



NOUVEAUTÉS 25.3



AU SUJET DE COJALI

Cojali S. L., avec le siège social à Campo de Criptana, est une multinationale espagnole qui fabrique des composants et de l'électronique, qui développe, en plus, des solutions de diagnostic avancé, connectivité et diagnostic à distance pour les véhicules industriels, les machines agricoles, les machines de construction, les équipements de manipulation de matériaux et les embarcations, ainsi que les solutions de compatibilité ISOBUS pour les tracteurs et les outils.

Grâce à sa vaste expérience dans le développement de solutions technologiques embarquées et pour l'atelier, Cojali travaille activement dans l'analyse et le traitement des données, étant celle-ci une activité stratégique de l'entreprise qui lui permet d'introduire des processus d'amélioration et de nouveaux produits sur le marché.

Enfin, Cojali offre un large éventail de formations, ainsi que des solutions intégrales de support technique, dans le but d'assurer une utilisation réussie de la technologie dans l'environnement automobile.

Cojali S. L. dispose de quatre filiales : Cojali France, Cojali Italia, Cojali USA et Cojali India ; et trois bureaux de représentation en Allemagne, en Turquie et au Mexique.

COJALI SE TOURNE TOUJOURS VERS L'AVENIR DANS LE BUT DE FOURNIR UNE TECHNOLOGIE DE POINTE AU SEIN DE L'INDUSTRIE DE LA MOTORISATION.



 **5%**

INVESTISSEMENT EN R&D&I

 **670**

EMPLOYÉS

 **4**

FILIALES


 **135**

PAYS

**SUIVEZ-NOUS SUR
LES RÉSEAUX SOCIAUX**



SOMMAIRE

	Nouvelle interface graphique	4
	Localisation	5
	Alertes	8
	Rapports	9
	Capteurs	13
	Maintenance	14



NOUVELLE INTERFACE GRAPHIQUE

Transition achevée

La version 25.3 achève officiellement la transition vers la nouvelle GUI, nous soulignons que, suite à la planification prévue depuis la version 25.1, maintenant la GUI par défaut sera celle de la nouvelle conception, sans une autre option. En outre, l'URL d'accès sera dans tous les cas telematics.jaltest.com. Nous vous rappelons la transition prévue :

- 25.1 offrira par défaut l'accès à GUI **actuelle** avec le basculement entre les deux.
- 25.2 offrira par défaut l'accès à la **nouvelle** GUI avec le basculement entre les deux.
- 25.3 offrira par défaut la **nouvelle** GUI **sans possibilité de revenir à l'interface graphique actuelle**.

The screenshot displays the JALTEST TELEMATICS web application interface. On the left, a sidebar menu includes options like 'Localisation', 'Diagnostic', 'Alertes', and 'Rapports'. The main area is divided into a table of vehicles and a map. The table lists various trailers with columns for status, license plate, brand, model, date, driver, and characteristics. The map on the right shows a geographical view of Europe with several blue location markers and numerical labels (e.g., 2, 3, 4, 6, 10, 13, 14, 19, 42, 97) indicating specific vehicle locations.

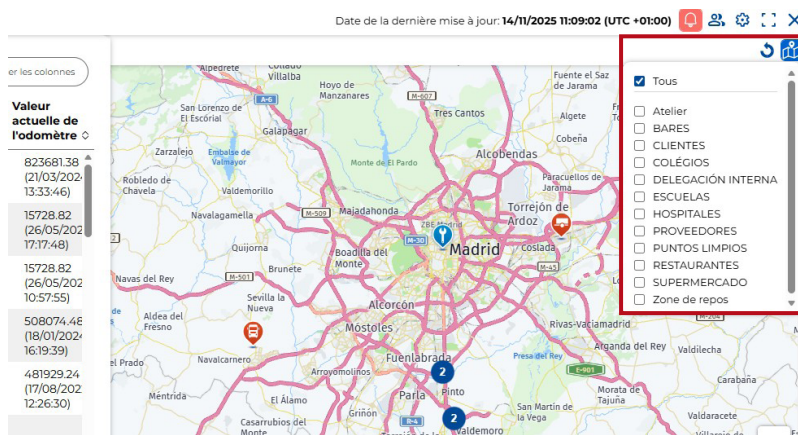
Etat véhicule	Plaque d'immatriculation	Marque	Modèle	Date	Conducteur	Caractéristique
🟢	[REDACTED]	TRAILER	Trailer	21/07/2025 15:19:13	[REDACTED]	
🟢	[REDACTED]	TRAILER	Trailer	21/07/2025 15:19:11	[REDACTED]	THERMOKINK SLX1200
🟢	[REDACTED]	MAN	TCX	21/07/2025 15:19:10	[REDACTED]	
🟢	[REDACTED]	TRAILER	Trailer	21/07/2025 15:19:10	[REDACTED]	THERMOKINK SLX1200
🟢	[REDACTED]	TRAILER	Trailer	21/07/2025 15:19:09	[REDACTED]	CARRIER VEC 1350
🟢	[REDACTED]	TRAILER	Trailer	21/07/2025 15:19:09	[REDACTED]	THERMOKINK SLX1200
🟢	[REDACTED]	RENAULT	T Series V6 Euro 6	21/07/2025 15:19:08	[REDACTED]	
🟢	[REDACTED]	TRAILER	Trailer	21/07/2025 15:19:08	[REDACTED]	CARRIER VEC 1350
🟢	[REDACTED]	MAN	TCX	21/07/2025 15:19:07	[REDACTED]	
🟢	[REDACTED]	TRAILER	Trailer	21/07/2025 15:19:07	[REDACTED]	CARRIER HET
🟢	[REDACTED]	TRAILER	Trailer	21/07/2025 15:19:07	[REDACTED]	CARRIER VEC 1350
🟢	[REDACTED]	TRAILER	Trailer	21/07/2025 15:19:06	[REDACTED]	THERMOKINK SLX1200



LOCALISATION

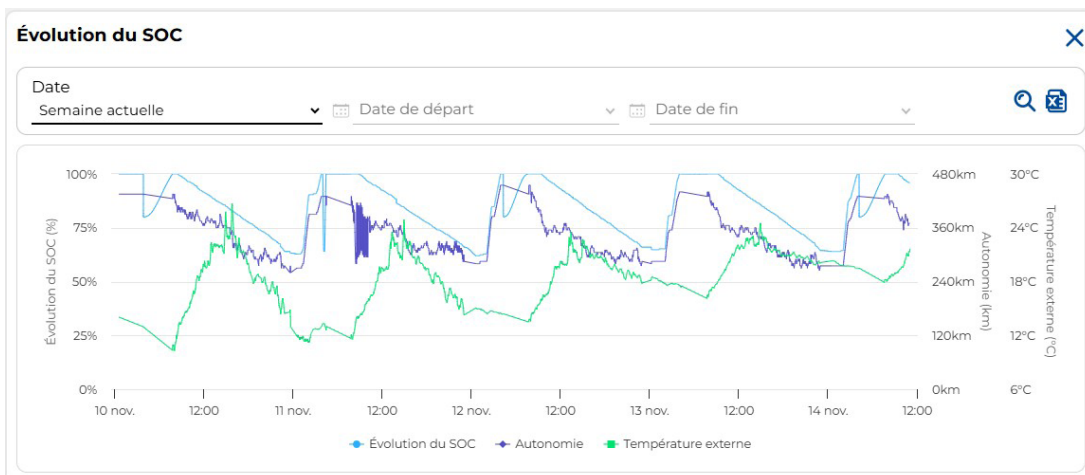
1. Filtrage de “Mes lieux favoris” sur la carte

En affichant les sites favoris sur la carte, une nouvelle fonctionnalité est ajoutée pour permettre de filtrer les sites affichés par catégorie. Cela accélère la recherche et la localisation des sites sur la carte.



2. Représentation VE

L'exportation vers Excel des données affichées dans le détail du véhicule du menu “Représentation VE” est activée. De cette manière, il est possible d'offrir un rapport par dates dans Excel, incluant les variables fondamentales du véhicule électrique.



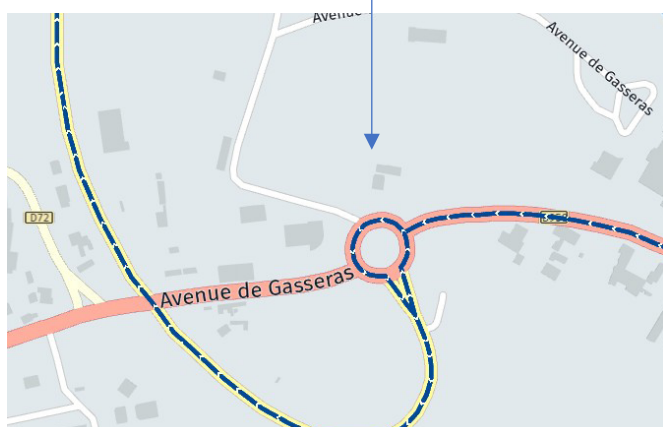


LOCALISATION

3. Un maximum de précision dans la représentation des trajets

La représentation du trajet avec un maximum de précision est un besoin indispensable dans certains secteurs et/ou situations. Afin de répondre à ce besoin, **une configuration a été activée qui permet d'obtenir un maximum de détails dans la visualisation des trajets**. À partir de la version 25.3, la possibilité de configurer l'accès au trajet de **précision maximale** sur le réseau routier est proposée.

Préférences de l'utilisateur	
Préférences de la flotte	Éléments par page dans des tableaux: 100
Catégoriser "Mes emplacements"	Zone horaire: [UTC+0100] Bruxelles, Copenhague, Madrid, Paris
Gestion des utilisateurs	Format de visualisation de la barre d'activité: Format habituel (barre)
Groupes	Secteur initial sur la carte: Suisse/Israël/ Espagne
Documentation / Téléchargement	Sélection des plages pour les rapports des vitesses: <input type="radio"/> Chaque 10 km/h <input type="radio"/> Chaque 20 km/h <input type="radio"/> Chaque 30 km/h <input type="radio"/> Chaque 50 km/h
Clonación de Vehículos	Sélection des plages pour les rapports des tours: <input type="radio"/> Tous les 100 tr/min <input type="radio"/> Tous les 200 tr/min <input type="radio"/> Tous les 500 tr/min <input type="radio"/> Tous les 1000 tr/min
Tickets	Recherche d'adresses pour des commandes: <input checked="" type="checkbox"/> Utiliser la recherche prédictive
API	Draw estimated route over the road network: <input checked="" type="checkbox"/>
	Indicateurs EBS: Voir plus
	Configuration des unités: Voir plus
	Information des véhicules toujours visible: Voir plus
	Zoom par défaut: Voir plus

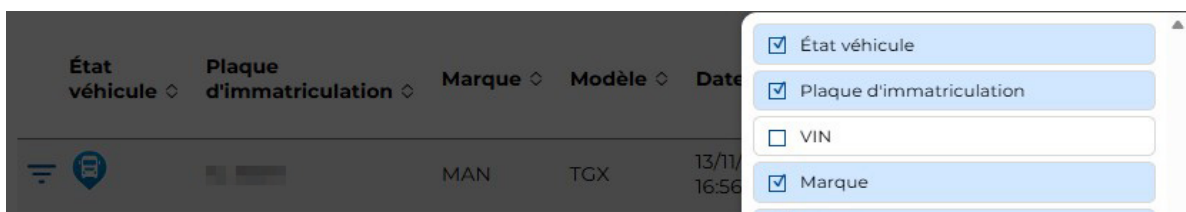




LOCALISATION

4. Autres améliorations

- À partir de la version 25.3, le VIN est également disponible parmi les données affichées dans la liste des véhicules en **position actuelle**.



- Amélioration de l'expérience de l'utilisateur grâce à l'**actualisation des informations** de localisation, en maintenant l'état de la sélection et à la visualisation des détails de l'utilisateur.
- **Conduite partagée** : à partir de cette version, les deux conducteurs présents dans le véhicule sont affichés, le conducteur actuel étant placé en première position et le passager en deuxième position.
- **Pour les véhicules électriques**, dans le cadre de l'intégration continue des fonctionnalités et des améliorations axées sur ce groupe de véhicules, **les données SOC sont fournies** lors de la consultation et de l'exportation des détails des positions au cours d'un voyage :





ALERTES

1. Nouvelle option dans la configuration des alertes

À partir de cette version, les alertes par lecture de FMS incluent le niveau d'AdBlue/DEF. **Cela permet la configuration des alertes pour le niveau du réservoir d'AbBlue/DEF** de la même manière que pour le réservoir de carburant.

Nouvelle alerte [X]

Sélection des mesures FMS

Mesure FMS Réservoir d'AdBlue/DEF

Condition

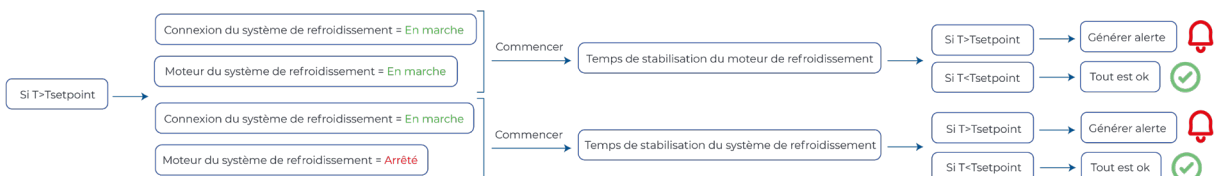
Supérieur à Valeur %

2. Géolocalisation des alertes dues à des DTC actifs

Nouvelle amélioration permettant de **géolocaliser les alertes pour les DTC actifs**, les mesures obtenues par les procédés de diagnostic à distance et les événements mis en évidence pendant la conduite (ralenti, excès de vitesse, freinages brusques, utilisation de la prise de force, accélération-freinage et freinage-accélération).

3. Alertes d'excès/défaut de température

Amélioration des critères au moment de générer des alertes en cas d'excès ou de défaut de température suivant le flux qui peut être résumé dans l'image suivante :

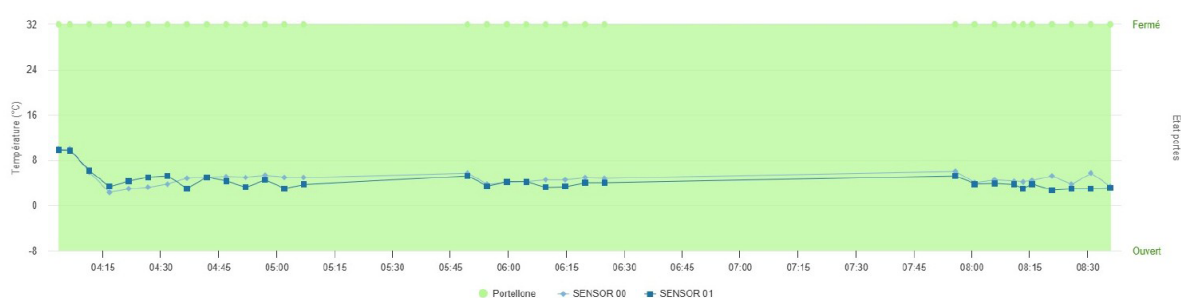




RAPPORTS

1. Chaîne du froid

Amélioration de l'exportation du rapport sur la chaîne du froid : à partir de cette version, le graphique de température est inclus dans l'exportation.



2. Rapport "EBS non connecté"

Afin de fournir davantage d'informations dans le contexte d'un voyage sans EBS, **le numéro de la plaque d'immatriculation du véhicule tracteur pendant le trajet au cours duquel la déconnexion de l'EBS a été détectée est inclus**. Il convient de noter que cette fonctionnalité est subordonnée à souscrire le module "Trailer ID". Dans le cas contraire, elle ne sera pas disponible.

EBS non connecté
Plage de dates: Mois actuel

Résumé
Nombre d'occurrences au cours de la période sélectionnée 497
Nombre d'occurrences totales 29507

Plaque d'immatriculation	Nombre d'occurrences au cours de la période sélectionnée	Nombre d'occurrences totales
[Plaque]	86	1128



RAPPORTS

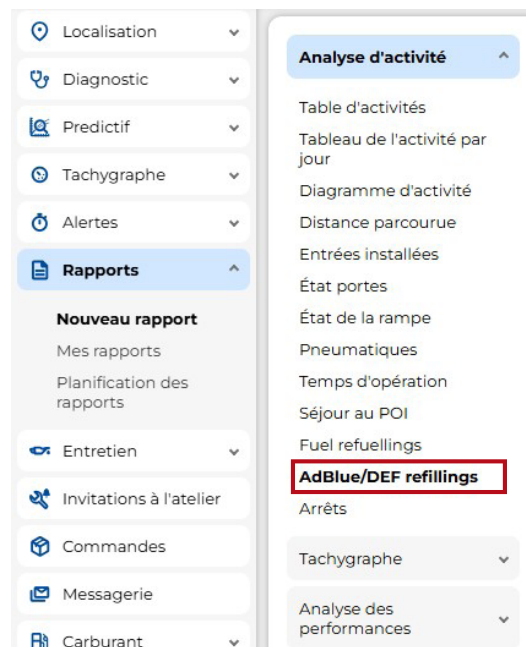
3. Rapport “Consommation”

De nos jours, le nombre de flottes où coexistent des véhicules avec différents types de carburant est en constante augmentation. Conservant la philosophie d'une solution multimarque et multi-véhicule, cette version améliore le rapport de consommation en incluant un **nouveau filtre permettant de visualiser ce rapport pour chacun des types de carburant qui coexistent dans la flotte.**



4. Nouveau rapport : “Ravitaillements en AdBlue/DEF”

Cette version inclut comme nouveauté ce nouveau rapport destiné à obtenir des informations sur le ravitaillement en AdBlue/DEF. Il faut noter que les noms des rapports ont été adaptés afin d'éviter toute confusion. Ainsi, le rapport précédemment appelé “Ravitaillements” s'appelle désormais : “Ravitaillements de carburant”.

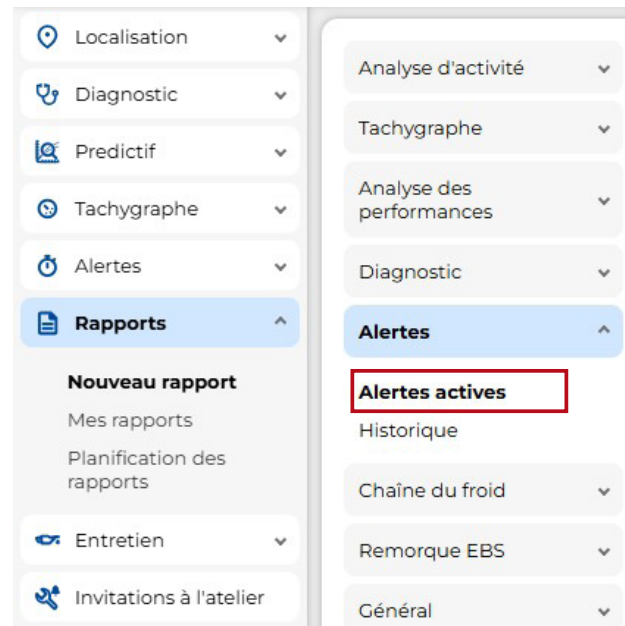




RAPPORTS

5. Nouveau rapport : "Alertes actives"

Cette version comprend comme nouveauté un nouveau rapport destiné à obtenir l'information sur les alertes actives et qui sont en attente de traitement. Il a été ajouté sous la rubrique "Alertes", il comprend toutes les alertes actives actuellement dans le système, en prenant en considération les restrictions d'affichage de chaque utilisateur. Il dispose de filtres supplémentaires par "Groupe" et "Priorité".

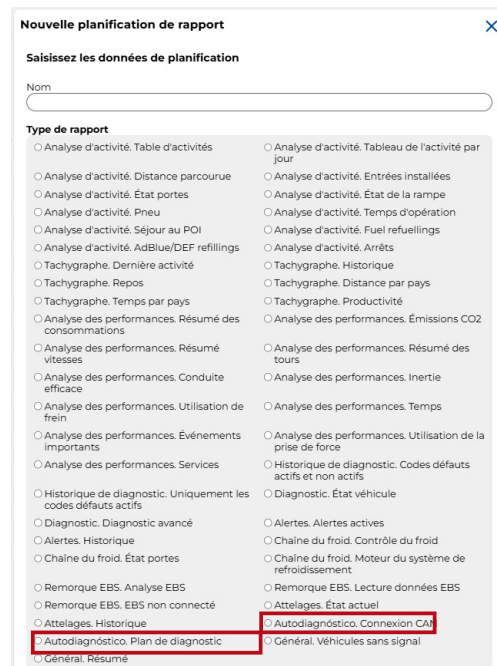


6. Nouveaux rapports prévus

Rapports axés sur l'autodiagnostic du fonctionnement de la solution Jaltest Telematics. 25.3 dispose de deux nouveaux rapports pour aider à monitorer le fonctionnement correct :

- Connexion CAN.
- Planificateur de diagnostic.

Le premier permet d'identifier les situations problématiques dans la connexion du dispositif avec le bus CAN du véhicule. Le deuxième signale les véhicules pour lesquels aucun diagnostic n'est prévu, même si la fonctionnalité est souscrite.





RAPPORTS

7. Temps et distance par pays

Le temps et la distance totale sont ajoutés aux rapports de temps par pays et de distance par pays respectivement.

Distance par pays
Plage de dates: MOIS ACTUEL

Plaque d'immatriculation ↑ ESPAGNE ◊ ALLEMAG... ◊ FRANCE ◊ Distance sans pays identifié ◊ Total ◊

Temps par pays
Plage de dates: MOIS ACTUEL

Mode d'affichage
● Vue globale ○ Vue quotidienne

Plaque d'immatriculation ↑ ESPAGNE ◊ ALLEMAG... ◊ FRANCE ◊ Temps sans pays identifié ◊ Total ◊

8. Véhicule électrique

Amélioration du rapport de consommation pour les véhicules électriques. **L'énergie nette consommée est désormais incluse.** Il s'agit d'**améliorer les critères de comparaison de la consommation entre les véhicules électriques** :

- **Énergie consommée** : il s'agit de l'énergie totale consommée.
- **Énergie récupérée** : elle représente l'unité récupérée par le véhicule pendant son fonctionnement.
- **Énergie nette consommée** : il s'agit de l'énergie consommée exclusivement à partir de la batterie, à l'exclusion de l'énergie que le véhicule est en mesure de récupérer.

Cette différenciation est soumise à la gestion des mesures réalisée par chaque fabricant.

9. Autres améliorations

- Dans les rapports "Distance parcourue" et "Général", **la distance parcourue avec le régulateur de vitesse activé est incorporée.**
- **Tableau d'activité** : deux nouvelles améliorations ont été incluses dans la version 25.3 :
 - La **carte avec le trajet parcouru** pendant le voyage a été ajoutée.
 - Les événements dus à **l'EBS déconnecté dans le cas des semi-remorques** sont ajoutés à la section des événements.
- **Rapport de diagnostic.** Il intègre les améliorations suivantes :
 - Il rassemble les **diagnostics avancés exécutés** au cours de la période sélectionnée.
 - **Filtres par action.**
 - **L'utilisateur qui a exécuté la demande** est ajouté.
 - **Les détails des actions** sont inclus.



CAPTEURS

1. Monitoring des rampes d'autobus

Un signal électrique a été inclus dans la configuration de cette entrée, comme source d'information pour déclencher des événements de rampe typiques, en plus de la lecture du FMS.

Éditer entrée ✕

Sélectionnez le type de configuration

FMS
 Cable-Sensor

Dispositif télématique

TVOD

Alerte associée

OUI
 NON



MAINTENANCE

1. Notifications à l'atelier

Dans la résolution des notifications à l'atelier, la **possibilité d'indiquer les composants affectés** a été incorporée, indépendamment du canal par lequel la notification a été générée.

Éditer maintenance

1.- Entretien

Sélectionnez le concept de maintenance

2.- Données du véhicule

Véhicule: 000000139

Dernière action de maintenance

Date: 19/11/2025

Valeur de l'odomètre (km):

Heures de fonctionnement: 10895.05

Nombre d'occurrences:

Prochaine action de maintenance

Date: 19/11/2026

Valeur de l'odomètre (km):

Heures de fonctionnement:

3.- Autres données

Coût (€ (EUR)):

N° Facture:

4.- Commentaire:

5.- Composants concernés par la tâche d'entretien

Recherche:

Nom	Référence	Marque	Usure (%)	Commentaires
Oil		Home	80	Oil Change OK

1 - 1 / 1

Annuler Enregistrer



Cojali, S. L.
Avenida de la Industria, s/n
13610 Campo de Criptana - Spain
Teléfono: 00.34.926.278.181
e-mail: jaltest-telematics@jaltest.com
jaltest.com; cojali.com