



**KIT DE VÉRIFICATION DE FUITES
DANS LE CIRCUIT DU LIQUIDE DE
REFROIDISSEMENT**

Manuel de l'utilisateur

jaltest.com

cojali

INNOVATION & TECHNOLOGY



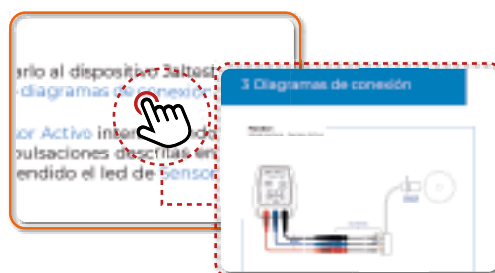
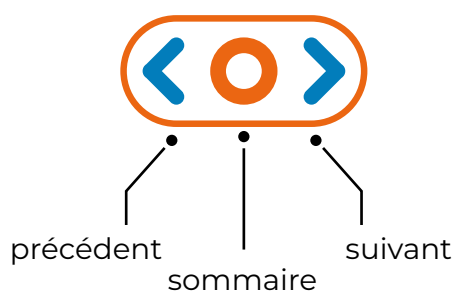
KIT DE VÉRIFICATION DE FUITES DANS LE CIRCUIT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Manuel de l'utilisateur



INNOVATION & TECHNOLOGY

Navigation facile



Accédez plus
rapidement
au contenu
dont vous
avez besoin en
cliquant



Sommaire

Sommaire	3
INTRODUCTION	4
1.1 DESCRIPTION	4
1.2 APPLICATIONS	4
1.3 COMPOSANTS PRINCIPAUX	4
2.1 CONDITIONS INITIALES	5
2.2 CONNEXION	5
2.3 ESSAI	5
2.4 INSPECTION	5
MODE D'EMPLOI	5
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	6
MAINTENANCE DE L'ÉQUIPEMENT	6

1 INTRODUCTION

1.1 DESCRIPTION

Le kit 50007006 est conçu pour vérifier l'étanchéité du circuit de liquide de refroidissement du moteur, grâce à une pressurisation contrôlée du circuit. Il permet de détecter les fuites externes, les pertes de pression et les éventuels défauts au niveau des composants du système de refroidissement.

1.2 APPLICATIONS

Convient à tous les types de véhicules, mais cela dépend du type de bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.

1.3 COMPOSANTS PRINCIPAUX

- Pompe manuelle de pressurisation
- Manomètre de contrôle de pression
- Adaptateurs pour différents bouchons et réservoirs
- Tuyau de connexion
- Coffret de stockage





2 MODE D'EMPLOI

2.1 CONDITIONS INITIALES

1. Garer le véhicule sur une surface sûre.
2. Couper le moteur.
3. Attendre que le système de refroidissement soit complètement refroidi.
4. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

2.2 CONNEXION

1. Retirer le bouchon du radiateur ou du vase d'expansion.
2. Sélectionner l'adaptateur approprié.
3. Visser l'adaptateur sur le circuit.
4. Connecter la pompe de pressurisation à l'adaptateur.

2.3 ESSAI

1. Pomper lentement jusqu'à atteindre la pression recommandée par le fabricant du véhicule. En général, une pression d'environ 1 bar suffit.
2. Ne pas dépasser la pression maximale indiquée.
3. Maintenir la pression pendant 5-10 minutes.
4. Observer le manomètre.

2.4 INSPECTION

- Si la pression reste stable, le circuit est étanche.
- Si la pression baisse, cela signifie qu'il y a une fuite. Vérifier :
 - Radiateur.
 - Manchons.
 - Colliers.
 - Pompe à eau
 - Échangeurs thermiques.s.
 - Vase d'expansion.
 - Connexions et joints.



3 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas utiliser lorsque le moteur est chaud.
- Ne pas ouvrir le circuit en présence d'une pression résiduelle.
- Portez des lunettes et des gants de protection.
- Ne pas dépasser la pression recommandée par le fabricant.
- Veiller à ce que l'équipement soit en parfait état, propre et exempt de toute substance contaminante.
- Remplacer les adaptateurs ou les tuyaux endommagés avant utilisation.

4 MAINTENANCE DE L'ÉQUIPEMENT

- Nettoyer les composants après chaque utilisation.
- Vérifier périodiquement l'état des joints et des connexions.
- Ranger l'équipement dans son coffret d'origine.
- Évitez de heurter le manomètre.

●.cojali

Jaltest.com
cojali.com

2026 V1 FR

