jaltest TELEMATICS

NOUVEAUTÉS 26.3

CV COMMERCIAL

AGV AGRICULTURAL

OHW OFF-HIGHWAY

jaltest TELEMATICS

AU SUJET DE COJALI

Cojali S. L., avec le siège social à Campo de Criptana, est une multinationale espagnole qui fabrique des composants et de l'électronique, qui développe, en plus, des solutions de diagnostic avancé, connectivité et diagnostic à distance pour les véhicules industriels, les machines agricoles, les machines de construction, les équipements de manipulation de matériaux et les embarcations, ainsi que les solutions de compatibilité ISOBUS pour les tracteurs et les outils.

Grâce à sa vaste expérience dans le développement de solutions technologiques embarquées et pour l'atelier, Cojali travaille activement dans l'analyse et le traitement des données, étant celle-ci une activité stratégique de l'entreprise qui lui permet d'introduire des processus d'amélioration et de nouveaux produits sur le marché.

Enfin, Cojali offre un large éventail de formations, ainsi que des solutions intégrales de support technique, dans le but d'assurer une utilisation réussie de la technologie dans l'environnement automobile.

Cojali S. L. dispose de quatre filiales : Cojali France, Cojali Italia, Cojali USA et Cojali India ; et trois bureaux de représentation en Allemagne, en Turquie et au Mexique.

COJALI SE TOURNE TOUJOURS VERS L'AVENIR DANS LE BUT DE FOURNIR UNE TECHNOLOGIE DE POINTE AU SEIN DE L'INDUSTRIE DE LA MOTORISATION.



SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

SOMMAIRE

Localisation 4

Diagnostic 5

Alertes 6

Rapports 7

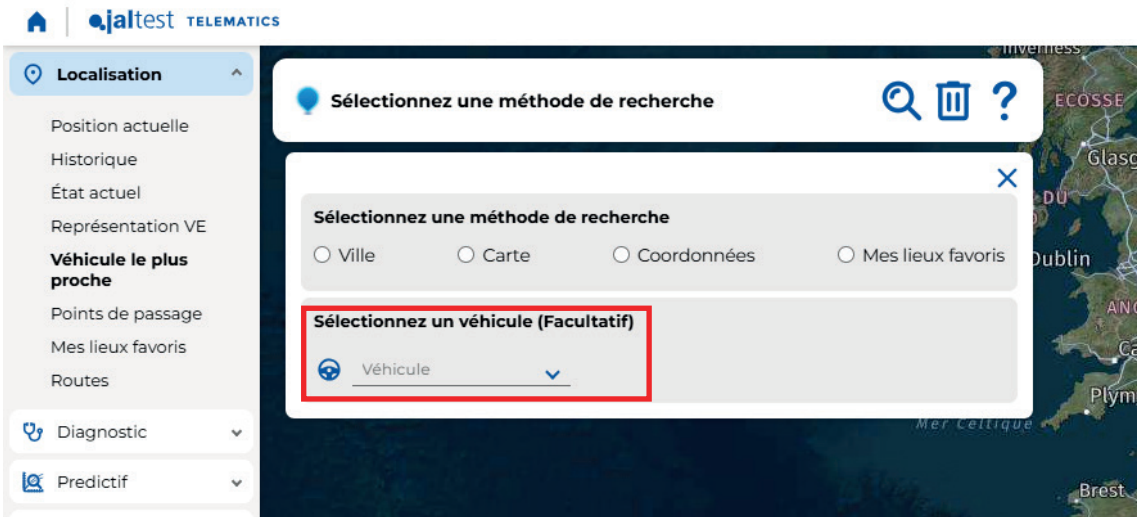
LOCALISATION

1. Dernière position connue

Une modification fonctionnelle a été implémentée sur la dernière position connue fournie par la plateforme. Grâce à cette nouvelle approche, la dernière position connue et correctement reçue sera toujours affichée à la position actuelle de chaque actif, même si elle ne correspond pas à la dernière information reçue concernant cet actif. Cette approche permet d'interpréter de manière beaucoup plus intuitive le contexte du véhicule, même lorsque les informations reçues sont partielles.

2. Amélioration du sélecteur “Véhicule le plus proche”

Une amélioration a été apportée à la fonctionnalité pour sélectionner le véhicule le plus proche, grâce à l'optimisation des processus de recherche. Grâce à cette nouvelle implémentation, le sélecteur de véhicules du menu “Véhicule le plus proche” permettrait de réduire considérablement le temps de réponse de la page.



DIAGNOSTIC

1. Ajout du champ “Caractéristique” au menu de diagnostic

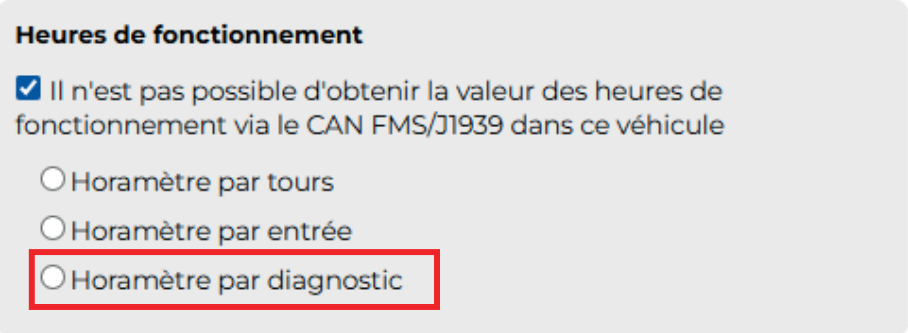
Cette version ajoute le champ “Caractéristique” à l'état du véhicule afin de faciliter l'identification de chaque véhicule de la flotte, d'en simplifier le filtrage et d'améliorer l'interprétation de la solution.

2. Vitesse de connexion pour les requêtes programmées

Les processus de déploiement et de mise en service du diagnostic à distance ont été optimisés pour les différents systèmes présents dans le véhicule en fonction de la vitesse du BUS, ce qui permet d'optimiser le processus d'installation et de déploiement et de garantir l'obtention d'un diagnostic à distance dès le début. Dans cette version, il est désormais possible de définir la vitesse de connexion directement dans la requête, garantissant ainsi la réussite de la connexion.

3. Heures de fonctionnement via le diagnostic à distance

La version 26.3 prévoit que les données relatives aux heures de fonctionnement du véhicule puissent être obtenues par diagnostic à distance, offrant ainsi la possibilité d'obtenir ces informations de manière précise, sans calculs supplémentaires à ceux effectués par le véhicule lui-même.

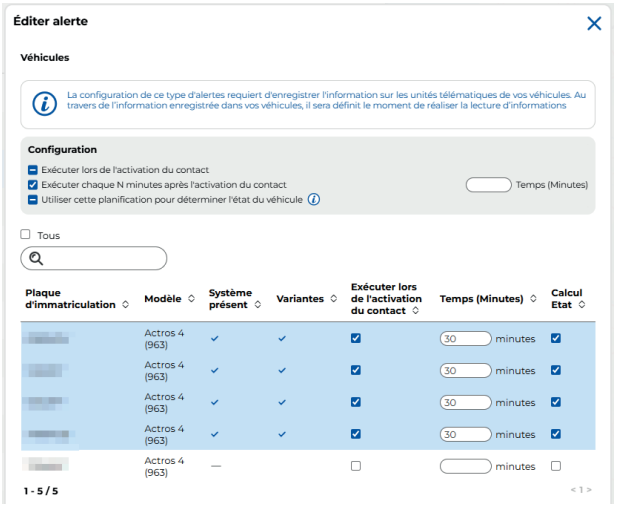


ALERTES

1. Modification des alertes par diagnostic à distance

Dans le cadre de l'amélioration de la modification des requêtes programmées, la version 26.3 permet désormais de modifier les alertes via le diagnostic à distance, tant en cas de détection de codes défauts (DTC) que pour les mesures gérées par les ECU. Cette modification permet de modifier les véhicules concernés par l'alerte, ainsi que les conditions de déclenchement, ce qui permet d'optimiser la maintenabilité des alertes en améliorant la précision des différents modèles de défaillance sans avoir à générer à nouveau les alertes à partir de zéro.

REMARQUE: il convient de noter que cette mise à jour peut entraîner des modifications au niveau de la configuration des dispositifs T-VOD eux-mêmes, ce qui signifie que l'application de ces modifications n'est pas immédiate.

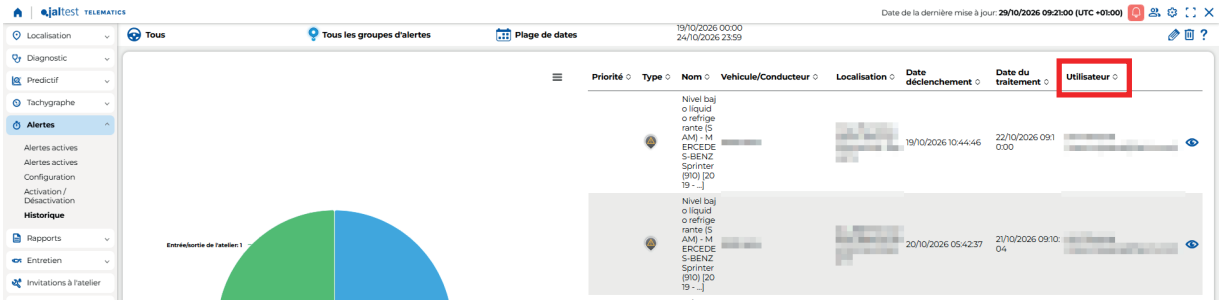


2. Autres améliorations

- Possibilité de traiter les alertes actives sur des véhicules déjà hors service. Permet de gérer ultérieurement les alertes sans générer d'inconsistances.

- Améliorations apportées à la gestion et au traitement des listes de véhicules afin d'optimiser les temps de chargement et, par conséquent, l'expérience utilisateur.

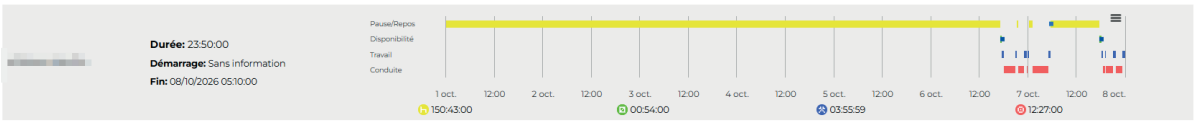
- Dans l'historique des alertes, l'utilisateur ayant traité chaque déclenchement d'alerte est désormais indiqué.



RAPPORTS

1. Amélioration de l’historique d’activité du tachygraphe

Dans le rapport d’historique d’activité du tachygraphe, l’affichage de la barre reliant une même activité a été amélioré, même si celle-ci a été enregistrée à différents moments au cours d’une période donnée, ce qui permet d’éliminer les segments correspondant à une même activité.





Cojali, S. L.
Avenida de la Industria, s/n
13610 Campo de Criptana - Spain
Teléfono: 00.34.926.278.181
e-mail: jaltest-telematics@jaltest.com
jaltest.com; cojali.com