de vehículo	AUTOBÚS ▼
Marca	MAN ▼
Familia modelo	▼
Modelo	12E Lion's 4 City (12 m) ▼
Motorización	▼

Conductores
Datos Técnicos
Tacógrafo
Módulos telemáticos
Característica de vehículo
Odómetro / Horas de operación / Combustible
Sistemas

OTRAS MEJORAS

2. Histórico de localización: nuevo valor en filtros por fecha

Se incluye, dentro del histórico de localización, el filtro por defecto "Ayer y hoy".



3. Exportación de ficheros a Excel: formato ".xlsx"

En el caso de la exportación de ficheros a Excel se incorpora la opción de seleccionar el formato ".xlsx".



Cojali, S. L.
Avenida de la Industria, s/n
13610 Campo de Criptana - Spain
Teléfono: 00.34.926.278.181
e-mail: jaltest-telematics@jaltest.com
jaltest.com; cojali.com