jaltest TELEMATICS

NOVEDADES 26.3

CV COMMERCIAL

AGV AGRICULTURAL

OHW OFF-HIGHWAY

jaltest TELEMATICS

SOBRE COJALI

Cojali S. L., con sede en Campo de Criptana, es una multinacional española fabricante de componentes y electrónica, que desarrolla, además, soluciones de diagnosis avanzada, conectividad y diagnosis remota para vehículo industrial, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción, equipo de manejo de material y embarcaciones, así como soluciones de compatibilidad ISOBUS para tractores e implementos.

Gracias a la amplia experiencia en el desarrollo de soluciones tecnológicas embarcadas y para el taller, Cojali trabaja activamente en el análisis y tratamiento de datos, siendo esta una actividad estratégica de la empresa que le permite introducir procesos de mejora y nuevos productos al mercado.

Por último, Cojali ofrece una amplia oferta formativa, así como soluciones integrales de soporte técnico, con el objetivo de garantizar el uso exitoso de la tecnología en el entorno automotriz.

Cojali S. L. cuenta con cuatro filiales: Cojali France, Cojali Italia, Cojali USA y Cojali India, y tres oficinas comerciales en Alemania, Turquía y México.

COJALI SIEMPRE MIRA HACIA ADELANTE CON EL OBJETIVO DE OFRECER TECNOLOGÍA PUNTERA DENTRO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ.



SÍGUENOS EN REDES SOCIALES

ÍNDICE

Localización 4

Diagnosis 5

Alarmas 6

Informes 7

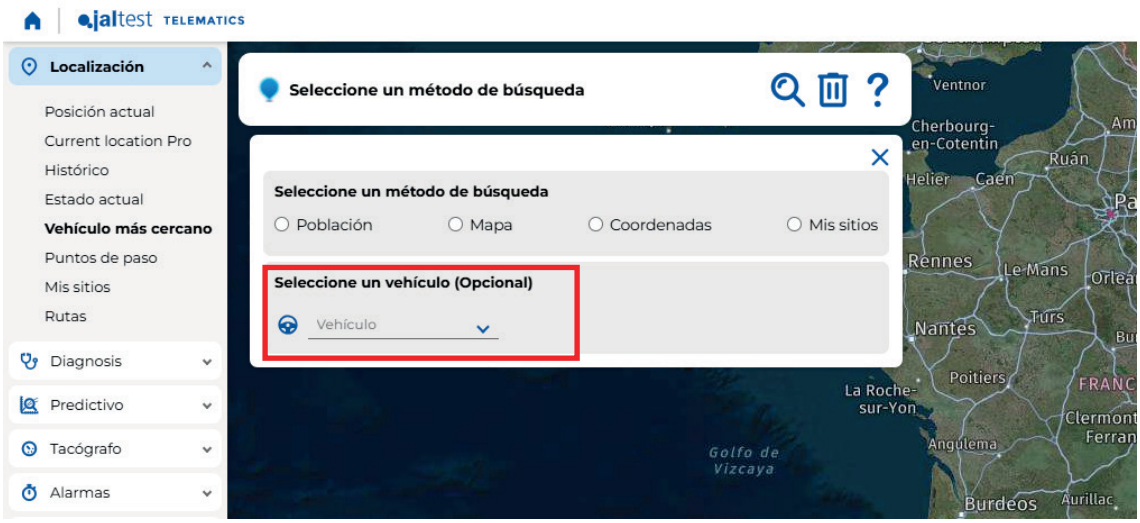
LOCALIZACIÓN

1. Última posición conocida

Se ha implementado un cambio funcional en la última posición conocida presentada por la plataforma. Con el nuevo enfoque, tendremos siempre visible la última posición conocida y recibida correctamente en la posición actual de cada activo, aunque no corresponda con la última información recibida de este activo. Este enfoque permite interpretar de forma mucho más intuitiva el contexto de vehículo, aunque se esté recibiendo información parcial.

2. Mejora en el selector “Vehículo más cercano”

Se ha implementado una mejora en la funcionalidad para seleccionar el vehículo más cercano optimizando los procesos de búsqueda. Con la nueva implementación, el selector de vehículos del menú “Vehículo más cercano” permitiría reducir notablemente el tiempo de respuesta de la página.



DIAGNOSIS

1. Incorporación del campo “Característica” al menú de diagnosis

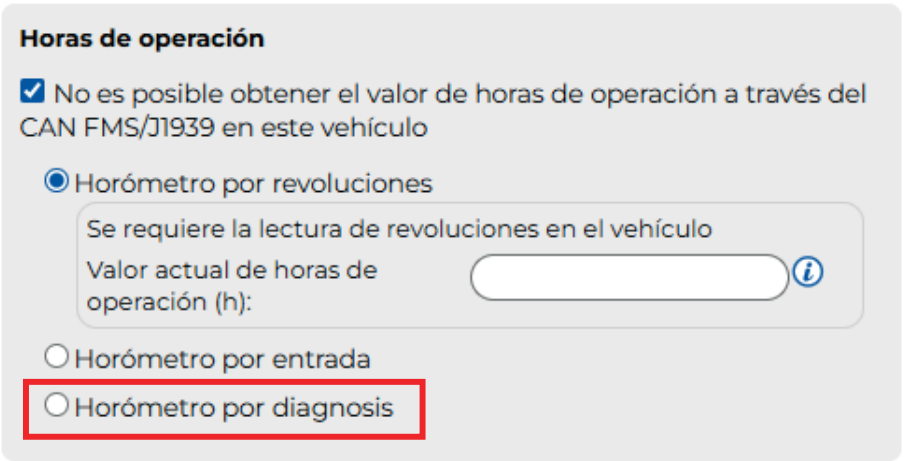
Esta versión incorpora al estado del vehículo el campo “Característica” para ayudar a identificar mejor cada vehículo de la flota y facilitar su filtrado así como mejorar la interpretación de la solución.

2. Velocidad de conexión en peticiones programadas

Se han optimizado los procesos de despliegue y provisión de la diagnosis remota para los diferentes sistemas presentes en el vehículo de acuerdo con su velocidad del BUS, optimizando el proceso de instalación y despliegue y garantizando la obtención de diagnosis remota desde el primero momento.
En esta versión se ha habilitado la posibilidad de establecer la velocidad de conexión en la propia petición garantizando así el éxito de la conexión.

3. Horas de operación a través de diagnosis remota

La versión 26.3 contempla que el dato correspondiente a las horas de operación del vehículo pueda obtenerse a través de diagnosis remota, sumando así la posibilidad de obtener esta información de una forma precisa sin cálculos añadidos a los calculados por el propio vehículo.

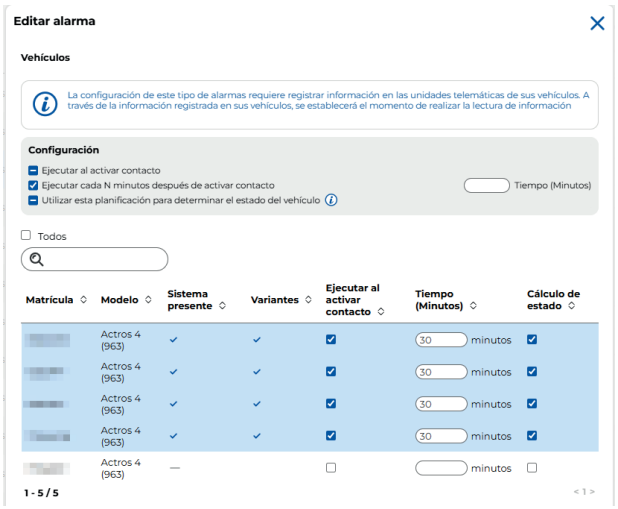


ALARMAS

1. Edición de alarmas por diagnosis remota

Siguiendo con la mejora de la edición de peticiones programadas, en 26.3 se habilita la edición de alarmas por diagnosis remota, tanto en el caso de detección de DTC como medidas gestionadas por las ECU. Esta edición permite modificar los vehículos suscritos a la alarma, así como las condiciones de disparo, algo que permite optimizar la mantenibilidad de las alarmas mejorando la precisión de los diferentes modelos de fallo sin necesidad de volver a generar las alarmas desde cero.

NOTA: Se debe tener en cuenta que esta edición puede desencadenar cambios a nivel de configuración en los propios dispositivos T-VOD, lo que hace que la aplicación de dichos cambios no sea inmediata.



2. Otras mejoras

- Posibilidad de procesar alarmas disparadas sobre vehículos que ya están de baja. Habilita la opción posterior de administrar alarmas sin generar inconsistencias.

- Mejoras en la gestión y proceso de los listados de vehículos para optimizar tiempos de carga y por tanto la experiencia de usuario.

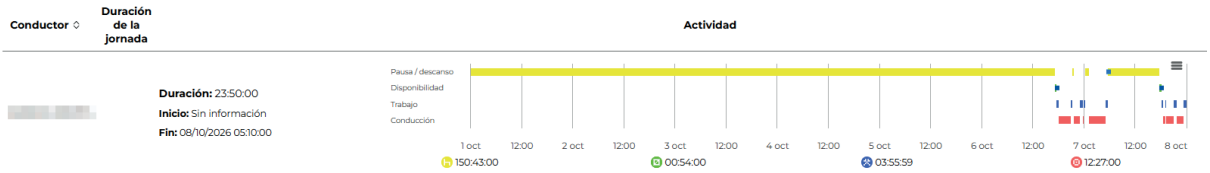
- En el histórico de alarmas se añade el usuario que procesó cada ocurrencia del disparo de la alarma.



INFORMES

1. Mejora en el histórico de actividad de tacógrafo

En el informe de histórico de actividad de tacógrafo se mejora la representación de la barra para unir una misma actividad, aunque se haya registrado en diferentes instantes del tiempo durante un periodo, eliminando así segmentos de la misma actividad.





Cojali, S. L.
Avenida de la Industria, s/n
13610 Campo de Criptana - Spain
Teléfono: 00.34.926.278.181
e-mail: jaltest-telematics@jaltest.com
jaltest.com; cojali.com