



NOVEDADES 25.3



SOBRE COJALI

Cojali S. L., con sede en Campo de Criptana, es una multinacional española fabricante de componentes y electrónica, que desarrolla, además, soluciones de diagnóstico avanzada, conectividad y diagnóstico remoto para vehículo industrial, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción, equipo de manejo de material y embarcaciones, así como soluciones de compatibilidad ISOBUS para tractores e implementos.

Gracias a la amplia experiencia en el desarrollo de soluciones tecnológicas embarcadas y para el taller, Cojali trabaja activamente en el análisis y tratamiento de datos, siendo esta una actividad estratégica de la empresa que le permite introducir procesos de mejora y nuevos productos al mercado.

Por último, Cojali ofrece una amplia oferta formativa, así como soluciones integrales de soporte técnico, con el objetivo de garantizar el uso exitoso de la tecnología en el entorno automotriz.

Cojali S. L. cuenta con cuatro filiales: Cojali France, Cojali Italia, Cojali USA y Cojali India, y tres oficinas comerciales en Alemania, Turquía y México.

COJALI SIEMPRE MIRA HACIA ADELANTE CON EL OBJETIVO DE OFRECER TECNOLOGÍA PUNTERA DENTRO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ.



 **5%**
INVERSIÓN I+D+I

 **670**
EMPLEADOS


 **4**
FILIALES

 **135**
PAÍSES

**SÍGUENOS EN
REDES SOCIALES**



ÍNDICE

	Nueva interfaz gráfica	4
	Localización	5
	Alarmas	8
	Informes	9
	Sensores	13
	Mantenimiento	14



NUEVA INTERFAZ GRÁFICA

Transición finalizada

La versión 25.3 culmina oficialmente la transición a la nueva GUI, destacamos que, siguiendo la planificación prevista desde la versión 25.1, ahora la GUI por defecto será la de nuevo diseño sin otra opción. Además, la URL de acceso será en todos los casos telematics.jaltest.com. Recordamos la transición prevista:

- 25.1 ofrecerá por defecto el acceso a GUI **actual** con intercambio entre ambas.
- 25.2 ofrecerá por defecto el acceso a GUI **nueva** con intercambio entre ambas.
- 25.3 ofrecerá por defecto la GUI **nueva sin opción de volver a la actual**.

The screenshot displays the JALTEST telematics web application. The interface is divided into a left sidebar with navigation options, a central table of vehicle data, and a right-side map of Spain.

Table Data:

Estado del vehículo	Matrícula	Marca	Modelo	Fecha	Conductor
🟢	45789	SCANIA	S 500 SUPER Euro 6	23/07/2025 07:45:27	JOSÉ BERNARDO
🟢	45789	SCANIA	S 500 SUPER Euro 6	23/07/2025 07:45:24	JOSÉ BERNARDO
🟢	45789	SCANIA	S 500 SUPER Euro 6	23/07/2025 07:45:21	JOSÉ BERNARDO
🟢	45789	SCANIA	S 500 Euro 6	23/07/2025 07:45:21	JOSÉ BERNARDO
🟢	45789	SCANIA	S 500 SUPER Euro 6	23/07/2025 07:45:19	JOSÉ BERNARDO
🟢	45789	SCANIA	R 450 Euro 6	23/07/2025 07:45:16	JOSÉ BERNARDO
🟢	45789	SCANIA	S 500 Euro 6	23/07/2025 07:45:15	JOSÉ BERNARDO
🟢	45789	SCANIA	S 660 Euro 6	23/07/2025 07:45:15	JOSÉ BERNARDO
🟢	45789	SCANIA	R 660 Euro 6	23/07/2025 07:45:10	JOSÉ BERNARDO
🟢	45789	SCANIA	S 500 SUPER Euro 6	23/07/2025 07:45:00	JOSÉ BERNARDO
🟢	45789	SCANIA	S 500 Euro 6	23/07/2025 07:45:08	JOSÉ BERNARDO
🟢	45789	SCANIA	S 500 Euro 6	23/07/2025 07:45:00	JOSÉ BERNARDO

The map on the right shows a geographical view of Spain with various cities and regions labeled, including Madrid, Barcelona, and Valencia. The interface includes standard web navigation elements like a search bar, filters, and a sidebar menu.



LOCALIZACIÓN

1. Filtrado de “Mis sitios” en el mapa

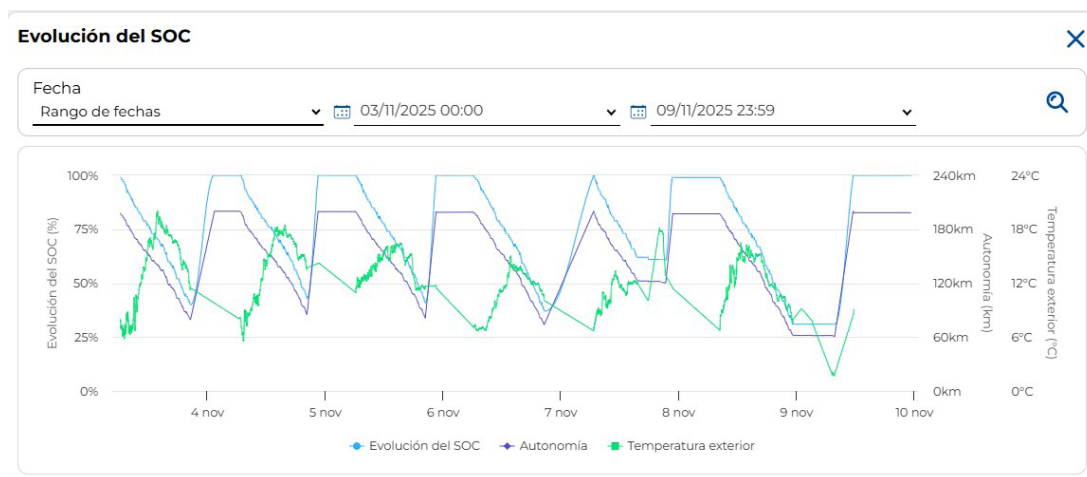
Al mostrar los sitios favoritos sobre el mapa, se aporta una nueva funcionalidad para poder filtrar por categorías los sitios visualizados. Agiliza así la búsqueda y ubicación de sitios sobre el mapa.

Fecha de última actualización: 14/11/2025 10:13:03 (UTC +01:00)

Marca	Modelo	Fecha
DAF	XF E6	14/11/2025 10:08:58
DAF	XG/XG+ E6	14/11/2025 10:06:14
IVECO/IRISBUS	CROSSWAY LE (Low Entry) Euro 6	14/11/2025 09:26:27
KOBELCO	SK300LC Series	14/11/2025 09:06:32
MERCEDES-BENZ	Actros 4 (963)	14/11/2025 08:34:52
TRAILER	Trailer	14/11/2025 05:01:50
TRAILER	Trailer	14/11/2025 06:17:46
TRAILER	Trailer	14/11/2025 07:34:21
TRAILER	Trailer	14/11/2025 08:28:13

2. Vista VE

Se habilita la exportación a Excel de los datos visualizados en el detalle de vehículo del menú “Vista VE”. Se consigue así, ofrecer un informe por fechas en Excel, incluyendo las variables fundamentales de vehículo eléctrico.





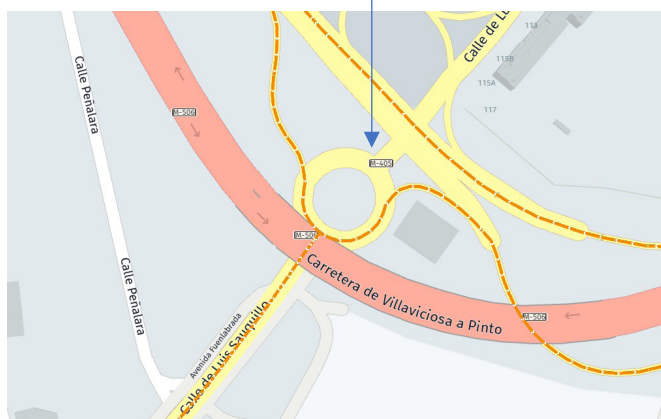
LOCALIZACIÓN

3. Máxima precisión en la representación de rutas

La representación con máxima precisión de la ruta es una necesidad imprescindible en algunos sectores y/o situaciones. Con el objetivo de cubrir esta necesidad se ha habilitado una **configuración que aporta el máximo detalle en la visualización de rutas**. A partir de 25.3, se ofrece la opción de configurar el acceso al trazado de **máxima precisión** sobre la red vial.

Preferencias del usuario

- Elementos por página en tablas: 100
- Zona horaria: (UTC+01:00) Bruselas, Copenhague, Madrid, París
- Formato de visualización de la barra de actividad: Formato habitual (barras)
- Área inicial en mapa: Southwest europe
- Selección de rangos para informes de velocidades:
 - Cada 10 km/h
 - Cada 20 km/h
 - Cada 30 km/h
 - Cada 50 km/h
- Selección de rangos para informes de revoluciones:
 - Cada 100 rpm
 - Cada 200 rpm
 - Cada 500 rpm
 - Cada 1000 rpm
- Búsqueda de direcciones para pedidos:
 - Utilizar búsqueda predictiva
 - Trazar ruta estimada sobre la red vial
- Indicadores EBS: Ver más
- Configuración de unidades: Ver más
- Información de vehículos siempre visible: Ver más
- Zoom por defecto: Ver más

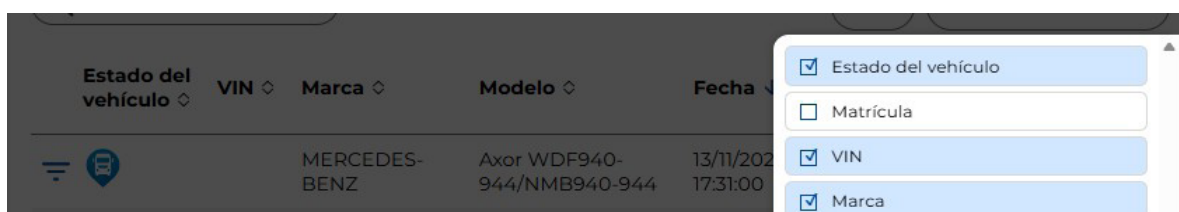




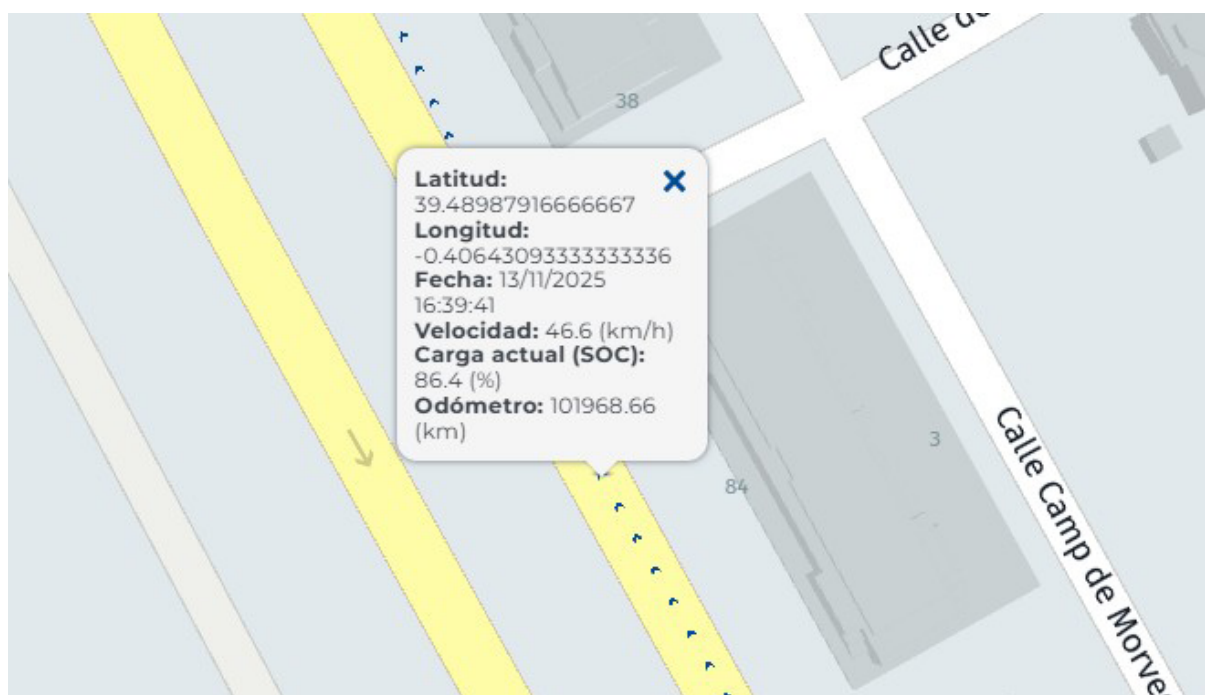
LOCALIZACIÓN

4. Otras mejoras

- A partir de 25.3 también está disponible, entre los datos que se muestran en el listado de vehículos en **posición actual**, el VIN.



- Mejora en la experiencia de usuario al **refrescar la información de localización**, manteniendo el estado de la selección y la visualización de detalle que tenga el usuario.
- **Conducción compartida:** a partir de esta versión se muestran los dos conductores presentes en el vehículo, apareciendo en primer lugar el conductor actual y en segundo el acompañante.
- **Para vehículos eléctricos**, siguiendo con la integración continua de funcionalidades y mejoras enfocadas a este grupo de vehículos, **se aporta el dato de SOC** al consultar y exportar el detalle de las posiciones durante un viaje:

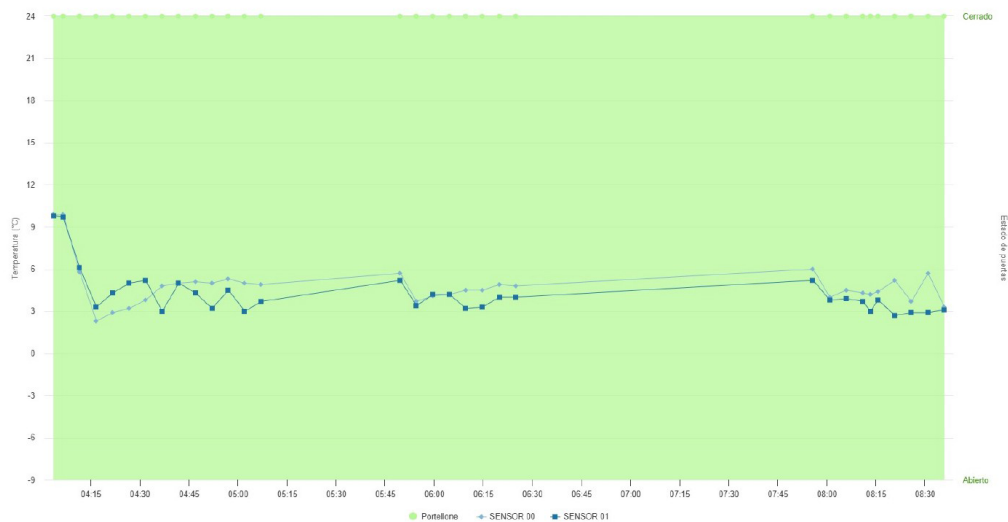




INFORMES

1. Cadena de frío

Mejora en la exportación del informe de cadena de frío: a partir de esta versión se incluye el gráfico de temperaturas en la exportación.



2. Informe “EBS no conectado”

Con el objetivo de aportar más información en el contexto de un viaje sin EBS, **se incluye la matrícula de la tractora durante el viaje en el que se detectó la desconexión del EBS**. Debemos destacar que esta funcionalidad está sujeta a contratar el módulo “Trailer ID”. En otro caso, no estará disponible.





INFORMES

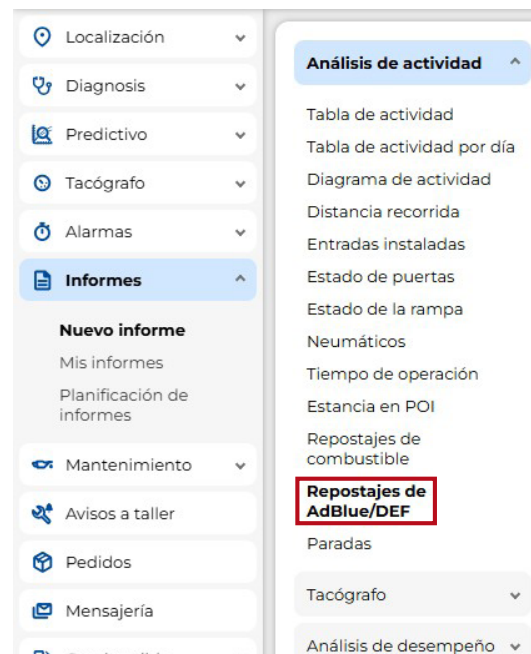
3. Informe “Consumo”

Actualmente, el número de flotas donde conviven vehículos con diferentes tipos de combustible crece constantemente. Manteniendo la filosofía de solución multimarca y multivehículo, esta versión mejora el informe de consumos incluyendo un **nuevo filtro para visualizar este informe para cada uno de los tipos de combustible que conviven en la flota.**



4. Nuevo informe: “Repostajes de AdBlue/DEF”

Esta versión incluye como novedad este nuevo informe dedicado a obtener la información sobre los repostajes de AdBlue/DEF. Indicar que se adaptan los nombres de los informes con el objetivo de evitar cualquier confusión. Así, el informe denominado “Repostajes” hasta la fecha, pasa a denominarse: “Repostajes de combustible”.

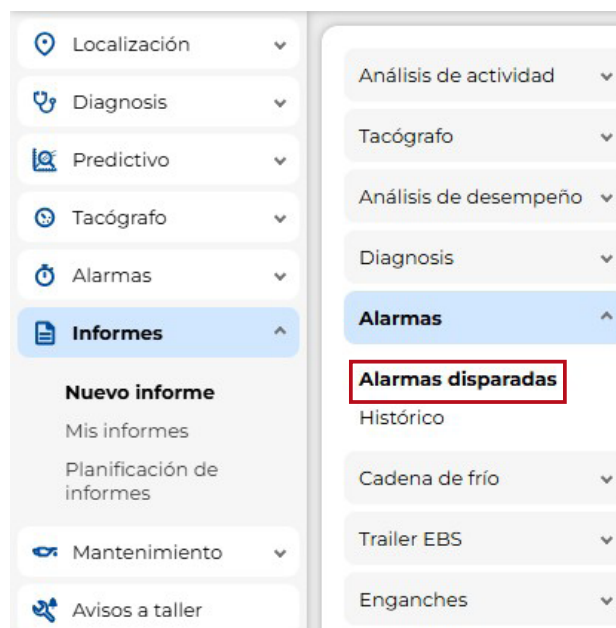




INFORMES

5. Nuevo informe: “Alarmas disparadas”

Esta versión incluye como novedad otro nuevo informe dedicado a obtener la información de las alarmas disparadas que se encuentran pendientes de procesar. Se añade en el epígrafe de “Alarmas”, contempla todas las alarmas disparadas actualmente en el sistema, teniendo en cuentas las restricciones de visualización de cada usuario. Cuenta con filtros adicionales por “Grupo” y “Prioridad”.



6. Nuevos informes planificados

Informes enfocados al autodiagnóstico del funcionamiento de la solución Jalttest Telematics. 25.3 cuenta con dos nuevos informes para ayudar a monitorizar el correcto funcionamiento:

- Conexión CAN.
- Planificador de diagnóstico.

El primero ayuda a identificar situaciones problemáticas en la conexión del dispositivo con el bus CAN del vehículo. El segundo informa de los vehículos sin diagnóstico planificada aun teniendo la funcionalidad contratada.





INFORMES

7. Tiempos y distancias por país

Se añade tiempo y distancia total en los informes de tiempo por país y distancia por país respectivamente.

The image shows two screenshots of a web application interface. The top screenshot is titled 'Distancia por país' and 'Rango de fechas: MES ACTUAL'. It features a search bar, a navigation menu with options like 'Matrícula ↑', 'ESPAÑA', 'FRANCIA', 'ITALIA', 'PORTUGAL', 'SAN MAR...', 'SANTA SE...', 'Distancia sin país identificado', and 'Total'. The bottom screenshot is titled 'Tiempo por país' and 'Rango de fechas: MES ACTUAL'. It includes a 'Modo de visualización' section with radio buttons for 'Vista global' (selected) and 'Vista diaria', a search bar, and a navigation menu with options like 'Matrícula ↑', 'ESPAÑA', 'FRANCIA', 'ITALIA', 'PORTUGAL', 'SAN MARL...', 'SANTA SE...', 'Tiempo sin país identificado', and 'Total'.

8. Vehículo eléctrico

Mejora en el informe de consumo para vehículos eléctricos. Ahora **se contempla la energía consumida neta**. De esta forma se intenta **mejorar el criterio a la hora de comparar consumos entre vehículos eléctricos**:

- **Energía consumida:** se refiere al total de la energía consumida.
- **Energía recuperada:** representa la unidad recuperada por el vehículo durante su funcionamiento.
- **Energía consumida neta:** se refiere a la energía consumida exclusivamente de batería, excluyendo la energía que el vehículo es capaz de recuperar.

Esta diferenciación está sujeta a la gestión de medidas que realiza cada fabricante.

9. Otras mejoras

- En los informes de "Distancia recorrida" y "General" **se incorpora el dato de distancia recorrida con control de crucero activado**.

- **Tabla de actividad:** en 25.3 se incorporan **dos nuevas mejoras**:

- Se añade el **mapa con la ruta recorrida** durante dicho viaje.
- En el epígrafe de eventos se incorporan los eventos por **EBS desconectado en el caso de los semirremolques**.

- **Informe de Diagnosis.** Incorpora las siguientes mejoras:

- Recoge las **diagnosis avanzadas ejecutadas** en el periodo seleccionado.
- **Filtros por acción.**
- Se añade el **usuario que ha ejecutado la petición**.
- Se incorpora el **detalle de las acciones**.



SENSORES

1. Monitorización de rampa en autobuses

Se ha incluido en la configuración de esta entrada una señal eléctrica, como fuente de la información para disparar los eventos típicos de rampa, además de la lectura FMS.

Editar entrada ✕

Seleccione el tipo de configuración
 FMS
 Cable-Sensor

Dispositivo telemático
TVOD

Alarma asociada
 Sí
 NO



MANTENIMIENTO

1. Avisos a taller

Se incorpora en la resolución de avisos a taller, la **opción de indicar los componentes afectados** independientemente de la vía por la que se haya generado el aviso.

Editar mantenimiento

1.- Mantenimiento

Seleccione el concepto de mantenimiento

2.- Datos del vehículo

Vehículo: 000000139

Última actuación de mantenimiento

Fecha: 19/11/2025

Valor de odómetro (km):

Horas de operación: 10895.05

Número de ocurrencias:

Próxima actuación de mantenimiento

Fecha: 19/11/2026

Valor de odómetro (km):

Horas de operación:

3.- Otros datos

Coste (€ (EUR)):

Nº Factura:

4.- Comentario:

5.- Componentes afectados por la tarea de mantenimiento

Nombre	Referencia	Marca	Desgaste (%)	Comentarios
Oil		Home	80	Oil Change OK

1 - 1 / 1

Cancelar Guardar



Cojali, S. L.
Avenida de la Industria, s/n
13610 Campo de Criptana - Spain
Teléfono: 00.34.926.278.181
e-mail: jaltest-telematics@jaltest.com
jaltest.com; cojali.com